



Statens vegvesen

Notat: Vedlegg 56–18

Til: 4 Postmottak Region midt
Fra: Styrings- og strategistaben
Kopi: Astrid Fortun
Ellen Schiefloe Wendelborg

Saksbehandler/telefon:
Grete O Hansen / 22073259
Vår dato: 01.11.2018
Vår referanse: 16/167359-11

Miljøpakke Trondheim – bompengebidrag til finansieringen av ny fylkesveg til Klæbu (fv 704)

Bakgrunn

I Prop. 172 S (2012-2013) *Finansiering av Miljøpakke Trondheim trinn 2* er det, i tråd med vedtakene til Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune, forutsatt at nettoinntektene fra de to bomstasjonene på fv 885 og fv 704 mot Klæbu (nr. 21 og 22) skal inngå i finansieringen av ny fylkesveg til Klæbu (fv 704). I Trondheim kommunes vedtak av 26. april 2012 er inntektene anslått til om lag 15 mill. kr pr. år, totalt om lag 170 mill. kr. Dette innebærer at det er lagt til grunn om lag 11 år med bompengerelevanter, som for de øvrige nye bomstasjonene knyttet til trinn 2.

Klæbu kommune tok i brev til Samferdselsdepartementet av 3. november 2014 opp lengden på innkrevingsperioden i de to bomstasjonene på fv 885 og fv 704. Kommunen viste bl.a. til at utbyggingen av Klæbuvegen ikke var en del av Miljøpakken og at innkrevingsperioden i disse to bomstasjonene derfor burde være på 15 år, dvs. til 2028. I følge kommunens brev var styringsgruppen for Miljøpakke Trondheim av samme oppfatning. Samferdselsdepartementet har i sitt svarbrev av 18. november 2014 opplyst at det er lagt til grunn 15 års innkrevingsperiode selv om dette ikke framgår eksplisitt av Prop. 172 S (2012-2013). Videre heter det at departementet vil orientere Stortinget om dette, noe som ennå ikke er gjort.

I Prop. 36 S (2017-2018) *Miljøpakke Trondheim trinn 3 – forlenga innkrevingsperiode og endringer i takst- og rabattsystemet* blir det vist til at det i Prop. 172 S (2012-2013) er forutsatt at nettoinntektene fra de to bomstasjonene på fv 885 og fv 704 skal inngå i finansieringen av ny fylkesveg til Klæbu. Det blir opplyst at første etappe, Røddekrysset – Tannem, er under bygging. Videre blir det vist til at utbyggingen av andre etappe, Tanem – Tulluan, skal inngå i porteføljen til Miljøpakke Trondheim og at det derfor legges opp til at bomstasjonene på fv 885 og fv 704 skal inkluderes i bompengelopplegget for Miljøpakken på ordinær måte. Tidspunktet for når inntektene fra disse to bomstasjonene skal inkluderes i Miljøpakken ble dessverre ikke omtalt.

Bompengebidrag til utbyggingen av ny fylkesveg til Klæbu

Etter det Vegdirektoratet har fått opplyst, er sluttprognosen for etappe 1, Røddekrysset – Tannem, på om lag 450 mill. kr, hvorav om lag 390 mill. kr er forutsatt finansiert med bompenger. Pr. 1. januar 2019 er det ventet at vil det gjenstå å finansiere om lag 220 mill. kr av det forutsatte bompengebidraget.

Etter endringene i takst- og rabattsystemet fra 1. juni 2018 er det forventet at de årlige nettoinntektene fra bomstasjonene på fv 885 og fv 704 vil øke fra vel 30 mill. kr til om lag/minimum 40 mill. kr. Dette tilsier at forutsatt bompengebidrag til etappe 1 vil være finansiert i løpet av 2023/2024. Dersom bompengene også skal dekke fylkeskommunens renteutgifter i forbindelse med nødvendige låneopptak knyttet til prosjektet, er det ventet at bompengebidraget vil være finansiert i løpet av 2025/tidlig i 2026. Med øremerking av bompengeinntektene fra bomstasjonene på fv 885 og fv 704 til fylkesvegen til Klæbu til utgangen av 2028, vil dette innebære at bompengebidraget til etappe 2, Tanem – Tulluan, bare vil utgjøre *i størrelsesorden* 120 mill. kr. Evt. bompengebidrag ut over dette må vurderes på lik linje med andre aktuelle prosjekter innenfor prosjektporteføljen til Miljøpakke Trondheim.

Videre håndtering av saken

Det er behov for å avklare at det er enighet mellom partene i bymiljø-/byvekstavtalesamarbeidet, inkl. Miljøpakke Trondheim, om prioriteringen av bompenger til utbyggingen av den nye fylkesvegen til Klæbu. Vegdirektoratet ber derfor om at saken blir lagt fram for styringsgruppen/kontaktutvalget for bymiljøavtalen/Miljøpakke Trondheim. Vegdirektoratet vil deretter orientere Samferdselsdepartementet.