

Miljøpakke for transport i Trondheim: Årsbudsjett 2019

HØRINGSUTKAST

KU 15.11.2018



Innhold

1. Politiske vedtak	3
2. Prosess årsbudsjett og handlingsprogram	3
3. Finansielle rammer for Miljøpakken	4
4. Hovedavveininger og fordeling på temaområder	5
5. Innspill til årsbudsjett 2019	8
6. Hovedveger	8
7. Lokale veger og gatebrukstiltak	9
8. Kollektivtransport og Metrobuss	11
9. Trafikksikkerhet	13
10. Sykkeltiltak	15
11. Tiltak mot støy	17
12. Gåtiltak	18
13. Øvrige innsatsområder	19
14. Samlet vurdering av bindinger og lånebehov	20
15. Pågående prosjekt med bevilgning før 2019	21
16. Beskrivelse av bundne prosjekt	25
17. Beskrivelse av delvis bundne prosjekt	41
18. Beskrivelse av ubundne prosjekt	47
19. Beskrivelse av prosjekter til avklaring	62

1. Politiske vedtak

For 2019 er det utarbeidet et eget årsbudsjett og det utarbeides et fireårig handlingsprogram for 2020-23. Handlingsprogrammet viser satsingen de nærmeste årene i sin helhet og revideres årlig.

Årsbudsjett for Miljøpakken 2019 har vært behandlet i fylkestinget xx.xx.2019 og i bystyret xx.xx.2019. Handlingsprogrammet vil bli behandlet før sommeren 2019.

Når vedtak i bystyre og fylkestinget foreligger gjengis det her.

2. Prosess årsbudsjett og handlingsprogram

Arbeidet med årsbudsjett 2019 har foregått i to etapper:

- a) Viktige føringer og avklaringsbehov ble drøftet i Programrådet (30.8.18) og avklart i Kontaktutvalget (20.9.18)
- b) Utforming av forslag til årsbudsjett ble drøftet i Programrådet (18.10.18 og 01.11.18) og avklares i Kontaktutvalget (15.11.18)

Deretter går høringsutkastet til nabokommuner, brukerutvalg og til politisk behandling i Trøndelag fylkeskommune (TRFK) og Trondheim kommune (TK).

Arbeidet med innspill til årsbudsjett og handlingsprogram ble i 2017 flyttet fra temagruppene til etatene. Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune har også i år hatt ansvaret for å levere innspill til årsbudsjett 2019 og handlingsprogram 2020-2023. Ambisjonen var opprinnelig å ha årsbudsjettet ferdig for behandling i fylkestinget og bystyret i løpet av 2018. Dette er nå ikke mulig på grunn av forsinket og mangelfull innrapportering.

Det utarbeides et årsbudsjett som bestemmer aktiviteten i Miljøpakken 2019, både når det gjelder nivået på innsatsen i pågående prosjekter og igangsetting av nye.

Kontaktutvalget har bedt om at arbeidet med neste års handlingsprogram endres. For å sikre en bedre prosess, foreslås et årshjul med konkrete endringer:

- a) Sterkere fokus på handlingsprogrammet. Handlingsprogrammet behandles som før med to runder i Programråd og Kontaktutvalg der rammer og føringer for arbeidet avklares i første runde og konkrete prosjekter i siste. Handlingsprogrammet sendes på høring og rådsbehandling. Det vedtas før sommeren, senest i juni hvert år.
- b) Enklere utarbeidelse av årsbudsjettet ut fra føringene i handlingsprogrammet og partenes konkretisering av oppgavene. Forslag til årsbudsjett behandles en gang i Programråd og Kontaktutvalg og sendes ikke på høring eller til rådsbehandling før vedtak. Det vedtas i Bystyret og Fylkestinget i desember.
- c) Innspillsprosessen endres for å sikre samordning på et tidligere tidspunkt og forpliktelser mht framdrift.

3. Finansielle rammer for Miljøpakken

De økonomiske rammene for 2019 omfatter statlige, fylkeskommunale og kommunale midler, og fremgår av tabell 1, der følgende er lagt til grunn:

- Statlige midler 2019 fremgår av statsbudsjettet.
- Bymiljøavtalen legger opp til 1 mrd. kr (2016-kr) til programområdetiltak på riksveg i perioden 2017-2023.
- Gjennom det statlige investeringstilskuddet til store kollektivprosjekt i bymiljøavtalen dekker staten halvparten av kostnadene til metrobussløsningen, spesifisert til "kostnadene ved selve busstraséen med holdeplasser og knutepunkter, inkludert bussdepot".
 - Statlige midler innenfor denne budsjettposten utgjør inntil 1,4 mrd. kr (2016-kr), og tildelingstakten avhenger av byggeklare prosjekter.
 - Den andre halvparten dekkes av bompenger/andre lokale midler.
 - Staten bidrar ikke til å dekke eventuelle kostnadsoverskridelser etter at styringsrammen for investeringsprosjektene er fastsatt av Stortinget.
 - Staten dekker heller ikke planlegging før reguleringsplanarbeid.
 - Investeringsstilskuddet skal i henhold til bymiljøavtalen bestemmes ut fra byggeplan der det ikke foreligger KS2 (ekstern kvalitetssikring av kostnader).
- Mange av metrobusssprosjektene som skal bygges i 2019 hadde ikke klar byggeplan innen fristen 15. juni. Det statlige bidraget i 2019 er derfor lavere enn beregnet. Tiltakene må likevel bygges i 2019 for å stå ferdig til nytt busstilbud settes i drift 3. august samme år.
- Bymiljøavtalen innebærer at nivået på belønningsmidler fortsetter på samme nivå som de siste år, det vil si 170 mill. kr i året. Midlene kan nyttes til både kollektiv- og sykkeltiltak (inkludert drift) som før. Bymiljøavtalen forutsetter indeksjustering, men Samferdselsdepartementet mener dette for belønningsmidler er dekket gjennom en tilleggsbevilgning i 2016.
- Bompengeinntektene (ekskl. drift av bomsystemet) anslås å øke med 35 mill. kr til 615 mill. kr i 2019. Økning skyldes helårsvirkning av takstøkningen i 2018. Den er noe redusert pga. økt elbilandel.
- Det er fra 2013 etablert et nytt regelverk for merverdiavgift. Dette innebærer at investeringsprosjekter belastes med full mva. (i snitt 15,9 % mer enn tidligere), og at dette skal kompenseres i økte statlige midler. Kompensasjonen gjelder statsmidler og bompengefinansierte prosjekter på riksveg. For kommunal veg og fylkesveg gjelder en egen kompensasjonsordning. Bystyret og fylkestinget har bestemt at kompensasjonen tilbakeføres til Miljøpakken. Bevilgninger i Miljøpakken er inklusive merverdiavgift.
- Forutsetningen om kommunalt og fylkeskommunalt delbidrag fremgår av St.prp.nr 85 (2008-2009), samt av lokalpolitiske vedtak om Miljøpakken trinn 2 fra april 2012.
- Det spesifiseres et bidrag til felleskostnader på de ulike programområdene. Dette dekker gruppeledelse, deler av planleggingskostnadene, fellesaktiviteter, Miljøpakkens sekretariat og reisevaneundersøkelse i tråd med bymiljøavtalen.
- Det eksisterer ulike grader av bindinger knyttet til de ulike budsjettmidlene. Statlige, kommunale og fylkeskommunale midler benyttes primært innenfor egne ansvarsområder.

Konkret fordeling av midlene mellom de tre ulike vegkategoriene foretas av Miljøpakkens styringsorganer.

- Alle tall i tabellene for tiltak fra og med 2019 er i 2019-kroner. Tall før 2019 er i løpende kroner. Det opereres med tall i millioner kroner.
- Lokalpolitisk innspill til statsbudsjettet 2019 (Formannskap sak 168/18 og Fylkesutvalget sak 198/18) med finansieringsplan fram til 2030 legges til grunn for arbeidet med årsbudsjett 2019 og handlingsprogrammet 2020-2023. Diskusjon av langsiktig fordelingsprofil henvises til revisjon av Miljøpakken etter kommende byvekstavgift.

Tabell 1: Finansieringsrammer for årsbudsjett

Inntekter	Før 2019	2019	2020	2021	2022	2023	2019-23	2024-29	2010-29
Kommunale midler	127	18	18	18	18	18	88	106	321
Fylkesvegmidler	452	59	59	59	59	59	295	354	1100
Momskompensasjon	224	83	103	104	88	82	459	192	874
Netto bominntekt inkl. rente	3470	615	594	578	608	591	2985	3776	10231
Statlige RV-Store prosjekt	704	350	385	0	0	102	837	734	2275
Statlige RV-Programområder	409	15	190	281	335	215	1036	0	1445
Belønningsmidler	1481	170	170	170	170	170	850	0	2331
Investeringsstilskudd	317	5	416	264	210	144	1039	0	1356
Andre inntekter	33	0	0	0	0	0	0	0	33
Totalt netto	7216	1314	1935	1473	1487	1380	7590	5162	19967

* Tall 2019-29 oppgitt i 2019-kroner, tall før 2019 i løpende kroner.

** Miljøpakkens finansieringsramme 2019 er endret med bakgrunn i regjeringens forslag til statsbudsjett. Her er rv-midler store prosjekt redusert med 44 mill. kr i 2019, dette er lagt til i 2020. Total finansieringsramme er uforandret.

*** I tillegg kommer investeringsstilskudd til nytt bussdepot, der TRFK dekker egenandelen på 50%.

Tabellen oppsummerer avklarte inntekter fram til 2030 før resultatet av byvekstforhandlingene foreligger.

4. Hovedavveininger og fordeling på temaområder

Finansieringsplanen tar utgangspunkt i formannskapets og fylkesutvalgets omforente innspill til statsbudsjettet i juni. Det viser hvordan Nydalsbrua kan forskutteres innenfor Miljøpakkens maksimale låneramme. Fordelingen mellom innsatsen på ulike temaområder er basert på:

- Politiske vedtak og føringer
- Formelle bindinger som omtales under
- Faktisk planfremdrift og omfang av byggeklare prosjekter.

Stortingsbehandlingen av trinn 3 (20.03.2018) og lokalpolitisk behandling av Metrobuss og statsbudsjett 2019 legger føringer for prioriteringene.

Tabell 2: Fordeling på temaområder

Kostnader	Før 2019	2019	2020	2021	2022	2023	2019-23	2024-29	2010-29
E6 sør	2385	406	385	0	0	0	791	0	3176
RV 706 Sluppen/Stavne	414	70	250	350	434	0	1104	0	1518
Byåstunnelen	24	0	0	0	0	0	0	0	24
Fv 704 Tanem - Tulluan	7	6	0	0	0	30	36	374	417
Knutepunkt Sluppen	15	0	0	0	0	0	0	0	15
Lokale veger	302	35	22	120	204	0	381	0	683
Kollektiv drift	969	182	204	204	204	204	996	1222	3187
Kollektiv investering	731	73	163	223	308	198	965	328	2024
Metrobuss	602	429	441	409	217	287	1783	0	2384
Gatebrukstiltak	62	18	21	10	4	4	57	45	164
Hovednett sykkel	894	98	330	311	275	327	1341	768	3003
Gangveger	75	22	23	26	26	24	120	127	322
Trafikksikkerhet	321	40	51	51	50	50	242	285	848
Støytiltak	156	23	21	17	15	15	91	99	346
Info/reiserådgivning/annet	293	12	12	12	12	12	60	69	422
Totalt netto	7250	1415	1922	1732	1748	1151	7968	3317	18534

* Tall 2019-29 oppgitt i 2019-kroner, tall før 2019 i løpende kroner.

** Kostnadsrammen er korrigert med bakgrunn i regjeringens forslag til statsbudsjett 2019. E6 Sør er redusert med 44 mill. kr i 2019, dette er lagt til i 2020. I tillegg er midler til planlegging av fv. 704 Tanem - Tulluan økt fra 0 til 6 mill. kr etter innspill fra fylkeskommunen, dette er redusert tilsvarende i senere perioder. Totalrammen 2010-2029 er uforandret.

*** I tillegg kommer årlig kostnad til drift av bomsystemet, estimert til 50 mill.

Tabell 2 viser hovedprofilen på innsatsområdene som legges til grunn for videre behandling av årsbudsjett 2019. Nærmere vurdering av bindinger i årsbudsjett 2019 beskrives senere i dokumentet.

Føringer for arbeidet med Miljøpakkens årsbudsjett 2019

Lokalpolitisk innspill til statsbudsjettet 2019 med finansieringsplan fram til 2030, legges til grunn for arbeidet med årsbudsjett 2019. Valg av langsiktig fordelingsprofil henvises til revisjon etter kommende byvekstavtale.

Prosjekter med investeringsmidler over 5 mill. kr i 2019 skal ha gjennomført Anslag innen juni 2018. Anslagsmetoden beskrives i Statens vegvesens Håndbok R764 (link til Anslagsmetoden). Unntak gjelder samleposter og Metrobuss-prosjekter. Eventuelle ytterligere unntak spesifiseres i høringsutkastet. Nye investeringstiltak over 5 mill. kr settes som hovedregel bare opp med forprosjektmidler før tilstrekkelig plan- og kostnadsgrunnlag foreligger. For andre budsjettposter/samleposter til planlegging, utredning og forsøk bør det som hovedregel foreligge et spesifisert prosjektforslag før det settes av midler over 0,5 mill. kr. Innsatsen konsentreres til et begrenset antall prosjekter innenfor hvert temaområde.

Partene disponerer selv bruken av egne midler, men må være enige om de forslagene som inngår i Miljøpakkens handlingsprogram og være omforente om bruken av fellesmidler.

Prosjektene deles inn (prioriteres) i tre grupper på samme vis som i årsbudsjett 2018:

a) Bundne

- Allerede igangsatte bygge- og planprosjekter
- Nye prosjekt i henhold til entydige omforente politiske vedtak om oppfølging/igangsetting
- Metrobussprosjekter innenfor rammene i bymiljøavtalen og omforente politiske rammer
- Partenes bindinger av egne midler, forutsatt at partene er omforente om at prosjektet hører hjemme i Miljøpakken

- Pågående aktivitet på dagens nivå knyttet til informasjon, reiserådgivning og administrasjon.
- b) Delvis bundne
 - Prosjekt fra tidligere handlingsprogram som ennå ikke er bestilt igangsatt, men hvor gjennomføring har høy prioritet
 - Nye tiltak til planlegging som anses spesielt viktige for å opparbeide planreserve
- c) Nye/ubundne
 - Øvrige innspill om nye prosjekt eller økt aktivitet som partene er enige om å foreslå
 - Tidligere bevilgninger til tiltak som er utsatt eller ligger et stykke fram i tid

Innspill fra partene er vurdert ut fra samsvar med Miljøpakkens mål og i forhold til om tiltaket representerer en ekstrainsats (ikke finansiering av partenes ordinære oppgaver). Her er lagt til grunn at:

- Prosjektene må gi vesentlig bidrag til nullvekstmålet/andre av Miljøpakkens mål
- Tiltakseier må ta ansvaret for drift- og vedlikehold av de anleggene som Miljøpakken bygger. Unntaket gjelder ekstraordinære driftsprodukter (utvidet standard på vinterdrift).
- Ordinære etatsoppgaver knyttet til kartlegging, forvaltning og overordnet planlegging finansieres ikke. De prosjektene det kan være tvil om er markert.

Ved prioritering av utbyggingsrekkefølge vektlegges å:

- Ferdigstille samordnede rutetilbud for trafikantene
- Tilrettelegge rasjonelle tiltakspakker på tvers av tema- og vegansvar innenfor samme geografiske område og tidsperiode.

Det forutsettes at partenes bevilgninger ivaretar de økonomiske forpliktelser som er lagt til grunn ved tidligere stortingsbehandling.

Porteføljestyling

Miljøpakken styres gjennom porteføljestyling med fokus på målstyring. Rekkefølgen og sammensetningen av enkeltprosjekter tilpasses planframdrift og kostnadsendringer. Justeringer skjer primært gjennom endringer innenfor programområdene.

I praksis skjer en justering og porteføljestyling på fire måter:

- A. Justeringer i framdrift og rammer i løpet av året (Programråd/Kontaktutvalg)
- B. Årsbudsjett (Bystyre og Fylkesting)
- C. Årlig justering av 4-årig handlingsprogram (Bystyre og Fylkesting)
- D. Justeringer når hele Miljøpakken revideres (Bystyre, Fylkesting og Storting)

Avvik i forhold til økonomi må behandles i Programråd eller Kontaktutvalg. Programrådet har fullmakt til å foreta økonomiske omdisponeringer innen de ulike programområdene i gjeldende fireårige handlingsprogram. Dette forutsetter enighet mellom partene. Miljøpakkens sekretariat er gitt delegert fullmakt til å godkjenne utvidelse av kostnadsrammen, eller forplikte Miljøpakken på andre måter, når Programrådets har gitt sitt samtykke og de økonomiske konsekvensene er mindre enn 2 mill. kr.

5. Innspill til årsbudsjett 2019

Det er vurdert om innspill fra etatene er i tråd med vedtatte føringer. Det legges frem tabeller pr. programområde som viser konkrete tiltak og grad av binding på tiltaket. Tiltak som må avklares spesielt i forhold til om de skal inngå i Miljøpakken eller ikke, er skilt ut i egne tabeller under det enkelte programområdet. Det gjelder primært tiltak som må avklares hvorvidt de understøtter Miljøpakkens vedtatte mål og/eller er del av ordinært etatsansvar.

Tabelloppsettet fra tidligere år er endret ved å supplere med tall for:

- a) Total kostnadsramme; er oppgitt for prosjekt med investeringsvedtak fra tidligere år, prosjekt med investeringsvedtak i årets budsjett og/eller prosjekt som inngår i de langsiktige kostnadsrammene med bakgrunn i tidligere politiske vedtak.
- b) Midler bevilget før 2019

Midler bevilget før 2019 er ikke oppgitt for alle prosjekt hvor det tidligere er avsatt midler. Det jobbes med å kvalitetssikre dette opp mot partene der hvor denne informasjonen mangler.

Avvik fra innledende finansieringsplaner og kostnadsrammer er markert etter tabellene. I merknadsfeltet er det henvisninger til saker i Programråd og Kontaktutvalget, dette er forkortet henholdsvis PR og KU, med tilhørende saksnummer og år.

Prosjektark med mer utfyllende beskrivelse av tiltak fremgår til slutt i årsbudsjettet.

6. Hovedveger

Firefelts E6 mellom Jaktøyen i Melhus og Sentervegen ved City Syd i Trondheim er planlagt åpnet i februar 2019. Dette er siste etappe i arbeidet med å utbedre hovedvegnettet mellom Trondheim og Melhus.

Rv. 706 Nydalsbrua: I Prop. 36 S (2017–2018) «Miljøpakke Trondheim trinn 3 – forlenga innkrevningsperiode og endringer i takst- og rabattsystemet» åpner Samferdselsdepartementet for å forskuttere 800 mill. kr av de statlige midlene med bompenger til prosjektet rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger. I lokalpolitisk behandling i juni 2018 støttes en finansierings- og tiltaksplan som muliggjør at Nydalsbrua kan forskutteres innenfor Miljøpakkens låneramme. Oppstart bygging er planlagt i 2019.

Kryssing Nordre Avlastingsvei: I behandlingen av Miljøpakkens årsbudsjett 2018 ba bystyret rådmannen se på mulighetene for en planfri løsning for fotgjengere i kryssingen av Nordre Avlastningsvei ved Tollboden, dette gjelder rv. 706. Det foreslås å sette av midler til forprosjekt i 2019.

Fylkesveg 704 fra Tanem til Tulluan: Reguleringsplanarbeid pågår. Det foreslås å sette av midler i 2019 til ytterligere planlegging.

Tabell 3: Finansiering hovedveger 2019

2019							Merknad
Hovedveg	Total ramme	Bevilget før 2019	Rv stat	Bom	Fv-midl	Sum	
E6 Jaktøya - Sentervegen	2500,0	1915,0	350,0	56,0		406,0	Trafikkåpning forventes februar 2019. Lokalpolitisk vedtatt ramme 2,5 mrd (2015-kr).
Rv 706 Nydalsbrua med tilknytninger	1100,0	65,6		70,0		70,0	KS2 (ekstern kvalitetssikring) pågår. Lokalpolitisk vedtatt ramme 1,1 mrd (2017-kr).
Fv 704 Tanem - Tulluan	417,0	7,0			6,0	6,0	Planlegging.
Rv 706 Økt kapasitet Brattøra				0,5		0,5	Forprosjekt. Planfri kryssing Nordre Avlastningsvei.
Felleskostnader				1,0		1,0	
Hovedveg totalt			350,0	127,5	6,0	483,5	
SUM FORDELT (FINANSIERINGSPLAN)						483,0	
Avvik fra finansieringsplan						-0,5	

Bundet			350,0	127,0	6,0	483,0
Delvis bundet						
Ikke bundet				0,5		0,5

* Sum fordelt (finansieringsplan) viser til veiledende kostnadsramme jamfør lokalpolitisk innspill til statsbudsjett 2019 (oppgitt i tabell 2). Avvik fra finansieringsplan viser avvik mellom veiledende kostnadsramme og fordelt i årsbudsjett 2019.

7. Lokale veger og gatebrukstiltak

Johan Tillers vei (del 1): Åpnet for trafikk i oktober 2018 og ferdigstilles i 2019. Den nye tverrforbindelsen mellom Heimdalsvegen og Industrivegen gir en bedre trafikkavvikling i Heimdalsområdet. Det er tidligere avsatt midler til videre utredning av Johan Tillers vei del 2 som skal gi tilknytning til E6.

Brundalsforbindelsen: I Miljøpakkens trinn 2 fra april 2012, ligger det til grunn at Brundalsforbindelsen skal bygges etappevis, med første etappe fra Omkjøringsvegen til Yrkesskolevegen/Hørlocks veg. Det er akkumulert et merforbruk på prosjektet på 4,2 mill. kr som legges inn som en binding i årsbudsjettet. Redegjørelse for merforbruk og status i prosjektet må legges frem for Programrådet.

Olav Tryggvasons gate: Prøveprosjekt for etablering av miljøgate ble gjennomført med virkning fra juli 2018. Før gata oppgraderes permanent, skal prosjektet evalueres etter 6 måneder. Sluttfinansiering av prøveprosjektet inkludert evaluering er lagt inn som en binding i 2019. Økning i prosjektets totalkostnad fra 10 til 12 mill. kr ble lagt fram for Programråd sak 95/18. Det vises til vedtak om prøveprosjekt i Olav Tryggvasons gate i Fylkesutvalg 94/18 og 135/18, samt Formannskap 68/18 og 100/18 hvor prosjektet besluttet gjennomført innenfor en ramme på 10 mill. kr.

Torvet: Miljøpakkens totale forpliktelse i byromsprosjektet Torvet utgjør 40 mill. kr, og bidraget dekkes gjennom tidligere avsatte midler i tillegg til midler avsatt i 2019. Det vises til Miljøpakkens handlingsprogram 2014-17 hvor bidrag til Torvet ble vedtatt.

Tabell 4: Finansiering lokale veger og gatebrukstiltak 2019

2019					
Lokale veger og gatebrukstiltak	Total ramme	Bevilget før 2019	Bom	Sum	Merknad
Lokale veger			32,1	32,1	
Brundalsforbindelsen	10,2	6,0	4,2	4,2	Inndekning av merforbruk.
Johan Tillers vei	210,9	184,7	26,2	26,2	Økning totalramme fra 200,9 til 210,9 mill. kr (PR 95/18).
Felleskostnader lokalveg			1,7	1,7	
Gatebrukstiltak Midtbyen			35,4	35,4	
Torvet (delbidrag)	40,0	14,3	25,7	25,7	
Olav Tryggvasons gate, prøveprosjekt	12,0	2,6	9,4	9,4	Økning totalramme fra 10 til 12 mill. kr (PR 95/18).
Felleskostnader gatebrukstiltak			0,3	0,3	
Totalt lokale veger og gatebrukstiltak			67,5	67,5	
SUM FORDELT (FINANSIERINGSPLAN)				53,3	
Avvik fra finansieringsplan				-14,2	

Bundet			67,5	67,5
Delvis bundet				
Ikke bundet				

* Sum fordelt (finansieringsplan) viser til veiledende kostnadsramme jamfør lokalpolitisk innspill til statsbudsjett 2019 (oppgitt i tabell 2). Avvik fra finansieringsplan viser avvik mellom veiledende kostnadsramme og fordelt i årsbudsjett 2019.

Tabell 5: Finansiering lokal veger og gatebrukstiltak 2019 - innspill til avklaring

2019						
Lokale veger og gatebrukstiltak	Total ramme	Bevilget før 2019	Bom	Fv-midl	Sum	Merknad
Fv. 707 Brå bru	44,2	3,5		19,0	19,0	Investeringsmidler fra 2019.
Fast dekke på kommunale grusveger			10,0		10,0	
Mulighetsstudie øst - og Brundalsforbindelsen				1,0	1,0	
Totalt			10,0	20,0	30,0	

Det er tidligere avsatt midler til regulering av ny Brå bru, bæreevnen til brua har i flere år vært vurdert som kritisk. I reguleringsplanarbeidet er det lagt til grunn et alternativ med ny stålbejelkebru. Det spilles nå inn behov for midler til prosjektering og investering i henhold til PR-sak 38/18. Prosjektet må vurderes spesielt ut fra i hvilken grad dette bidrar til måloppnåelse i Miljøpakken.

Kommunen har bedt om at det settes av midler til å etablere fast dekke på kommunale grusveger der det bidrar til måloppnåelse. Det må vurderes om tiltaket hører inn under Miljøpakken med tanke på grenseflaten mot kommunens ordinære oppgaver.

Mulighetsstudie øst og Brundalsforbindelsen er innspill som også må vurderes i forhold til Miljøpakkens innhold og grenseflaten mot partenes ansvar for ordinære planleggingsoppgaver. Formålet med prosjektet er blant annet avklaring av vegkategori for en eventuell fremtidig forbindelse. Miljøpakken har tidligere bevilget 6 mill. kr til Brundalsforbindelsen og det foreslås i

2019 ytterligere 4,2 mill. kr for inndekning av merforbruk. En eventuell bevilgning på 1 mill. kr til mulighetsstudie kommer i tillegg.

8. Kollektivtransport og Metrobuss

Innsatsen innenfor kollektiv i 2019 vil i stor grad være knyttet til Metrobuss og etablering av infrastruktur for ny rutestruktur. "Metrobussprosjektet til 2019" har ansvar for å bygge grunnleggende infrastruktur for at Metrobussen skal kunne gå i august 2019 (stasjoner, traséutbedringer og knute- og omstigningspunkt). Utover dette omfatter metrobussløsningen gateprosjekter i og utenfor Kollektivbuen. De fire gateprosjektene i Kollektivbuen, Elgeseter gate, Kongens gate, Olav Tryggvasons gate og Innherredsvegen, skal etter planen bygges til 2023 (Elgeseter gate 2024). Av gateprosjektene utenfor Kollektivbuen er Dybdahls veg ferdigstilt, mens Høgskoleringen ferdigstilles desember 2018 og Jonsvannsveien i 2019.

Revidert budsjett for Metrobuss ble vedtatt i Bystyret (sak 67/18) og Fylkestinget (sak 118/18) i mai/juni 2018. I revidert budsjett bevilges noe mer midler til stasjoner, traséutbedringer og knute- og omstigningspunkt og tilsvarende mindre til gateprosjektene i Kollektivbuen. Vedtaket påvirker med andre ord ikke de totale rammene for metrobusstiltak i Bymiljøavtalen.

Innsatsen knyttet til Metrobuss er definert som bundet gjennom forankring i Bymiljøavtalen. Fylkeskommunen vedtok i FU-sak 213/18 fylkeskommunal forskuttering av nødvendige infrastrukturtiltak for ny rutestruktur utenom Metrobuss. I Miljøpakkens årsbudsjett 2019 foreslås det å finansiere et tilskudd på 20 mill. kr til fremkommelighetspakke på fylkesvei utenom Metrobuss. I tillegg er 5 mill. kr omdisponert til fremkommelighetspakke på kommunal veg fra tidligere avsatte midler på holdeplasstiltak kommunal veg (PR 75/18). FU-sak 213/18 oppga finansiering eksklusive merverdiavgift, men i Miljøpakkens budsjett er finansiering oppgitt inklusive merverdiavgift. I forhold til FU-sak 213/18 er tiltak knyttet til ladeinfrastruktur for elbusser ikke foreslått i årsbudsjett, og fremkommelighetstiltak på kommunal veg er redusert i omfang.

Tilskudd til signalprioritering er knyttet til at den nye Metrobussen (3 linjer) vil passere gjennom til sammen 76 signalanlegg. Det er ønskelig å kunne prioritere Metrobussen gjennom disse signalanleggene. Tiltaket består av utskifting av teknisk utstyr, tilrettelegging av baksystemet for å kunne motta data fra AtB sitt sanntidssystem, og programmering i det enkelte signalanlegg. Det omfatter også totalrenovasjon av signalanlegg i to kryss.

Årlig tilskudd til trikk (drift av infrastruktur og investering) ligger som en binding ut fra tidligere vedtak. Det samme gjelder innfartsparkering Være, forventet utbyggingsperiode er sommer 2019-sommer 2020.

Driftstilskuddet til kollektivtrafikk defineres som en binding ut fra gjeldende politiske vedtak, og opptrapping av rutetilbudet videreføres fram til august 2019 innenfor politisk godkjente rammer. Driftstilskuddet finansieres primært av belønningsmidler samt en mindre delfinansiering fra bompenger (noe Stortinget tidligere har gitt tillatelse til). Belønningsmidler benyttes i størst mulig grad til å finansiere drift av kollektivtrafikk, og i mindre grad bompenger som, til forskjell fra belønningsmidler, kan benyttes som lokal egenandel i Bymiljøavtalens 50/50-ordning.

Tiltak utenfor Trondheim forutsettes finansiert gjennom belønningsmidler, da det ikke er anledning til å benytte bompenger til dette.

Tabell 6: Finansiering kollektivtiltak 2019

2019									
Kollektivtiltak	Total ramme	Bevilget før 2019	Bom	Fv-midl	Kv-midl	Beløn	Invest	Sum	Merknad
Fremkommelighet øvrige ruter (ikke BRT)			35,0					35,0	
Signalprioritering fylkesveg	24,1	17,1	7,0					7,0	Iht til prioriteringstiltak PR 48/17. Ekskl Lade.
Fv. 6664/6652/6680/6602 fremkommelighetspakke utenom Metrobuss			20,0					20,0	Innspill ekskl mva, men inkl her. Usikkerhet +/-50%.
Kollektivfelt fv. 6650 Kolstadvegen	2,0		2,0					2,0	Byggeplan i 2019.
Signalanlegg Jonsvannsveien x Loholt allé	2,0		2,0					2,0	Byggeplan i 2019.
Søbstadvegen, kurveutvidelse i Heimdal sentrum	4,0		4,0					4,0	Tiltak er utredet av metrobussprosjektet.
Knutepunkt og holdeplasser			0,5					0,5	
Oppgradering holdeplasser kv. og fv.			0,5					0,5	Forprosjekt
Trikk infrastruktur		158,9	17,9					17,9	
Innfartsparkering			8,3					8,3	
Fv. 950 Være	18,5	10,2	8,3					8,3	PR 37/18.
Felleskostnader			3,0					3,0	
Nye tiltak til planlegging			2,5					2,5	
Ultrade mulige BRT-strekninger til 2029			2,0					2,0	
Fv. 6650 Bjørndalsbrua			0,5					0,5	Forprosjekt. Ultrade mulighet for utvidelse.
Sum Kollektiv (eksl. Metrobuss)			67,2					67,2	
Kollektivmidler Metrobuss	2384,0	601,6	319,1	100,4	4,5		5,0	429,0	Spesifisert i egen tabell.
Kollektivtrafikk drift		968,8	37,5			144,5		182,0	
Sum kollektiv totalt			423,8	100,4	4,5	144,5	5,0	678,2	

SUM FORDELT (FINANSIERINGSPLAN)

684,0

Avvik fra finansieringsplan

5,8

Bundet			385,8	100,4	4,5	144,5	5,0	640,2
Delvis bundet			27,0					27,0
Ikke bundet			11,0					11,0

* Sum fordelt (finansieringsplan) viser til veiledende kostnadsramme jamfør lokalpolitisk innspill til statsbudsjett 2019 (oppgitt i tabell 2). Avvik fra finansieringsplan viser avvik mellom veiledende kostnadsramme og fordelt i årsbudsjett 2019.

Tabell 7: Finansiering kollektivtiltak 2019 - innspill til avklaring

2019					
Kollektivtiltak	Total ramme	Bevilget før 2019	Fv-midl	Sum	Merknad
Bussdepot øst, utredning			5,0	5,0	
Totalt			5,0	5,0	

Fylkeskommunen ber om delfinansiering fra Miljøpakken til videre utredning og planlegging av depot i Trondheim øst. Dette er spørsmål som behandles i byvekstforhandlingene i gjeldende avtale om bussdepot mellom TRFK og staten.

Tabell 8: Finansiering Metrobuss delprosjekt 2019

2019								
Metrobuss	Total ramme	Bevilget før 2019	Bom	Fv-midl	Kv-midl	Invest	Sum	Merknad
Dybdahls veg	48	48						Avsluttet 2017
Jonsvannsvegen	116	68	47,9				47,9	
Høgskoleringen	72	70	1,8				1,8	
Holdeplasser	416	219	185,8	1,9	4,5	5,0	197,2	
Strekningstiltak	108	55	42,6				42,6	
Omstigningspunkt	226	108		98,5			98,5	
Kongens gate	289	3	9,9				9,9	
Innherredsvegen	481	1	11,6				11,6	
Olav Trygvassons gate	193	6	16,4				16,4	
Elgeseter gate	763							Midler fra tidligere år benyttes.
Planlegging	30	24	3,1				3,1	
Miljøpakken	2742	602	319,1	100,4	4,5	5,0	429,0	

Summene i tabellen omfatter kostnader som skal finansieres 50/50 av statlige investeringstilskudd og lokal egenandel, samt andre programområdemidler brukt til Metrobuss (midler til planlegging og statlige midler som ikke kan inngå som grunnlag for utbetaling av statlig investeringstilskudd).

I Miljøpakkens trinn 2 er det vedtatt at Elgeseter gate skal bygges ut til en effektiv og attraktiv kollektivgate med høy miljøstandard (lokalpolitiske vedtak i Bystyret sak 12/8503 og Fylkestinget sak 34/12). Dette omfatter både kollektiv og gatebruk (miljøgate). I Bymiljøavtalen er midler til å finansiere miljøgate i Elgeseter inkludert som del av lokal egenandel som grunnlag for utbetaling av det statlige investeringstilskuddet. Den totale rammen for Elgeseter gate er 763 mill. kr.

9. Trafikksikkerhet

I 2019 er det lagt opp til høyt aktivitetsnivå med bygging av fortau og gang-/sykkelveger for sikring av skoleveger. Det er satt av byggemidler til Tyholtveien, Ringvålvegen (Skogly - Hestsjøen), Spongalsvegen (Stormyra - Berg), Uglavegen (del 2) og Klæbuvegen. Tiltak hvor bygging er igangsatt defineres som bundet. Det er i tillegg satt av midler til prosjektering av fortau i Gammel-Lina og grunnverv i Hans Finnes gate.

I Programråd sak 95/18 ble det lagt fram behov for økte rammer for prosjektene Tyholtveien og Ringvålvegen. Fortau i Tyholtveien og Asbjørnsens gate er definert som ett prosjekt og totalkostnaden er antatt å øke fra tidligere vedtatt totalramme på 39,2 til 44 mill. kr. Bygging av Tyholtveien har foreløpig ikke vært ute på anbud og det er derfor noe usikkerhet knyttet til prosjektets totalkostnad. Prosjektet avventer med å legge fram eventuelle muligheter for kutt inntil anbud foreligger.

Vedtatt kostnadsramme for fortau langs Ringvålvegen er 28,1 mill. kr. Bygging av fortauet har ikke vært ute på anbud, så også her er det noe usikkerhet i beregningen av entreprisekostnaden. Prosjektets totalkostnad forventes å øke med 5 mill. kr, og Programrådet har bedt om at muligheter for kutt legges fram.

Prosjektet i Søbstadvegen fra 2011 ble i Programråd sak 98/18 foreslått avsluttet. Prosjektet har gått fra å være et mindre TS-prosjekt med utvidelse av fortau, til et prosjekt der det er foreslått fullstendig ombygging av gata for å ivareta også syklende og Metrobusser. Det foreslås at ubrukte midler frigjøres til bygging av andre TS-prosjekt i 2019. Det foreslås videre at løsningen fra

forprosjektet, som ble gjennomført av metrobussprosjektet i 2017, videreføres som et kollektivprosjekt.

Tabell 9: Finansiering trafikksikkerhetstiltak 2019

2019							Merknad
Trafikksikkerhet	Total ramme	Bevilget før 2019	Bom	Fv-midl	Kv-midl	Sum	
Utbedring ulykkespunkt			0,5			0,5	
Tiltak ulykkespkt/strekninger fv			0,5			0,5	Forprosjekt basert på ulykkesstatistikk 2013-17
Sikring skoleveger			69,4		9,5	78,9	
Asbjørnsens gt/Tyholtveien, fortau	39,2	30,2	8,0			8,0	PR 95/18, mulig økning i totalkostnad. Sluttfinans. 2020.
Fv. 6654 Ringvålvegen fortau, Skogly-Hestsjøen	28,1	13,1	14,0			14,0	PR 95/18, mulig økning i totalkostnad. Sluttfinans. 2020.
Fv. 707 Spongalsvegen, GSV Stormyra idr.pl-Myrsund-Berg	52,1	29,1	23,0			23,0	PR 9/18.
Uglavegen del 2 fortau	35,1	5,5			5,0	5,0	Sluttfinansiering 2020.
Hans Finnes gate fortau	28,1	3,1	2,0			2,0	Grunnerverv 2019.
Gammellina/Magasinvegen fortau		1,7			4,5	4,5	Prosjektering 2019.
Kløbuvegen fortau	27,0	4,5	22,4			22,4	
Felleskostnader			2,0			2,0	
Mindre TS-tiltak			5,0			5,0	
Mindre TS-tiltak / belysning Fv.		2,5	2,5			2,5	Etter TS-inspeksjon
Mindre TS-tiltak / belysning Kv.		2,5	2,5			2,5	Etter TS-inspeksjon
Nye tiltak til gjennomføring			0,7	6,3		7,0	
Fv. 950 Skovgård			0,7	6,3		7,0	Fortau og lysregulering for gående (PR 8/18).
Trafikksikkerhet totalt			77,6	6,3	9,5	93,4	

SUM FORDELT (FINANSIERINGSPLAN)

40,0

Avvik fra finansieringsplan

-53,4

Bundet			47,7	6,3		54,0
Delvis bundet			29,4		9,5	38,9
Ikke bundet			0,5			0,5

* Sum fordelt (finansieringsplan) viser til veiledende kostnadsramme jamfør lokalpolitisk innspill til statsbudsjett 2019 (oppgitt i tabell 2). Avvik fra finansieringsplan viser avvik mellom veiledende kostnadsramme og fordelt i årsbudsjett 2019.

Tabell 10: Finansiering trafikksikkerhetstiltak 2019 - innspill til avklaring

2019					
Trafikksikkerhet	Total ramme	Bevilget før 2019	Bom	Sum	Merknad
Pilotprosjekt - system for innsamling av ulykkesdata			0,5	0,5	I samarbeid med St. Olav - myke trafikanter.
Totalt			0,5	0,5	

Tidligere har det vært gjennomført et prosjekt i Trondheim der ansatte ved St. Olavs hospital (akuttmottaket/legevakt) har registrert ulykker med myke trafikanter. Prosjektet ble avsluttet for over 10 år siden, og dagens registrering er mangelfull. Det foreslås oppstart av et prøveprosjekt i samarbeid med St. Olavs hospital for å registrere sykkel- og fotgjengerulykker med egnet metode/ny teknologi. Det må vurderes om prosjektet skal defineres som et tiltak i Miljøpakken

eller om det betraktes som partenes eget ansvar.

10. Sykkeltiltak

I 2019 vil prosjekter langs nye metrobusstraséer og -stasjoner prioriteres. Bundne prosjekter knyttet til Metrobuss er ferdigstillelse av gang- og sykkelveg langs Høgskoleringen, bygging av sykkelveg med fortau langs Ringvålvegen (Ole Laulos veg - Kirkeringen) og tilrettelegging for sykkel/sykkelparkering på utvalgte metrobusstasjoner.

Det foreligger byggeplan for sykkelveg med fortau langs Sigurd Jorsalfars veg (Brøsetruta). Tiltaket er planlagt gjennomført i 2019. Utbygging er foreløpig ikke påbegynt og tiltaket defineres derfor som delvis bundet. Løsning legges fram for Programråd før utbygging.

Tiltak på tre enkeltstrekninger langs riksveg med bakgrunn i GS-inspeksjon finansieres av riksvegmidler og defineres som en binding. Dette er mindre tiltak som ikke krever regulering eller vesentlig prosjektering. Tiltakene gjennomføres på og langs statlig sykkelvegnett, og på kommunal- og fylkesveg der tilbudet for gående og syklende har riksvegfunksjon for E6, E399 eller rv. 706.

Fra tidligere avsatte midler til punkttiltak fylkesvei er det skilt ut et større fornyingsprosjekt på strekningen Utleir - Nardosenteret langs fv. 6658 (Programråd 36/18). Prosjektering pågår, oppstart utbygging planlegges tidlig i 2019.

Det er både fra kommunen og fylkeskommunen forslag om å øke innsatsen når det gjelder drift av sykkelanlegg, slik at nettet med høy standard på vinterdrift kan utvides sammenlignet med tidligere år. I forbindelse med behandling av Miljøpakkens årsbudsjett 2018 vedtok fylkestinget og bystyret at 2017-nivået skulle gjelde også for 2018. Det er foreslått at det totalt settes av 10 mill. kr i 2019 mot 8,2 mill. kr i 2018. Sykkelnettet som skal driftes med økt standard vinterdrift er planlagt å øke fra ca. 54 km i 2018 til ca. 72 km i 2019 (se kart i prosjektark). I tillegg vil innføring av Metrobuss gjøre at driften rundt metrobussholdeplassene må prioriteres i vinterperioden.

I 2018 ble det satt av midler til planlegging av et større antall nye sykkeltiltak, primært langs fylkesveg. Det har ikke vært kapasitet til å begynne planleggingen av alle tiltakene. I 2019 konsentreres innsatsen til et mindre antall nye prosjekter, slik at større innsats kan rettes mot å gjøre prosjekter byggeklare. Det er satt av 1,5 mill. kr til planlegging av nye sykkeltiltak i 2019.

Tabell 11: Finansiering sykkeltiltak 2019

2019									
Sykkeltiltak	Total ramme	Bevilget før 2019	Rv stat	Bom	Fv-midl	Kv-midl	Beløn	Sum	Merknad
Drift av sykkelanlegg						1,0	9,0	10,0	
Drift av sykkelanlegg langs		8,1				1,0	3,1	4,1	Økt std. vinterdrift, 2017-nivå.
Drift av sykkelanlegg langs	19,7	15,6					4,1	4,1	Økt std. vinterdrift, 2017-nivå.
Forslag til økning Drift av sykkelanlegg kv. og fv.							1,8	1,8	Økt std. vinterdrift ut over 2017-nivå.
Klæburuta					0,3			0,3	
Fv. 6680 Baard Iversens veg - Leirfossen	0,5	0,2			0,3			0,3	Forprosjekt. I 2018 benevnt "Bilbyen - Nidarvoll".
Jonsvannsruta				2,0				2,0	
Lillegårdsbakken - Dybdahls veg		3,0		2,0				2,0	Overflatetiltak som ny asfalt og oppmerking.
Nardoruta				9,0	6,0			15,0	
Høgskoleringen	39,0	30,0		9,0				9,0	Sluttfinansiering 2019.
Fv. 6658 Utleirvegen					6,0			6,0	PR-sak 36/18. Inngår punkttiltak fv. 2016-17.
Brøsetruta				27,0				27,0	
Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg med fortau	30,0	3,0		27,0				27,0	Løsning legges fram før utbygging. Sluttfin. i 2019.
Ranheimsruta				4,0				4,0	
Ranheimsruta (Kirkegata - Biskop Sigurds gate)	20,0	16,0		4,0				4,0	Økning totalramme fra 16 til 20 mill. kr (PR 95/18).
Midtbyen				4,5				4,5	
Andre strekninger, Midtbyen		4,5		1,5				1,5	Sykkelheller Kongens gate og sykkelstativ Søndre gate.
Sykkelparkering		10,0		3,0				3,0	Sykkelstativ og sykkelhotell.
Enkeltstrekninger			15,0	4,0	14,0			33,0	
Sykkelpakke Lade	50,3	36,3			14,0			14,0	Totalrammen iht PR 77/17. Inkl midler fra sign.prioritering.
E6 Klett - Ranheim, tiltak etter GS-inspeksjon			5,0					5,0	Bevilgning gis etter tiltaksliste presentert i PR.
E39 Melhus grense - Klett, tiltak etter GS-			5,0					5,0	Bevilgning gis etter tiltaksliste presentert i PR.
Rv 706 Sluppen - Rotvoll, tiltak etter GS-inspeksjon			5,0					5,0	Bevilgning gis etter tiltaksliste presentert i PR.
Sverresborg allé, rødbrun asfalt	4,0			4,0				4,0	
Felleskostnader							2,5	2,5	
Tilpasning Metrobuss				6,5			3,0	9,5	
Tilrettelegging på metrobusstasjoner		12,6		1,5			3,0	4,5	Sykkelparkering Heimdal og Tonstad stasjon.
Ringvålvegen, Ole Laulos veg - Kirkeringen	5,0			5,0				5,0	
Nye tiltak til planlegging				1,5				1,5	
Sykkelekspressveg Rotvoll - Ranheim				0,5				0,5	
Nye tiltak til planlegging kommunal veg				1,0				1,0	Øyaruta, Tyholtvn/Persaunvn, Rotvoll/Charlottenlund.
Sykel totalt			15,0	58,5	20,3	1,0	14,5	109,3	
SUM FORDELT (FINANSIERINGSPLAN)								98,4	
Awik fra finansieringsplan								-10,9	
Bundet			15,0	11,0	20,0		2,5	48,5	
Delvis bundet				36,0	0,3	1,0	7,2	44,5	
Ikke bundet				11,5			4,8	16,3	

* Sum fordelt (finansieringsplan) viser til veiledende kostnadsramme jamfør lokalpolitisk innspill til statsbudsjett 2019 (oppgitt i tabell 2). Avvik fra finansieringsplan viser avvik mellom veiledende kostnadsramme og fordelt i årsbudsjett 2019.

Tabell 12: Finansiering sykkeltiltak 2019 - innspill til avklaring

2019					
Sykkeltiltak	Total ramme	Bevilget før 2019	Kv-midl	Sum	Merknad
Forsterket vedlikehold av sykkelanlegg langs kv.			1,0	1,0	Bl.a. ekstra innsats på oppmerking om våren.
Totalt			1,0	1,0	

Det er foreslått å forsterke vedlikeholdet av sykkelanlegg langs kommunal veg. Tiltaket inkluderer hovedsakelig ekstra oppmerking av sykkelanlegg om våren. Dagens kommunale standard er at oppmerking gjennomføres om høsten, og først når oppmerkingen er slitt bort. Tiltaket må vurderes i forhold til om kommunen med dagens standard ivaretar ansvaret for vedlikehold av sykkelanlegg langs kommunal veg og om bidrag fra Miljøpakken vil representere en ekstra innsats som partene ønsker ut over kommunens ordinære vedlikeholdsansvar.

11. Tiltak mot støy

Det ble i 2017 gjennomført ny støykartlegging langs vegnettet i Trondheim. De nye beregningene viser at støysituasjonen er forverret siden forrige kartlegging i 2012. Handlingsplan mot støy 2018-23 ble vedtatt av bystyret 04.10.18 og er utarbeidet på bakgrunn av siste støykartlegging.

Miljøpakken skal gjøre tiltak spesielt mot utendørs støy ved blant annet skoler og barnehager. Singsaker skole og barnehage er prioritert. Det er her lagt inn en binding på sluttfinansiering i 2019.

I forbindelse med metrobussprosjektets utbygging av Tonstad omstigningspunkt og strekningstiltaket på Østre Rosten, er det et rekkefølgekrav på støyutbedring. Støytiltaket, Tonstadbrinken støyutbedring, har en total ramme på 5,2 mill. kr, hvorav 1,6 mill. kr må dekkes inn i årsbudsjettet 2019.

I gjeldende finansieringsplan er det satt av 23 mill. kr i 2019 til støytiltak, men det er kun spilt inn tiltak for 7,8 mill. kr.

Tabell 13: Finansiering tiltak mot støy 2019

2019					
Støytiltak	Total ramme	Bevilget før 2019	Bom	Sum	Merknad
Støyskjerming av skoler og barnehager			4,0	4,0	
Singsaker skole og barnehage	8,5	4,5	4,0	4,0	PR 10/18. PR 96/18; økt ramme 0,9 mill kr etter mottatt tilbudspris.
Felleskostnader			1,5	1,5	
Nye tiltak til gjennomføring			1,6	1,6	
Tonstadbrinken, støytbedring	5,2	3,6	1,6	1,6	Rekkefølgekrav ved utbygging av Metrobusstilak. PR 90/18.
Nye tiltak til planlegging			0,7	0,7	
Utrekning av tiltak for skoler/barnehager, boliger og institusjoner utsatt for utendørs støy			0,5	0,5	Handlingsplan mot støy 2018-23 gir utgangspunkt for utredning.
Utrekning av omfang og tiltak for boliger utsatt for innendørs støy			0,2	0,2	Handlingsplan mot støy 2018-23 gir utgangspunkt for utredning.
Sum Støy			7,8	7,8	
SUM FORDELT (FINANSIERINGSPLAN)				23,0	
Avvik fra finansieringsplan				15,2	
Bundet			7,1	7,1	
Delvis bundet					
Ikke bundet			0,7	0,7	

* Sum fordelt (finansieringsplan) viser til veiledende kostnadsramme jamfør lokalpolitisk innspill til statsbudsjett 2019 (oppgitt i tabell 2). Avvik fra finansieringsplan viser avvik mellom veiledende kostnadsramme og fordelt i årsbudsjett 2019.

12. Gåtiltak

Frem til 2018 er det oppgradert omtrent 20 snarveier, og 20 nye snarveier er ferdig prosjektert. I tillegg skal 15 snarveier prosjekteres og bygges til metrobusstasjoner. Det er planlagt utbygging av en "pakke" med snarveier på 6-8 stykk årlig, med en noe større aktivitet i 2019. "Helhetlig gangnett" inkluderer ulike standardtyper gåtilbud for å etablere et sammenhengende nett, og også her vil det inngå tiltak for å bedre gangforbindelsen til metrobusstasjoner.

Tabell 14: Finansiering gåtiltak 2019

2019						
Gåttak	Total ramme	Bevilget før 2019	Bom	Kv-midl	Sum	Merknad
Snarveger - planlegging og prosjektering				1,0	1,0	
Snarveger - utbygging			5,0	5,0	10,0	
Helhetlig gangnett - planlegging og prosjektering				2,0	2,0	
Helhetlig gangnett - utbygging		6,5	3,0	2,5	5,5	
Mindre gåttak		7,2	0,5	1,0	1,5	
Felleskostnader			2,0	0,5	2,5	
Gåttak totalt			10,5	12,0	22,5	
SUM FORDELT (FINANSIERINGSPLAN)					22,0	
Avvik fra finansieringsplan					-0,5	

Bundet			2,0	0,5	2,5
Delvis bundet					
Ikke bundet			8,5	11,5	20,0

* Sum fordelt (finansieringsplan) viser til veiledende kostnadsramme jamfør lokalpolitisk innspill til statsbudsjett 2019 (oppgitt i tabell 2). Avvik fra finansieringsplan viser avvik mellom veiledende kostnadsramme og fordelt i årsbudsjett 2019.

13. Øvrige innsatsområder

Informasjon

Arbeidet vil omfatte informasjon om Miljøpakkens mål, virkemidler, resultater og nye prosjekter, samt diverse kampanjer og arrangementer. Drift av nettside inngår i tillegg. Videreføring av dagens nivå innebærer 5,2 mill. kr.

Reiserådgivning

Innsatsen rettes mot å påvirke til flere miljøvennlige reiser til arbeidsplasser, skoler og fritidsaktiviteter. Det pågår et arbeid med å revidere reiserådgiverstrategien som ble vedtatt i januar 2017. Hensikten er å avklare hvordan reiserådgiving kan brukes mer effektivt for å oppnå nullvekstmålet. Videreføring av pågående aktivitet på dagens nivå innebærer 5,8 mill. kr.

Drift av bomsystem

Drift av datasystemer utgjør den største enkeltkostnaden i denne posten. I tillegg kommer service og vedlikehold av utstyr på stasjonene, overvåking, avtalehåndtering, kundebehandling, tap på kundefordringer og utstedergodtgjørelse. Sistnevnte kostnad vil øke når rollene som utsteder og operatør splittes. Dette er en del av bompengereformen.

Tabell 15: Finansiering øvrige tiltak 2019

2019						
Andre kostnader	Total ramme	Bevilget før 2019	Bom	Beløn	Sum	Merknad
Informasjon		34,1		5,2	5,2	
Reiserådgivning		32,7		5,8	5,8	
Drift av bomsystem			50,0		50,0	
Sum andre kostnader totalt			50,0	11,0	61,0	
SUM FORDELT (FINANSIERINGSPLAN)			50,0	12,0	62,0	
Avvik fra finansieringsplan					-1,0	

Bundet			50,0	11,0	61,0
Delvis bundet					
Ikke bundet					

* Sum fordelt (finansieringsplan) viser til veiledende kostnadsramme jamfør lokalpolitisk innspill til statsbudsjett 2019 (oppgitt i tabell 2). Avvik fra finansieringsplan viser avvik mellom veiledende kostnadsramme og fordelt i årsbudsjett 2019.

Tabell 16: Finansiering øvrige tiltak 2019 - innspill til avklaring

2019					
Andre kostnader	Total ramme	Bevilget før 2019	Bom	Sum	Merknad
Økning reiserådgiving - HjemJobbHjem			0,5	0,5	Utrede tiltaket og evt. gjennomføre pilot. 0,5 mill. i 2019 kan dekkes av midler tidligere avsatt til reiserådgiving.
Totalt			0,5	0,5	

Det er spilt inn behov for 0,5 mill. kr i 2019 til å utrede HjemJobbHjem og eventuelt gjennomføre en pilot. Tiltaket må vurderes i forhold til om det skal settes av egne midler til oppgaven, eller om oppgaven skal utføres innenfor de rammer som er satt av til reiserådgiving. I 2019 kan 0,5 mill. kr dekkes av ubrukte midler tidligere avsatt til reiserådgiving, men tiltaket må vurderes på et mer generelt grunnlagt.

14. Samlet vurdering av bindinger og lånebehov

Tabell 17: Inntekter, kostnader og bindinger

2019							
	Rv stat	Bom	Fv-midl	Kv-midl	Beløn	Invest	Sum
Inntekter	365	615	133	27	170	5	1314
Totalt fordelt	365	723	133	27	170	5	1473
herav bundet	365	648	133	5	158	5	1314
herav delvis bundet		92	0	11	7		110
herav ikke bundet		33		12	5		49

* I tabellen benyttes netto bominntekter inkl rente, og bomveiselsskapets driftskostnader er derfor ikke inkludert.

** Inntekter fylkesvegmidler og kommunale midler inkluderer partenes vedtatte delbidrag slik de framgår av stortingsvedtak og lokalpolitisk vedtak (fylkeskommunalt bidrag 59 mill. kr og kommunalt bidrag 18 mill. kr (2019-kr)), og i tillegg en veiledende fordeling av momskompensasjon. Total momskompensasjon er beregnet til 83 mill. og endelig fordeling av momskompensasjon vil avregnes ut fra faktisk aktivitet på hver av vegkategoriene.

Tabellen viser at Miljøpakken kan få et lånebehov på ca. 159 mill. kr isolert på de tiltak som foreslås i årsbudsjettet. Ved å ta bort innsatsen på ikke bundne prosjekter, vil lånebehovet reduseres med 49 mill. kr. Dersom delvis bundet aktivitet blir utsatt/ikke gjennomført, vil et potensielt lånebehov reduseres til tilnærmet null. Med utgangspunkt i gjeldende budsjettforslag kan det bli nødvendig å ta opp lån av likviditetsmessige årsaker. Lånebehovet vil være i størrelsesorden 0 - 200 mill. kr, avhengig av størrelsen på statlig utbetaling av tilskudd og eventuelle forsinkelser i utbyggingen av prosjektene (etterslep).

Statlige rv-midler som oppgis i tabell 17 er i henhold til bevilgningen i statsbudsjettet. Mange av metrobusssprosjektene hadde ikke byggeplan klar til 15. juni 2018 og tilfredsstillende dermed ikke krav til statlig bevilgning i 2019, bevilgning vil derfor først komme i 2020. Dette gjør det nødvendig å forskuttere 187 mill. kr av de statlige midlene med lokale midler og bompenger, og er den viktigste forklaringen på avviket mellom inntekter og foreslått fordelt i 2019.

I tillegg til totalt fordelt i tabell 17, foreligger det innspill på 37 mill. kr som ennå ikke er avklart mellom partene hvorvidt dette er tiltak som hører inn under Miljøpakken. Alle partene må være omforente om disse prosjektene dersom de skal inngå i årsbudsjettet.

Tabell 18: Oppsummering innspill til avklaring

2019							
Programområder	Rv stat	Bom	Fv- midl	Kv- midl	Beløn	Invest	Sum
Lokal veg og gatebrukstiltak		10,0	20,0				30,0
Sykkeltiltak				1,0			1,0
Trafikksikkerhet		0,5					0,5
Kollektivtiltak			5,0				5,0
Andre kostnader		0,5					0,5
Totalt fordelt		11,0	25,0	1,0			37,0

15. Pågående prosjekt med bevilgning før 2019

Hovedveg	Bevilgning før 2019	Ansvarlig etat	Status
Knutepunkt Sluppen	6,1	SVV	KDP Sluppen under utarbeidelse.
Rv. 706 Sluppen - Stavne	223	SVV	
Byåstunnelen	24	TRFK/SVV	Planlegging. Midler fra tidligere år benyttes i 2019.

Arbeid med knutepunkt Sluppen har ubrukte bevilgninger fra tidligere år. Det er gjennomført mulighetsstudier og det jobbes med KDP for Sluppen hvor Miljøpakken i 2018 ga et bidrag som skulle gå til avklaring av infrastruktur i planarbeidet. Det er fram til 2019 bevilget totalt 6,1 mill. kr til Knutepunkt Sluppen, derav 2 mill. i 2017 og 4,1 mill. i 2018. I Miljøpakkens årsbudsjett 2018 står prosjektet oppført med en bevilgning på 13 mill. kr hvor riksvegmidler utgjør 10 mill. og bompenger 3 mill. kr. Dette er i henhold til statsbudsjett 2019. Vegdirektoratet har imidlertid bare stilt 1,1 mill. kr til disposisjon i statsmidler til Knutepunkt Sluppen i 2018. Statlige planleggingsmidler 2019 avklares ved behandling av Statens vegvesen Region Midts planprogram (januar/februar 2019).

Lokale veger og gatebrukstiltak	Bevilgning før 2019	Ansvarlig etat	Status
Elgeseter gate	64	TK	Midler fra tidligere år avsatt til gatebruksplan inkl. sanering av bygg, benyttes til planlegging i 2019.
Fv. 902 Tonstadbrinken - Sandmoen	1	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Johan Tillers veg del 2	1	SVV	Midler fra 2018 benyttes i 2019.

Kollektivtiltak	Bevilgning før 2019	Ansvarlig etat	Status
Reklamefinansierte bymøbler, ny avtale	4,5	TK	Ny avtale gjeldende fram til mars 2032 ble inngått nov. 2017. Utsifting av bymøbler fra forrige kontrakt fullføres etter planen aug. 2019.
Innfartsparkering Buvika	1,5	SVV	Reguleringsplanarbeid, planlagt oversendt kommunen til høring januar 2019.
Kollektivfelt E6 Tonstad - Sluppen	20,6/ 3	SVV	Programområdetiltak riksveg. Reguleringsplan Tonstad - Kroppanbrua utarbeides i 2019.
Holdeplasser Rv 706 Gildheim - Rotvoll	10	SVV	Planlagt ferdigstilt i 2018.
Holdeplass/snuplass Brekkåsen (Melhus)			Reguleringsplanarbeid, planlagt oversendt kommunen til høring januar 2019.
Fv. 902 Østre Rosten, Tillerbyen - Sandmoen, holdeplasser	0,3	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Fv. 35 Fosslia, holdeplasser (Stjørdal)	0,2	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Fv. 6680 Bratsberg, Utleir - Bratsberg, holdeplasser	0,2	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Fv. 950 Kockhaugv, Skovgård - Malvik grense, holdeplasser	0,3	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Helhetlig kollektivknutepunkt Leangen	0,5	TK	Planleggingsmidler avsatt i 2018. Utredning av knutepunktet foreslås gjennomført som en del av mulighetsstudien i området i forbindelse med ny detaljregulering.
Holdeplasser Fv. 950 Malvikvegen Storsand - Muruvik	4	TRFK/SVV	Midler avsatt i 2018 for gjennomføring av prioriterte oppgraderingstiltak på 17 holdeplasser.
Innfartsparkering, nye prosjekter	2	TRFK	Midler avsatt i 2017, forprosjekt for avklaring av aktuelle prosjekt ikke gjennomført.
Tilstandsrapport trikken	1	TK	Anbudskonkurranse utlyst med planlagt kontraktsinngåelse november 2018.

Trafikksikkerhet	Bevilgning før 2019	Ansvarlig etat	Status
Fv. 6686 Isdamvegen / Østre Rosten, kryssutbedring	16	SVV	Konkurransegrunnlag i ferd med å bli ferdigstilt.
Fv. 6650 Byåsvegen/General Bangs veg	6,4	SVV	Restarbeid.
Fv. 6658 Utleirvegen/Tors vei	0,5	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2017.
Kong Inges gt, fortau	15	TK	Ingen aktivitet, prosjektering må gjenopptas.
Fv. 6666 Eidsvollsv. gt/Jonsvannsv.	0,5	TRFK/SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2017.
Fv. 6654 Ringvålvegen, Tunnelvegen-Lundåsen	3	SVV	Reguleringsplanarbeid, planlagt oversendt kommunen til høring januar 2019.
Fv. 6650 Byåsveien/Tvetestien	2	SVV	Nytt prosjekt 2017, signalregulering gangfelt.
Fv. 6658 Utleirv./Otilienborgv./Steindalsv.	0,5	SVV	Forprosjekt opprettet 2018 for å avklare løsning når det gjelder kryssutbedring.
Høgreina GSV	4,6	TK	Ekspropriasjon pågår.
Buenget	1,3	TK	Planlegging av fortau, avventer avklaring på løsning for hvordan omkjøring under bygging skal foregå.
Fv. 6680 Bilbyen - Nidarvoll	0,5	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018. Fortau/gangfelt.
Fv. 902 Tonstadbrinken - Sandmoen	0,5	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018. Ikke startet opp.
Fv. 6664/6658 Rundkjøring Lerkendal	0,5	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Fv. 6664 Eberg - Persaunet, mindre TS-tiltak	0,1	TRFK/SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018. Diverse mindre tiltak.
Fv. 707 GSV Berg - Høstadkorsen	4,5	TRFK/SVV	Reguleringsplanarbeid, planlagt oversendt kommunen til høring september 2018.
Søbstadvegen, fortau	0,9	TK	Prosjektet foreslås avsluttet i forbindelse med årsbudsjett 2019. PR 98/18.
Romolslia, fortau	3,6	TK	I stedet for fortau lages kostnadsanslag på bygging av snarvei. Prosjektet defineres fortsatt som TS-prosjekt, men gågruppa står for gjennomføringen. PR 98/18.

Støytiltak	Bevilgning før 2019	Ansvarlig etat	Status
Støyskjerming Majorstuen barnehage	2,5	TK	Uavklarte forhold med fylkesantikvar gjør at bygging ikke vil bli igangsatt i 2019.
Støyskjerming Lohove barnehage	1	TK	Detaljprosjektering gjenstår, bygging planlagt 2019.
Støyskjerming Okstad barnehage	1,5	TK	Detaljprosjektering gjenstår, bygging planlagt 2019.
Lokal skjerming av uteoppholdsareal, Singsakerringen	4	SVV	Midler avsatt 2015-16.
Lokal skjerming av uteoppholdsareal, fv. 6650 Byåsvegen nedre, Ila - Breidablikkv	1	SVV	Midler avsatt 2014.
Områdeskjermer prioriterte strekninger, fv. 6664 Kong Øysteins veg del 1, Persaunet - Eberg	3,5	SVV	Det jobbes med en prinsippavklaring ift kvalitet/utforming av områdeskjermer i Trondheim.
Områdeskjermer prioriterte strekninger, fv. 6658 Utleirvegen del 1	2,5	SVV	Midler avsatt 2017-18.
Områdeskjermer prioriterte strekninger, fv. 6650 Byåsvegen (Breidablikkv - Joh.Falkbergets v)	0,2	SVV	Planleggingsmidler avsatt 2018.
Fv. 950 Kockhaugvegen Skovgård - Ranheim ny/fornyning, etablering og fornying støyskjem	0,2	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Fv. 6650 Byåsveien Huseby, fornying støyskjem	0,2	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Fv. 6650 Byåsveien Kystad - Stavset, etablering og fornying støyskjem	0,2	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Fv. 6650 Byåsveien Ila - Havstein, lokal skjerming av uteareal	0,2	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Støypakke		SVV	Utredning av støyttiltak på 8 eiendommer er startet i Byåsv. og Bergittav. Prosjektering og konkurranse-utlysning ved årsskiftet, bygging våren 2019.

Sykkeltiltak	Bevilgning før 2019	Ansvarlig etat	Status
Heimdal - Sluppen, krysstiltak (Heimdalsruta)	1	SVV	Oppstartsmidler 2016. Spilt inn fra sykkelgruppa behov for 1) krysstilak ved kobling Tillerruta og Heimdalsruta 2) justering av sykkelkryssingene i Heimdal sentrum, Nyveilia 3) rød sykkelkryssing i krysset Romolslia.
Lademoen - Leangenbrua (synliggjøring av Brattørruta)	12,3	TK/SVV	Midler avsatt 2014-17. Sykkeleruta i hovedsak ferdigstilt, tydeliggjort med sykkelsymbol og nye visningsskilt. 8,5 av totalt 12,3 mill. omdisponert til Falkenborgveien som er under utbygging.
H7 - Ranheim (Brattørruta)	2	TK	Utførte tiltak: sykkeloppmerking, asfalt på gang-sykkelbru over Nidarholms gate samt ombygging av Falkenborgveien (SVV). Det gjenstår noe arbeider forbi trikkestallen.
GS-bru over Bjørndalen, Saupstad - City Syd (Saupstadruta, ring 5)	6	TK	Reguleringsplan vedtatt. Detaljprosjektering i 2019 dekket av tidligere avsatte midler (ca. 2,5 mill i rest). Utbygging 2020-21.
Rønningsbakken (Ranheimsruta)	1	TK	Ikke påbegynt. Midler avsatt i 2018 til mindre tiltak og planlegging.
Fv. 6658 Torbjørn Bratts veg/Utleirvegen (Nardoruta)	1	TRFK (SVV)	Midler til planlegging av sykkelveg med fortau i 2018.
Fv. 6650 Sandgata (Kongens gt - Prinsens gt), inkludert krysstiltak Sandgata x Kongens gate	1,2	SVV	Ikke påbegynt.
Fv. 6690 Olav Tryggvasons gate inkl Bakke bru	1	TK	Midler avsatt i 2016 til Midtbyruta nord. Må koordineres med gateprosjektet.
Ravnkloa bru	2	TK	2 mill i planleggingsmidler avsatt i 2017, ikke påbegynt.
Fv. 6650 Byåsveien, Ila - Havstad	5	SVV	Revidert bestilling i 2018 hvor det bestilles fremleggelse av statusrapport for PR i 2018.
Strandvn. - Lade allé (Laderuta)	1	TK	Bevilgning planlagt brukt i 2019 til å lage byggeplan samt mindre tiltak i Strandveien.
Fv. 6668 Jarlevegen (Laderuta)	11	SVV	Nytt prosjekt i 2016. Del av sykkelpakke Lade som har bevilgning i 2019.
Fv. 950 Ranheim - Malvik	3,5	SVV	Reguleringsplanarbeid, planlagt oversendt kommunen til høring januar 2019.
Fv. 6668 Stiklestadvegen	6,8	SVV	Avsatt i 2018 til bygging av sykkelveg med fortau. Del av sykkelpakke Lade som har bevilgning i 2019.
Fv. 6680 Trondheim - Klæbu	1,2	TK (SVV)	Midler avsatt til planlegging i 2018. Utkast til PGB-avtale mellom TK v/Kommunalteknikk og SVV laget.

Sykkeltiltak	Bevilgning før 2019	Ansvarlig etat	Status
Fv. 6650 Byåsveien, kryssutbedringer Kystad - Stavset	1	TRFK	Midler avsatt til detaljplanlegging i 2018. Behov for byggemidler i 2019-21?
Planavklaring Klæburuta	0,5	TK	Planutkast laget. Avklaring med beboerne og byplan mangler. Sykkelveginspeksjon utført på strekningen.
Fv. 6692 Innherredsveien, Bassengbakken - Falkenborgvegen	0,3	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018. Sykkelveg med fortau.
Sykkelparkering fv. og ved fylkeskommunal infrastr.	0,5	SVV/TRFK	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Fv. 6664 Kong Øysteins veg x Jonsvannsveien	0,3	SVV	Ikke påbegynt. Midler avsatt i 2018 til å planlegge kobling mellom flere hovedruter i kryss. Må ses i sammenheng med utredning Jonsvannsveien nord.
Fv. 6690 Bispegata - Samfundet	0,2	TRFK	Nytt planleggingsprosjekt 2018. Helhetsløsning.
Fv. 6668 Båtmannsgt - Strandveien	0,2	TRFK	Nytt planleggingsprosjekt 2018. Sykkelveg med fortau.
Fv. 6656 Kryssutbedringer Bøckmans veg	0,2	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018. Kobling mellom hovedruter.
Fv. 6692 Olav Tryggvassonsgt - Gryta	0,2	SVV	Nytt planleggingsprosjekt 2018.
Fv. 6664 Strindvn. X Dybdahlsv.	0,2	SVV	Ikke påbegynt. Midler avsatt i 2018 til å planlegge kobling mellom hovedruter.
Fv. 6668 Leangen - Tunga	0,5	SVV	Ikke påbegynt. Midler avsatt i 2018 til å planlegge sykkelveg forbi IKEA.
Fv. 6656 Dorthealyst - Munkvoll	0,2	SVV	Ikke påbegynt. Midler avsatt i 2018 til å planlegge tilrettelegging for blandet trafikk.
Fv. 6658 Othilienborgvn - Steindalsveien	0,2	SVV	Ikke påbegynt. Midler avsatt i 2018 til å planlegge utbedring av to kryss.
Fv. 6650 Huseby - Bjørndalsbrua	0,3	SVV	Ikke påbegynt. Midler avsatt i 2018 til å planlegge sykkelveg med fortau.
G/S-bru over Nidelva på Nidarø	0,5	TK	Forprosjekt ikke påbegynt.
G/S-bru Nedre Elvehavn - Nyhavna	0,5	TK	Forprosjekt ikke påbegynt.
Planlegging programområdetiltak rv.	20,5	SVV	Ikke påbegynt, avventer bestilling til konkrete planer foreligger. Planleggingsmidler bevilget i 2018.
Sykkelekspressveg øst, Lilleby-Leangen	1	SVV	Fra kommunalt til statlig eierskap på delstrekningen. Inngår i hovedsykkelrute langs rv. 706 hvor PR har gitt tilslutning til oppstart med statlige planmidler (PR 100/18). Bygging av sykkelveg på Lilleby påbegynt av privat utbygger.
Kartlegging sykkelinspeksjoner	1	SVV/TK	Inspeksjon på 4 kommunale sykkelruter på østsiden av Trondheim utført i 2018, vestsiden gjenstår. Rapporter er utarbeidet og TK jobber med å utarbeide tiltakspakker for de strekninger som er befart.

Andre tiltak	Bevilgning før 2019	Ansvarlig etat	Status
Innovasjonsprosjekter	1,5	TRFK	Midler avsatt 2018.
Næringstransport	0,8	TRFK	Miljøpakken har fra 2017 vedtatt et tydeligere ansvar for næringsstransport. Tidligere avsatte midler står ubenyttet og kan finansiere tiltak i 2019.
Overordnet planlegging	1	TK/TRFK	0,5 mill. kr satt av til "Utredning Trondheim sentrum" (TK) og 0,5 mill. kr satt av til "Utredning metrobuslinjene i Trondheim øst" (TRFK).

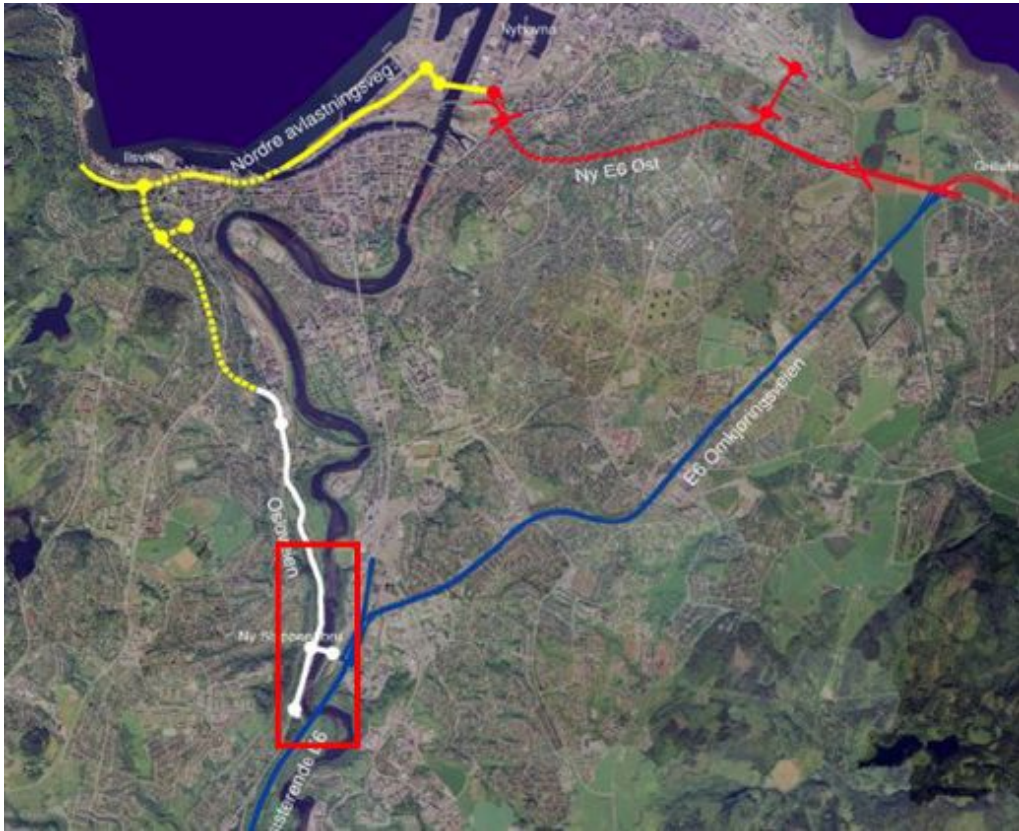
16. Beskrivelse av bundne prosjekt

Hovedveger

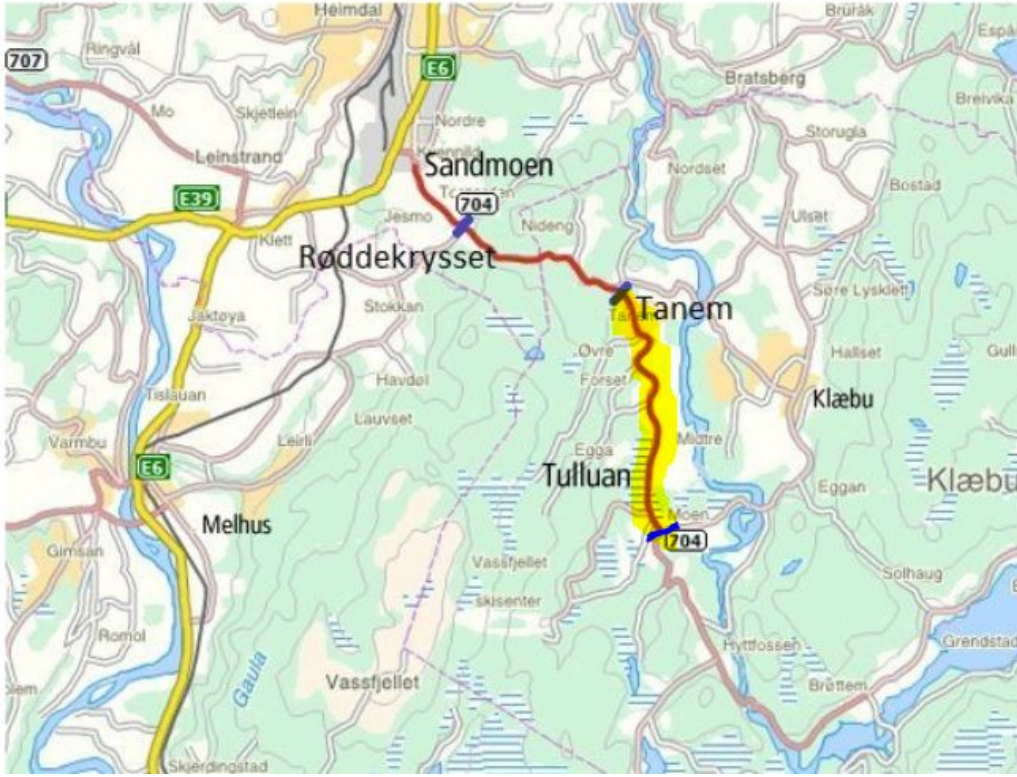
E6 Jaktøya - Sentervegen

Tiltaks- beskrivelse	Prosjektet omfatter bygging av firefelts E6 mellom Jaktøyen i Melhus og Sentervegen ved City Syd i Trondheim. Og er del av utbedringen av hovedvegnettet mellom Trondheim og Melhus, hvor følgende prosjekt er åpent for trafikk: E6 Sentervegen - Tonstad (2013), sykkelveg Sentervegen - Tonstad (2015), gang- og sykkelveg i Heimdalsvegen (2015), gang- og sykkelveg Heggstadmoen - Heimdalsvegen (2016) og støyskjerming langs E6 i Okstadbakken (2015).
Kart	
Planstatus	Regulert og prosjektert. Slutfase bygging.
Kostnad	Miljøpakkens kostnadsramme for prosjektet er 2,751 milliarder kr (2019-kr), og tilsvarer opprinnelig vedtatt kostnadsramme på 2,5 milliarder kr (2015-kr). Finansierte med statlige midler (48%) og bompenger (52%).
Utbygging- periode	2016-2019. Gjeldende prognose for trafikkåpning er februar 2019.

Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger

Tiltaks- beskrivelse	Tiltaket inkluderer ca. 1,4 km ny strekning for Osloveien, ny bru over Nidelva og to nye bruer over Leirelva. Eksisterende Sluppen bru erstattes/utbedres til bruk for gående og syklende. Tiltaket inkluderer også portalområdet for fremtidig tunnel til Byåsen.
Kart	 Rammen viser planområdet som del av hovedvegsystemet rundt Trondheim.
Planstatus	Reguleringsplan vedtatt 3. desember 2017 (Bystyret sak 181/17).
Kostnad	Vedtatt ramme i Kontaktutvalget (sak 4/18) på 1,1 mrd. (2017- kr). Rv 706 Nydalsbrua med tilknytninger er i NTP 2018-2029 prioritert med 800 mill. kr i statlige midler og 300 mill. kr annen finansiering (bompenger). Periodiseringen av statlige midler er 100 mill. kr i 2023 og 700 mill. kr i siste del av planperioden (2024-2029). 300 mill. kr i annen finansiering (bompenger) gjelder i hele planperioden. Både fylkeskommunen og kommunen har vedtatt å forskuttere utbyggingen av Nydalsbrua, og i Prop. 36 S (2017–2018) åpner Samferdselsdepartementet for å forskuttere 800 mill. kr av de statlige midlene med bompenger til prosjektet. Endelig kostnadsramme fastsettes etter ekstern kvalitetssikring (KS2).
Utbyggings- periode	2019-2022 (23).

Fv. 704 Tanem - Tulluan

Tiltaks- beskrivelse	Ny vegtrasé fra Røddekrysset til Tanem åpnet høsten 2018. Det planlegges utbygging av ny veg videre på en strekning på ca. 4 km fra Tanem i nord til Tulluan (kryss fv. 6680 Sveanvegen). Her inngår tunnel på en strekning vest for Tanem, med lengde ca. 1 km. Hensikten med tiltaket er bedre adkomsten til Klæbu, og spesielt næringsområdene på Tulluan.
Kart	
Planstatus	Reguleringsplanarbeid 2017-2019.
Kostnad	Anslag (høst 2018) er beregnet til 442 mill. kr (P50). Det er i årsbudsjettet satt av 6 mill. kr prosjektering. Det er behov for å revidere kostnadsramme og avklare finansieringskilder.
Mulig utbyggings- periode	Oppstart tidligst 2020/21 med en byggeperiode på 2-3 år.

Johan Tillers vei (del 1)

Tiltaks- beskrivelse	Ny trasé fra Heimdalsvegen til Industriveien, inkludert ny rundkjøring i Industriveien. Avlaster Heimdal sentrum og frigjør Smedbrua til gang- og sykkelforbindelse. Samordnet med jernbanetiltak for utbygging av ekstra spor til godsterminal Heggstadmoen.
Kart	
Status	Åpnet høsten 2018.
Kostnad	Tidligere bevilget 184,7 mill. kr, sluttfinansiering 26,2 mill. kr i 2019. Finansiert av Miljøpakken: 210,9 mill. kr. Kostnader knyttet til ekstra jernbanespor dekkes av JBV etter en avtalt fordeling.
Utbyggings- - periode	Byggestart mars 2017. Trafikkåpning oktober 2018, ferdigstillelse 2019.

Trikk

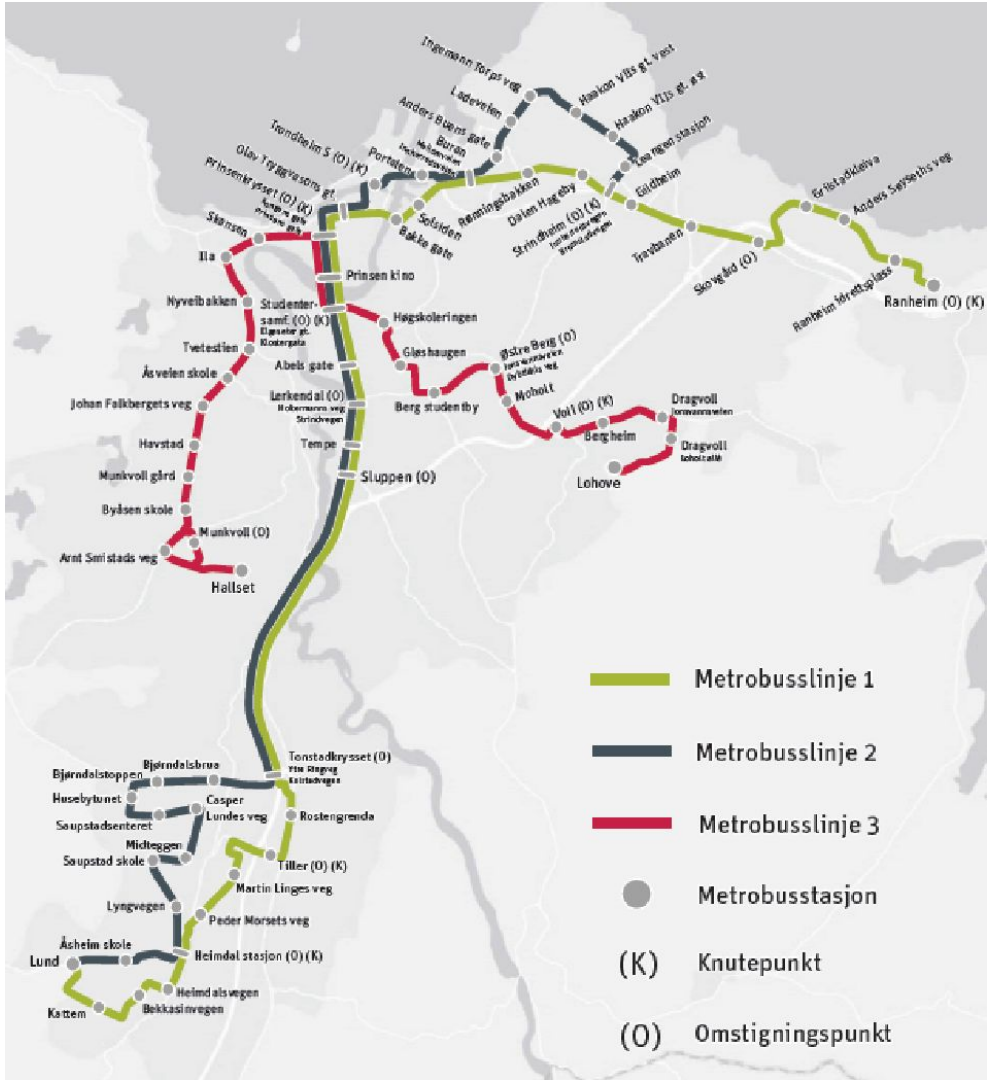
Tiltaks- beskrivelse	Miljøpakken dekker merkostnaden til arbeid på trikkens infrastruktur. (Kostnadene ved selve rutekjøringen inngår i driftstilskudd til kollektivtransport). Tiltakene inkluderer: - Arbeid med kjøreveg/infrastruktur ut over det som er "ordinær" daglig drift (eksempelvis snøbrøyting inngår i daglig drift) - Midler til vedlikehold og oppgradering av infrastruktur
Kart/bilde	 Gråkallbanen Lian - St. Olavsgt. Linjeoversikt over holdeplassene Foto: Gråkallbanen
Planstatus	Årlige tiltak planlegges av Boreal Bane AS og gjennomgås/godkjennes av Trondheim kommune på vegne av Miljøpakken. (Trondheim kommune eier infrastrukturen, men har inngått en langsiktig leieavtale med Boreal Bane AS).
Kostnad	Det er synliggjort et behov for betydelige ressurser til å ta igjen etterslep og for nødvendig fornyelse. I tillegg kommer årlige ordinære kostnader for å opprettholde kjørevegen. Oppgradering Kongens gate, strekning Tordenskjolds gate - Nordre Ilevollen (inkl Metrobussholdeplasser Ila) er innarbeidet i metrobusprosjektet. Det er tidligere bevilget 158,9 mill. kr og foreslås 17,9 mill. kr i 2019.
Utbyggings- -	Arbeid med oppgradering foretas fortløpende.

periode	
Kollektivtransport	

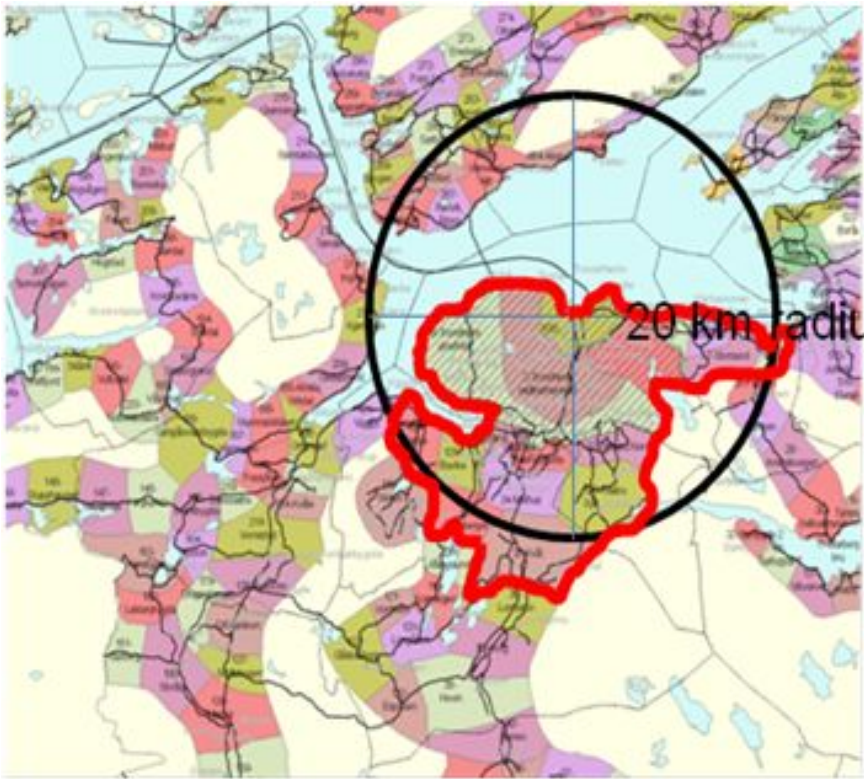
Innfartsparkering Være

Tiltaks- beskrivelse	Det er behov for en permanent innfartsparkering på Være som kan betjene parkeringsbehovet til arbeidspendlere til og fra Trondheim og Malvik. I dag foregår det utstrakt grad av villparkering i området, og dette oppleves lokalt som et stort problem. Plassering er valgt med bakgrunn i at det her er god kollektivdekning og at innfartsparkeringen vil ligge rett utenfor bomstasjonen på Være.
Kart/bilde	
Planstatus	Reguleringsplan vedtatt i bystyret 31. mai 2018 (sak 81/18).
Kostnad	Kostnadsramme 18,5 mill. kr (PR-sak 37/18). Det er bevilget 10,2 mill. kr tidligere og foreslås ytterligere 8,3 mill. kr i 2019.
Utbyggings- periode	Juni 2019 - juni 2020.

Metrobuss

Tiltaks- beskrivelse	Metrobuss innebærer en høystandard bussløsning der framkommelighet, holdeplasser, informasjon og materiell holder høy kvalitet. Frem til oppstart av nytt ruteopplegg i august 2019 prioriteres utbygging av infrastruktur knyttet til stasjoner, traséutbedringer og knute- og omstigningspunkt langs tre utvalgte hovedruter.
Kart/bilde	 Metrobusslinje 1 Metrobusslinje 2 Metrobusslinje 3 Metrobusstasjon (K) Knutepunkt (O) Omstigningspunkt
Planstatus	I løpet av september 2018 var alle tiltak ferdig regulert, gjennomført i henhold til opprinnelig plan.
Kostnad	Gjeldende kostnadsramme er 750 mill. kr (bystyret sak 67/18 og fylkestinget sak 118/18).
Utbyggings- periode	2017-2019. Ansvar for gjennomføring av byggeplan og utbygging ligger nå til byggherreorganisasjonene i Statens vegvesen og Trondheim kommune.

Driftstilskudd til kollektivtrafikk

Tiltaks- beskrivelse	Driftstilskudd fra Miljøpakken benyttes til utvidet rutetilbud, kapasitetsøkning, lavere takster i Trondheim og regionen, samt mer miljøvennlig materiell. Tilskuddet gis nå som en samlepost, fordi ekstra satsing etter hvert integreres i ordinært tilbud. Ambisjonene om fortsatt passasjervekst krever økte tilskudd.
Kart	 Rød strek viser området med bytakst fra 2011.
Status	Behov for å justere ruteopplegg og takster vurderes årlig av AtB og Trøndelag fylkeskommune. Ny takstpolitikk og -modell ble gjort gjeldende fra 1. januar 2018. I august 2019 blir det betydelige endringer i kollektivtilbudet i Trondheim gjennom etablering tre metrobusslinjer og vesentlige endringer i det øvrige ruteopplegget.
Kostnad	Det foreligger omforente avtaler som regulerer fylkeskommunens og Miljøpakkens tilskuddsnivå til kollektivtrafikken i Trondheim og Klæbu. Fylkeskommunen skal opprettholde et nivå fastsatt til 160 mill. kr i 2016, årlig justert med fylkeskommunal deflator med et tillegg på 0,5%. Miljøpakkens ramme er i 2019 182 mill. kr (2019-kr). Eventuell satsning utover dette nivået må være omforent blant partene. Det diskuteres nå nye rammer som grunnlag for en framtidig byvekstavtale med et utvidet antall kommuner.

Asbjørnsens gate/Tyholtveien, fortau

Tiltaks- beskrivelse	Prosjektet er etablering av fortau i Asbjørnsens gate og Tyholtveien mellom Henrik Mathiesens vei og Asbjørnsens gate. Bygging av fortau i Asbjørnsens gate ble ferdigstilt i 2018 og gata er blitt enveiskjørt (bilde). Tilsvarende løsning bygges i Tyholtveien mellom Henrik Mathiesens vei og Asbjørnsens gate, som skal ferdigstilles i 2019.
Kart/bilde	
Planstatus	Prosjektet ble regulert i 2013 og er nå i byggefase.
Kostnad	Vedtatt totalramme er 39,2 mill. kr. Det er tidligere bevilget 30,2 mill kr og foreslås ytterligere 8 mill kr i 2019. Prosjektets totalkostnad antas å øke med 4,8 mill. kr, men det er foreløpig usikkerhet knyttet til entreprisekostnaden for tiltakene i Tyholtveien. Et eventuelt behov for økning i prosjektets totalramme avventes til anbud foreligger og muligheter for kutt er vurdert.
Utbyggings- - periode	2017-19

Fv. 6654 Ringvålvegen, fortau Skogly - Hestsjøen

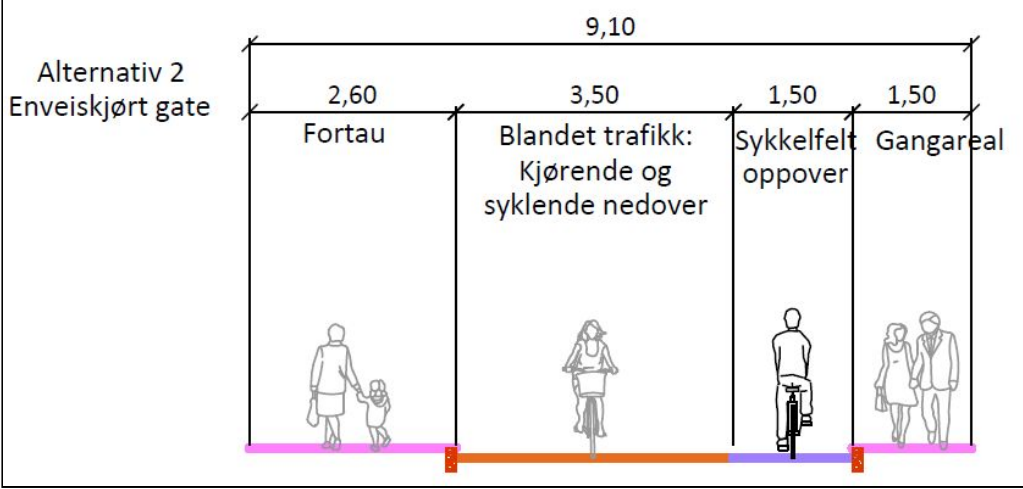
Tiltaks- beskrivelse	Etablering av fortau langs Ringvålvegen, fra Leinbakkan til Hestsjøen, totalt 600 meter. Opprinnelig var strekningen Skogly - Hestsjøen, derav prosjektets navn.
Kart	
Planstatus	Prosjektet ble regulert i 2013 og er nå i byggefasen.
Kostnad	Vedtatt totalramme er 28,1 mill. kr. Det er tidligere bevilget 13,1 mill kr og det foreslås ytterligere 8 mill. kr i 2019. Prosjektets totalkostnad antas å øke med 5 mill. kr, men det er foreløpig usikkerhet knyttet til entreprisekostnaden. Et eventuelt behov for økning i prosjektets totalramme avventes til anbud foreligger og muligheter for kutt er vurdert.
Utbyggings- - periode	2018-19

Fv. 707 Spondalsvegen, Stormyra - Berg

Tiltaks- beskrivelse	Strekningen ligger innenfor Spondal skolekrets (barne- og ungdomsskole) og mangler i dag et tilbud for myke trafikanter. Utbygging av gang- og sykkelveg på strekningen Stormyra - Berg, totalt ca. 2 km.
Kart/bilde	
Planstatus	Reguleringsplan vedtatt i bystyret 16. juni 2016 (sak 103/16).
Kostnad	Kostnadsramme 52,1 mill. kr. (ekskl. Trondheim kommunes finansiering av nye vannledninger). Det er tidligere bevilget 29,1 mill. kr og foreslås 23 mill. kr i 2019.
Utbyggings- -	Mai 2018 - juli 2019.

periode	
Trafikksikkerhet	
Fv. 950 Skovgård	
Tiltaks- beskrivelse	Etablering av signalanlegg i krysset Kockhaugvegen og Grilstadvegen, samt forbedring av fortau. Dette er tiltak som har nytte for alle trafikanter, men som ligger utenfor rammen for Metrobuss.
Kart/bilde	
Planstatus	Innenfor regulert areal.
Kostnad	Kostnadsramme 7 mill. kr (i tillegg finansieres holdeplasstiltak 10 mill. kr innenfor rammen til metrobussprosjektet).
Mulig utbyggings- periode	

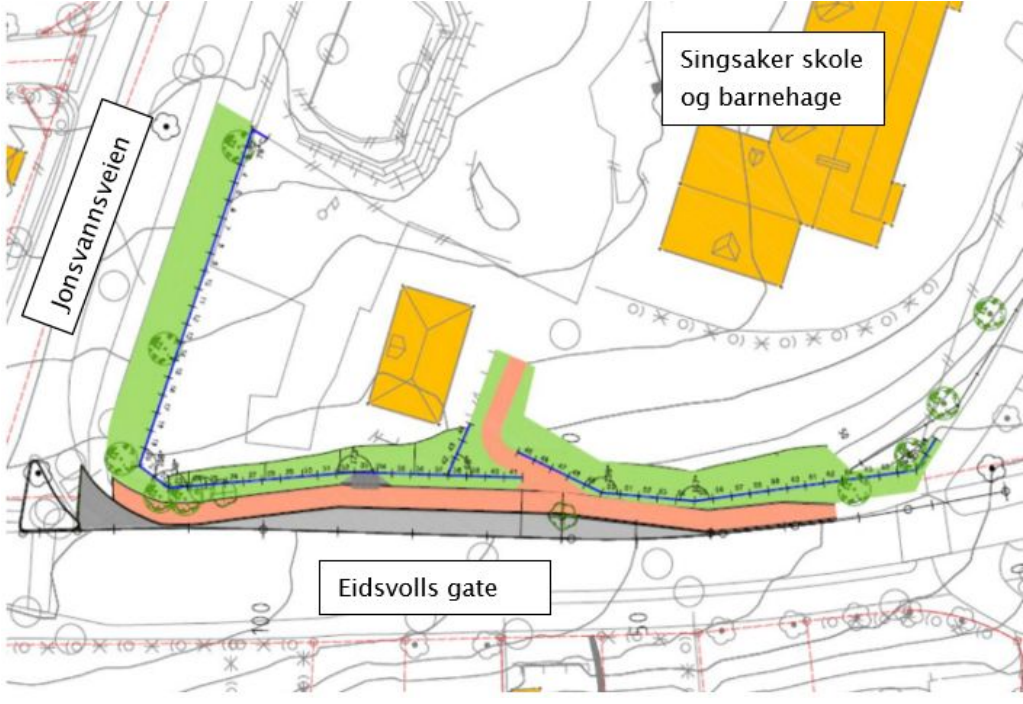
Lillegårdsbakken, sykkelfelt

Tiltaks- beskrivelse	Det er gjennomført et forprosjekt for Lillegårdsbakken og deler av Jonsvannsveien fram til krysset med Dybdahls veg. Det er foreslått tiltak på ruta som i 2019 følges opp med enkelttiltak på deler av strekningen. Det gjennomføres tiltak i Lillegårdsbakken og Jonsvannsveien ved Singsaker skole innenfor dagens vegareal. I Lillegårdsbakken legges ny asfalt samt oppmerking både med sykkelsymbol i gata og sykkelfeltene. Sykkelfeltene blir røde. Sykkelfelene i Lillegårdsbakken forlenges forbi Singsaker skole (nedre del av Jonsvannvegen). Dette gjøres for å få sammenheng i Jonsvannsruta frem til lyskrysset med Eidsvollsgate.
Kart/bilde	 Tiltaket innbefatter etablering av sykkelfelt oppover i enveiskjørt gate.
Planstatus	Forprosjekt gjennomført. Tiltaket kan gjennomføres uten ny reguleringsplan. Politisk sak om envegsregulering i Lillegårdsbakken ventes behandlet i nær framtid.
Kostnad	Totalkostnaden for prosjektet (forprosjekt, detaljprosjektering og bygging) er beregnet til 5 mill. kr. Det er tidligere satt av 3 mill. kr. Sluttfinansiering på 2 mill. kr i 2019.
Mulig utbyggings- periode	2019

Sykkelpakke Lade

Tiltaks- beskrivelse	Et samleprosjekt (totalentreprise med samspill) som omfatter utbedring av gang- og sykkeltilbudet på nordøstsiden av Trondheim, bygging av metrobusstasjoner og noe trafiksikkerhetsmessige oppgraderinger. Består av følgende delprosjekt: 1. Sykkelveg med fortau langs Jarleveien/Lade allé (ca. 800 meter). Inkluderer oppgradering av kryss Jarleveien/Håkon Magnussons gate. 2. Oppgradering av rundkjøringen Haakon VII's gate/Lade allé. 3. Metrobusstasjoner Ingemann Torps vei, inkludert nedbygging av Lade allé til ett felt i hver retning. Inkluderer ombygging av krysset Lade allé/Olav Engelbrektsens all. 4. Metrobusstasjoner Ladeveien, inkludert strekningstiltak for Metrobuss i Jarleveien. 5. Sykkelveg med fortau langs Falkenborgveien (ca. 250 meter). 6. Sykkelveg med fortau langs Stiklestadveien (ca. 300 meter). Inkluderer oppstramming av krysset Stiklestadveien/Jarleveien/Stjørdalsvegen.
Kart/bilde	
Planstatus	Utbygging
Kostnad	Kostnadsramme 50,3 mill. kr (eksklusiv metrobusstiltak, dette finansieres innen metrobusssprosjektet). Det er tidligere bevilget 36,3 mill. kr og foreslås ytterligere 14 mill. kr i 2019.
Mulig utbyggings- periode	Juni 2018 - juni 2019.

Singsaker skole og barnehage (støyskjerming)

Tiltaks- beskrivelse	De mest støyutsatte skolene og barnehagene er prioritert for tiltak. På Singsaker skole og barnehage vil ca. 370 barn få et uteområde med redusert støynivå.
Kart/bilde	
Planstatus	Utbygging, signert entreprisekontrakt oktober 2018.
Kostnad	Total kostnadsramme 8,5 mill. kr. Det er tidligere bevilget 4,5 mill. kr og foreslås 4 mill. kr i 2019.
Utbyggings - periode	November 2018 - mai 2019.

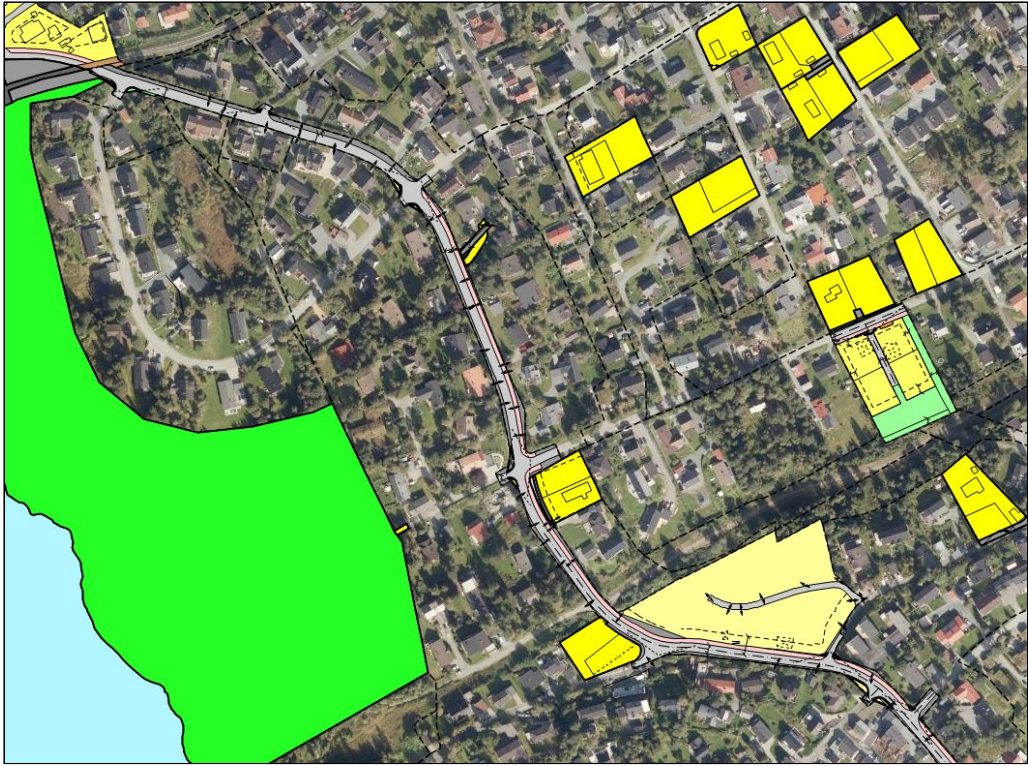
Reiserådgivning

Tiltaks- beskrivelse	Miljøpakkens reiserådgivere jobber med reiser til arbeidsplasser, skoler og fritidsaktiviteter. Målet er å påvirke valg av reisemiddel fra bil til sykkel, gange og kollektivtransport. Avsatte midler skal brukes til formål som er i tråd med reiserådgiverstrategien. Formål reiserådgivning arbeidsreiser: • Påvirke til flere miljøvennlige reiser ved store virksomheter som har et godt parkeringstilbud i tillegg til å ligge nært miljøvennlig infrastruktur som sykkelveier, gangveier og kollektivtrassèer. • Rådgi virksomheter som selv tar kontakt fordi de er klare for endring. • Rådgi virksomheter som skal flytte lokasjon. Formål reiserådgivning skolereiser: • Bidra til at flere barn i Trondheim går og sykler til skolen. Tiltakene er pedagogiske og basert på medvirkning med foreldre, lærere og skoleledelse. Målet er å bidra til å skape miljøvennlige reisevaner fra ung alder. Formål reiserådgivning fritidsreiser, kampanjer og aksjoner: • Flere skal reise miljøvennlig til og fra fritidsaktiviteter, arrangement og innkjøp.
Kart/bilde	 Testing av elsykkel til og fra jobb er eksempel på tiltak for å øke andelen miljøvennlige arbeidsreiser.
Kostnad	Det settes av 5,8 mill. kr i 2019 til reiserådgivning. Dette fordeles omtrent som følgende: • 50 % til rådgivning ved arbeidsreiser • 25 % til rådgivning ved skoler • 25 % til rådgivning ved fritidsreiser, kampanjer og aksjoner

17. Beskrivelse av delvis bundne prosjekt

Trafikksikkerhet

Uglavegen, fortau (del 2)

Tiltaks- beskrivelse	Prosjektet er etablering av fortau langs Uglavegen. Miljøpakken har allerede etablert fortau fra Gamle Oslovei til Per Sivles veg. Del 2 vil videreføre fortau langs Uglavegen. Det er regulert fortau helt opp til Lianvegen.
Kart/bilde	
Planstatus	Prosjektet ble regulert i 2016 og er klart til bygging
Kostnad	Totalkostnaden for prosjektet er anslått til 35,1 mill. kr (Anslag 25.10.2017). 5,5 mill. kr er tidligere bevilget og det foreslås 5 mill. kr i 2019.
Mulig utbyggings- periode	2019-20

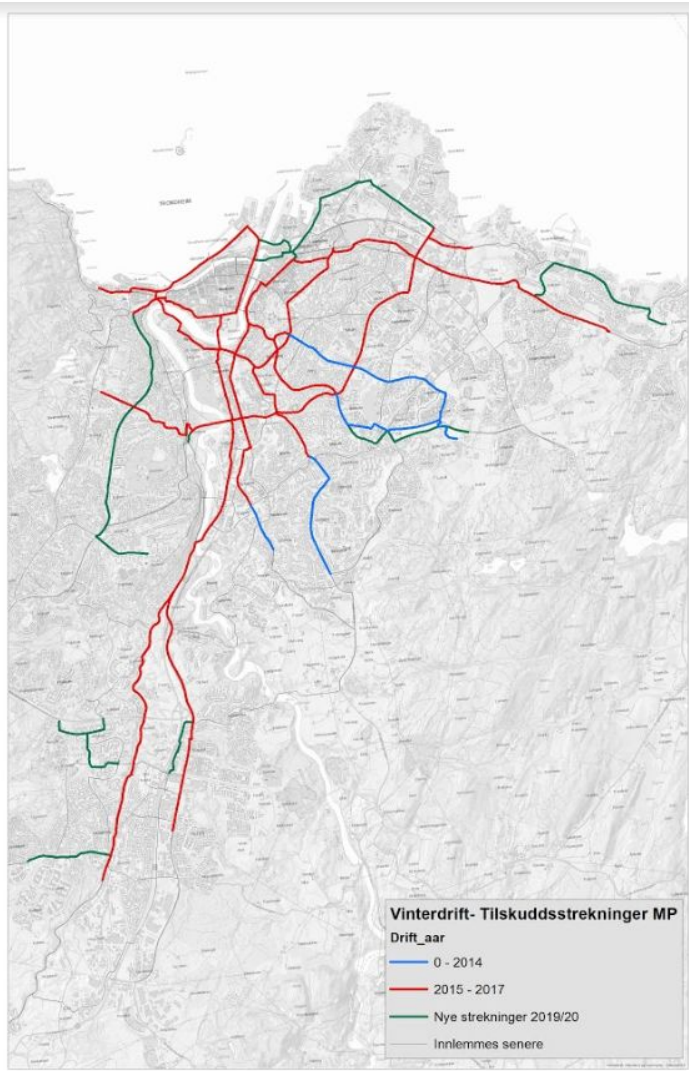
Hans Finnes gate, fortau

Tiltaks- beskrivelse	Etablering av fortau langs Hans Finnes gate, totalt 680 meter.
Kart	
Planstatus	Prosjektet ble regulert i 2016 og grunnnerverv er planlagt i 2019.
Kostnad	Totalkostnaden for prosjektet er anslått til 28,1 (Anslag 05.03.2018). 3,1 mill. kr er tidligere bevilget og det foreslås ytterligere 2 mill. kr i 2019 for å gjennomføre grunnnerverv.
utbyggings- periode	2020-21

Klæbuveien, fortau

Tiltaks- beskrivelse	Etablering av fortau langs Klæbuveien, fra Øystein Møylas veg til Anton Grevskotts veg, totalt ca. 500 meter.
Kart/bilde	
Planstatus	Prosjektet ble regulert i 2014 og er klart til bygging.
Kostnad	Totalkostnaden for prosjektet er anslått til 27 mill. kr (Anslag 23.05.2018). Det er tidligere bevilget 4,5 mill. kr og det foreslås 22,4 mill. kr i 2019.
Utbyggings- periode	2019-20

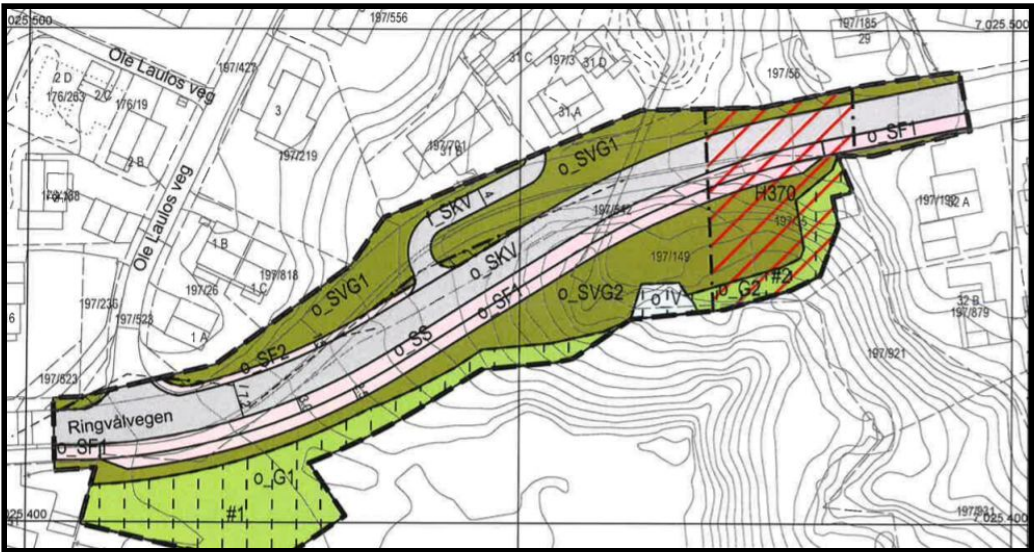
Drift av sykkelanlegg

Tiltaks- beskrivelse	Et viktig grep for å få flere til å sykle hele året er innsatsen på vinterdriften. En evalueringsrapport fra 2017 tyder på at flere sykler om vinteren samt at brukerne i hovedsak er fornøyd med innsatsen som gjøres. I 2017/2018 ble ca. 45 km av sykkelvegnettet driftet med GsA-standard (høy standard) og ca. 9 km med GsB-standard (nest høyeste standard). I tillegg har Statens vegvesen valgt å drifte andre gang-/sykkelveger langs riksveger og fylkesveger med høyere standard enn tidligere (GsB-standard). Innsatsen for økt standard på vinterdrift videreføres fra 2017/18.
Kart	
Kostnad	Det settes av 8,2 mill. kr til videreføring av nivået fra 2017/18 (rød og blå farge på kartet). Miljøpakken dekker kostnader for økt vinterdrift på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett. Økt standard på riksvegnettet finansieres utenom Miljøpakken.
Mulig utbyggings- periode	Tilskuddet gis for vintersesongen 2019/20.

Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg med fortau

Tiltaks- beskrivelse	Strekningen er en del av Brøsetruta, mellom Kong Øysteins veg og Brøsetvegen. Det skal etableres 570 meter sykkelveg med fortau.
Kart/bilde	
Planstatus	Tiltaket kan gjennomføres uten ny reguleringsplan. Byggeplan er ferdig.
Kostnad	Det er tidligere bevilget 3 mill. kr og foreslått 27 mill. kr i 2019. (Anslag 16.11.2016).
Mulig utbyggings- periode	2019

Ringvålvegen, Ole Laulos veg - Kirkeringen

Tiltaks- beskrivelse	Bygging av sykkelveg med fortau i forbindelse med nødvendig traséutbedring av Ringvålvegen mellom Ole Laulos veg og Kirkeringen.
Kart/bilde	 Utsnitt av reguleringsplan for Ringvålvegen, Metrobuss - strekningstiltak
Planstatus	Reguleringsplan for Ringvålvegen er vedtatt.
Kostnad	Prosjektet planlegges og utføres i regi av Metrobuss. Sykkel bistår med 5 mill. kr i tilskudd.
Mulig utbyggings- periode	2018-19

18. Beskrivelse av ubundne prosjekt

Hovedveger

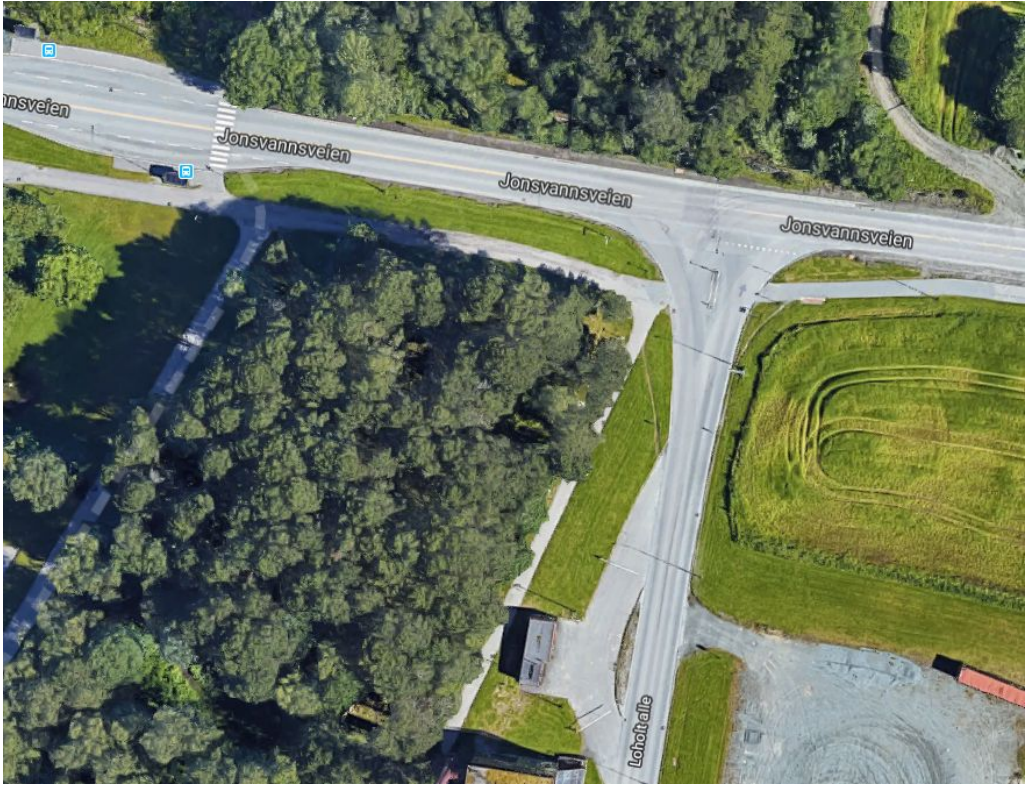
Rv. 706 Økt kapasitet Brattøra

Tiltaks- beskrivelse	Det er ønskelig å øke kapasiteten for biltrafikk på rv. 706 mellom Ila og Strindheimtunnelen, bla. for å unngå unødig gjennomgangstrafikk i Midtbyen. På Brattøra er det kapasitetsproblemer i rush og lite rom for mer trafikk. Prosjektet vil utrede mulige endringer som kan gjøres i kryssene og gangfeltene for å øke kapasiteten på vegen. Det vil rettes spesielt fokus på gangkryssingen ved Tollboden hvor det ses på alternativer til dagens løsning.
Kart	
Planstatus	Forprosjekt
Kostnad	Det settes av 0,5 mill. kr til forprosjekt i 2019.
Videre framdrift	Avhenger av løsningsvalg og prioritering.

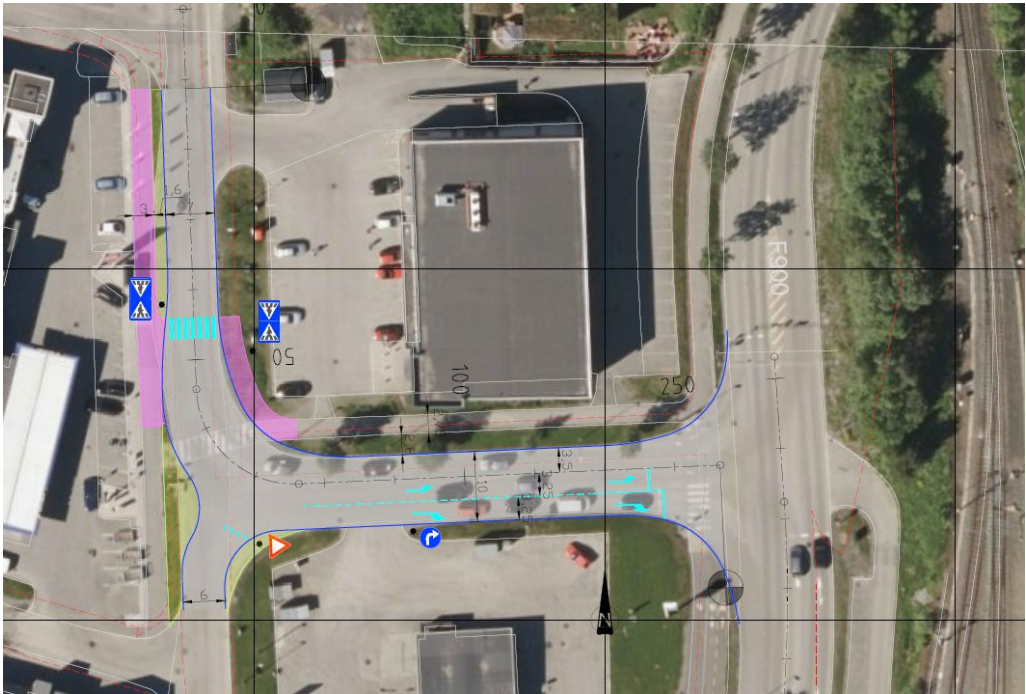
Kollektivfelt fv. 6650 Kolstadvegen

Tiltaks- beskrivelse	Fv. 6650 Kolstadvegen har trafikk på 23.000 kjt/døgn (ÅDT). Det er to kjørefelt for bil samt kollektivfelt i østgående retning. Det er ønske om å få etablert kollektivfelt i vestgående retning mellom stasjonene Bjørndalsbrua og Bjørndalstoppen, en strekning på omtrent 500 meter.
Kart/bilde	 Planlagt kollektivfelt mellom stasjonene Bjørndalsbrua og Bjørndalstoppen
Planstatus	Tiltakene er planlagt gjennom infrastrukturprosjektet til Metrobuss. Det er ikke behov for reguleringsplan. Det utarbeides byggeplan i 2019.
Kostnad	Det settes av 2 mill. kr i 2019 til utarbeidelse av byggeplan. Tiltaket er foreløpig kostnadsberegnet til totalt 12 mill. kr. (25 prosent usikkerhet).
Mulig utbyggings- periode	Avhenger av prioritering. Byggestart tidligst 2020/21.

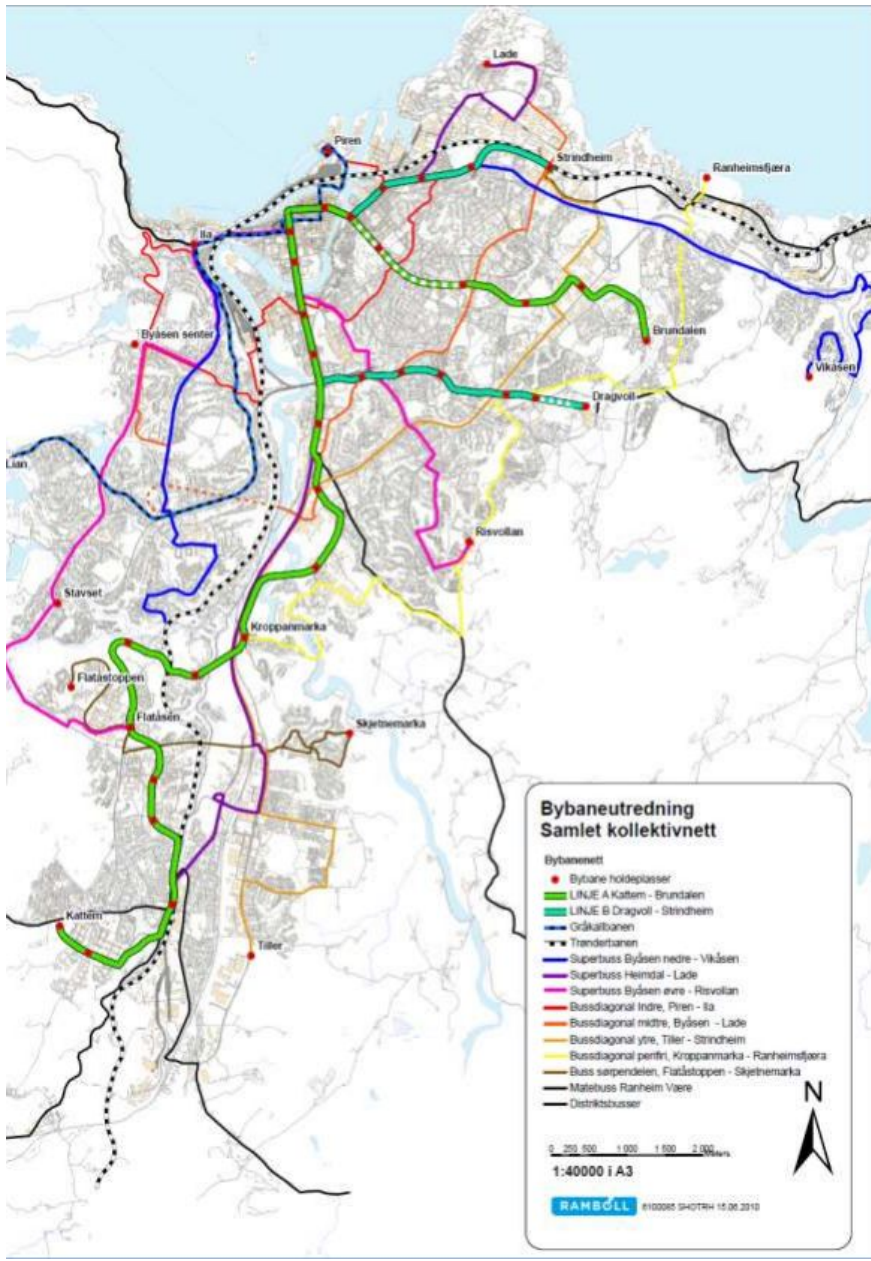
Signalanlegg fv. 6660 Jonsvannsveien x Loholt allé

Tiltaks- beskrivelse	Metrobuss linje M3 vil kjøre Loholt allé og Jonsvannsveien på Dragvoll. For å bedre fremkommeligheten ut i Jonsvannsveien planlegges det signalanlegg.
Kart/bilde	
Planstatus	Tiltakene er planlagt gjennom infrastrukturprosjektet til Metrobuss. Det antas at det ikke er behov for reguleringsplan.
Kostnad	Det settes av 2 mill. kr i 2019 til utarbeidelse av byggeplan og oppstartsbevilgning. Tiltak som gjennomføres for Metrobuss finansieres i utgangspunktet innenfor rammen som mottar statlig tilskudd (50/50-ordningen).
Mulig utbyggings- periode	Avhenger av prioritering. Byggestart tidligst 2019.

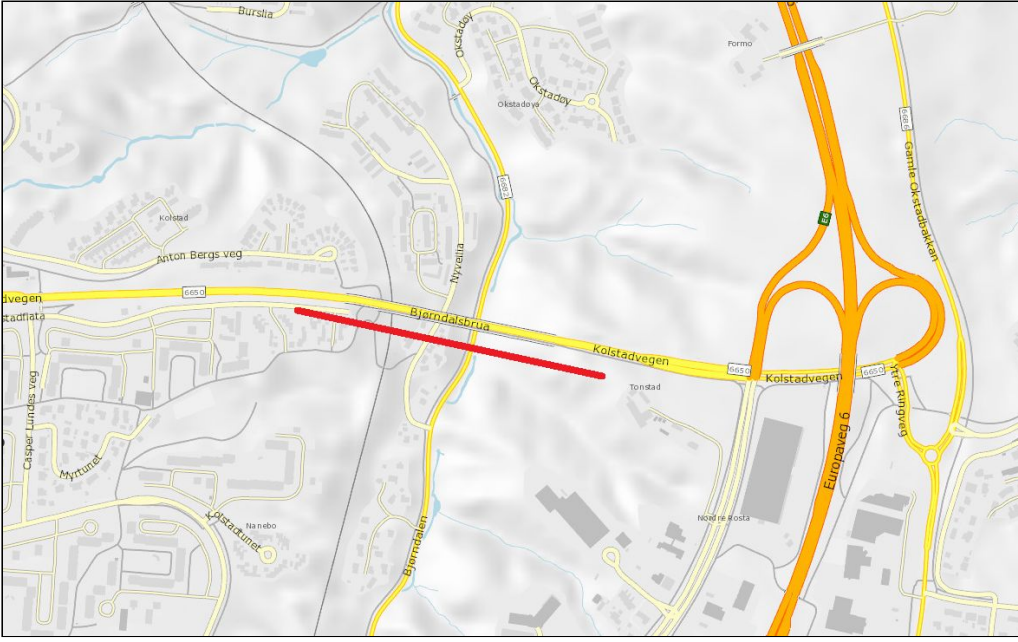
Søbstadvegen, kurveutvidelse i Heimdal sentrum

Tiltaks- beskrivelse	Søbstadvegen inngår som trase til metrobusslinje M2 mellom Heimdal og Saupstad. I Heimdal sentrum er det en 90 graders kurve der bussene ikke har plass til å møtes. Tiltaket innebærer en utvidelse av kurven. Gangfeltet i krysset vil også flyttes ut av kurven.
Kart/bilde	 Planlagt utvidelse av Søbstadvegen inn mot Bjørndalen i Heimdal sentrum
Planstatus	Tiltakene er planlagt gjennom infrastrukturprosjektet til Metrobuss. Det er ikke behov for reguleringsplan gitt frivillig grunnavståelse.
Kostnad	Tiltaket er anslått til 4 mill. kr som settes av i 2019. Tiltak som gjennomføres for Metrobuss finansieres i utgangspunktet innenfor rammen som mottar statlig tilskudd (50/50-ordningen).
Mulig utbyggings- periode	Avhenger av prioritering. Byggestart tidligst høsten 2019.

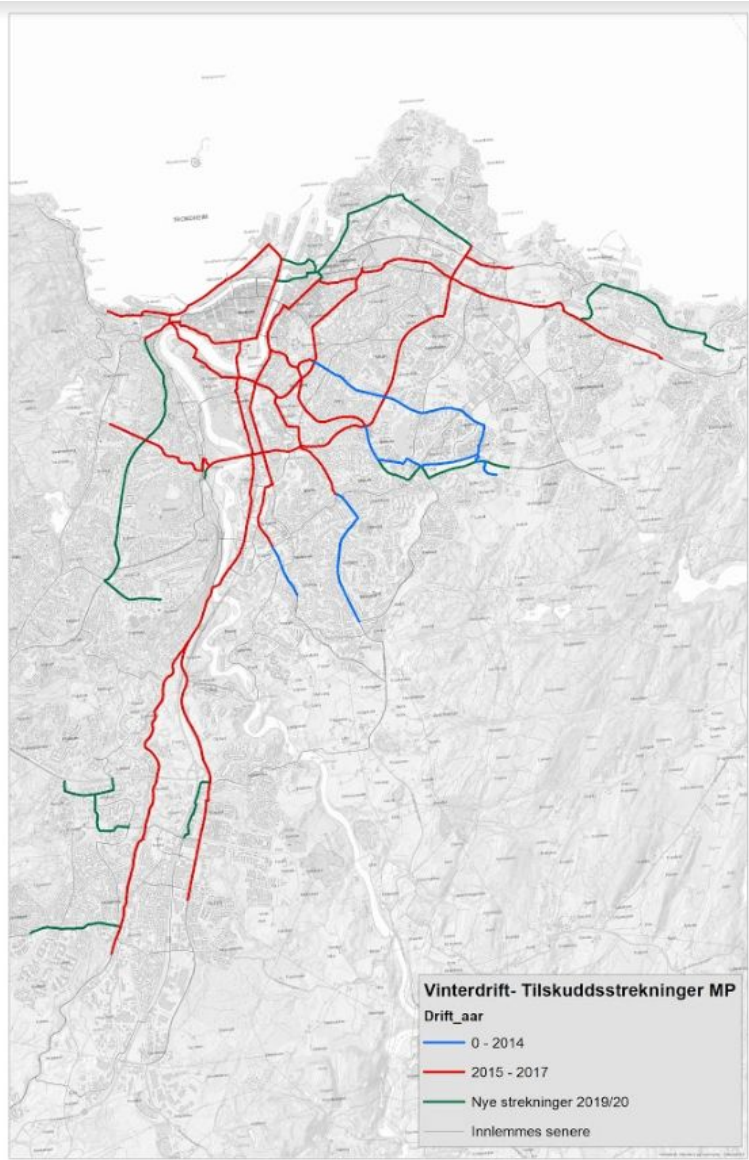
Utredning av mulige BRT-strekninger til 2029

Tiltaks- beskrivelse	Det er vedtatt at BRT-standarden (Bus Rapid Transit) skal ligge til grunn for gateprosjektene i kollektivbuen. BRT-standarden kan være aktuell utover dette i nye prosjekt frem mot 2029 og nytt ruteanbud. Det er allerede kartlagt strekninger som kan være mulig å etablere som BRT-strekninger, i tillegg må det vurderes om andre traséer er aktuelle. Utredningen må kobles på de mange eksisterende utredningene som pågår.
Kart	 The map displays the proposed BRT network in Trondheim, Norway, with various colored lines representing different routes. Key locations marked include Lade, Strindheim, Brundalen, Dragvoll, Resvollan, Kroppanmarka, Skjervebakka, Tiller, Kattøen, Flatstøppen, Flatåsen, and Stavsø. The legend identifies the following elements: - Bybaneholdplasser (BRT stops) - Linje A Kattøen - Brundalen - Linje B Dragvoll - Strindheim - Gråkallbanen - Trandertanen - Superbuss Byåsen nedre - Vikåsen - Superbuss Heimdal - Lade - Superbuss Byåsen øvre - Resvollan - Bussdiagonal Indre, Piren - Ita - Bussdiagonal midtre, Byåsen - Lade - Bussdiagonal ytre, Tiller - Strindheim - Bussdiagonal perifer, Kroppanmarka - Ranheimstjøera - Buss svingende, Flatstøppen - Skjervebakka - Motibuss Ranheim Være - Distribusjonsruter The map includes a scale bar (0 to 2000 meters), a north arrow, and the text '1:40000 i A3' and 'RAMBOLL #102085 SH-OTRH 10.08.2010'.
Planstatus	Forprosjekt
Kostnad	Det settes av 2 mill. kr til forprosjekt i 2019.
Videre framdrift	Må ses i sammenheng med resultatet av byvekstforhandlingene.

Fv. 6650 Bjørndalsbrua, utrede mulighet for utvidelse

Tiltaks- beskrivelse	Bjørndalsbrua på fv. 6650 inngår som trasé til Metrobuss mellom Tonstad og Saupstad. ÅDT på brua er 23.000. Det er tre kjørefelt for bil samt en gang- og sykkelveg på brua. Muligheten for å få etablert kollektivfelt i begge retninger er tidligere utredet og vurdert. Konklusjonen var at kostnadene var for høye i forhold til nytten av tiltaket. Det er spilt inn forslag om å utrede kollektivfelt over brua på nytt. Det kan være å omdisponere ett kjørefelt og dagens gang- og sykkelveg til kollektivfelt. Det vil kreve at det etableres en ny bru til gående og syklende.
Kart	
Planstatus	Forprosjekt
Kostnad	Det settes av 0,5 mill. kr til forprosjekt i 2019.
Videre framdrift	Avhenger av prioritering og løsningsvalg.

Økning drift av sykkelanlegg

Tiltaks- beskrivelse	I 2017/2018 ble ca. 45 km av sykkelvegnettet driftet med GsA-standard (høy standard) og ca. 9 km med GsB-standard (nest høyeste standard). For sesongen 2019/20 er det foreslått en økning i nivået fra tidligere år. Kartet (grønn farge) viser forslag til nye strekninger med høyere standard på vinterdrift for sesongen 2019/20 (ca. 18 km). Med foreslått økning vil Miljøpakken finansiere høyere standard på vinterdrift på totalt ca. 32 km kommunal veg og ca. 40 km fylkesveg. Det vil også være behov for å tilpasse vinterdriften til ny rutestruktur og sikre fremkommelighet til de nye metrobusstasjonene fra 2019.
Kart	
Kostnad	I 2019 er det foreslått satt av 1,8 mill. kr til økning drift av sykkelanlegg langs kommunal veg og fylkesveg.
Mulig utbyggings- periode	Tilskuddet gis for vintersesongen 2019/20.

Sykkelparkering Midtbyen

Tiltaks- beskrivelse	Det settes av midler til sykkelparkering i Midtbyen hvor følgende tiltak vil prioriteres i 2019: • Sykkelstativ (0,5 mill.), jf. Tiltaksplan for sykkelparkering i Midtbyen • Sykkelhotell på Leutenhaven og Hurtigbåtterminalen er under planlegging. I 2019 er det ønskelig å etablere ett av disse anleggene. Anlegg på Leutenhaven kan etableres innenfor gjeldende reguleringsplan (2 mill.) • Etablere et modulbasert "sykkelhotell" på gateplan (0,5 mill.) • Utvikling av et låsesystem for sykkelhotell og modulbaserte sykkelhotell (samarbeid med Trondheim parkering).
Kart/bilde	
Kostnad	Det settes av 3 mill. kr til sykkelparkering i Midtbyen i 2019.
Mulig utbyggings- periode	2019

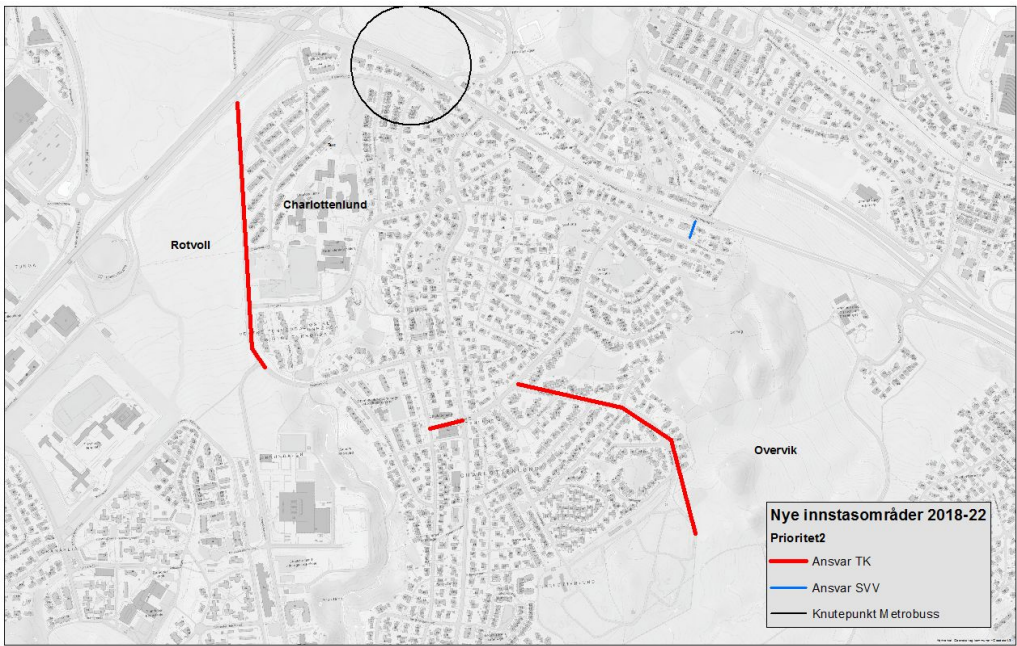
Sverresborg allé, røde sykkelfelt

Tiltaks- beskrivelse	Det ble ikke prioritert å legge rød asfalt i sykkelfeltene i Sverresborg allé pga usikkerhet mht parkering av busser ved Trøndelag folkemuseum. Synliggjøring av sykkeltilbudet på Byåsen er viktig for å få flere til å sykle og sykkelfelt i Sverresborg allé er et tiltak som bygger oppunder dette.
Kart/bilde	 An aerial photograph of a suburban area. A red line with white dashed borders indicates a proposed bicycle lane. The line starts near a building complex labeled 'Byåsen butikkssenter' and runs diagonally down towards a larger building complex labeled 'Trøndelag Folkemuseum'. The surrounding area includes residential houses, green fields, and some trees.
Kostnad	4 mill. kr.
Videre framdrift	Avhenger av avklaring av problemene knyttet til parkering av busser ved Trøndelag folkemuseum

Tilrettelegging på metrobusstasjoner, sykkel

Tiltaks- beskrivelse	I forbindelse med Metrobuss må det tilrettelegges slik at det blir enkelt å kombinere miljøvennlige reiser for myke trafikanter. Det foreslås at det settes av midler på sykkel for å øke minimumsstandarden på sykkelparkering på Heimdal stasjon (sykkelhotell), Tonstad stasjon (sykkelhotell) og 12 andre metrobusstasjoner.
Kart/bilde	
Planstatus	Reguleringsplaner for Tonstad og Heimdal er vedtatt.
Kostnad	De enkelte prosjektene planlegges og utføres i regi av Metrobuss. Sykkel bistår med tilskudd for ferdigstillelse på de aktuelle prosjektene med totalt 4,5 mill i 2019 som fordeles med 2 mill. til Heimdal, 2 mill. til Tonstad og 0,5 mill. til andre metrobusstasjoner.
Mulig utbyggings- periode	2018-19

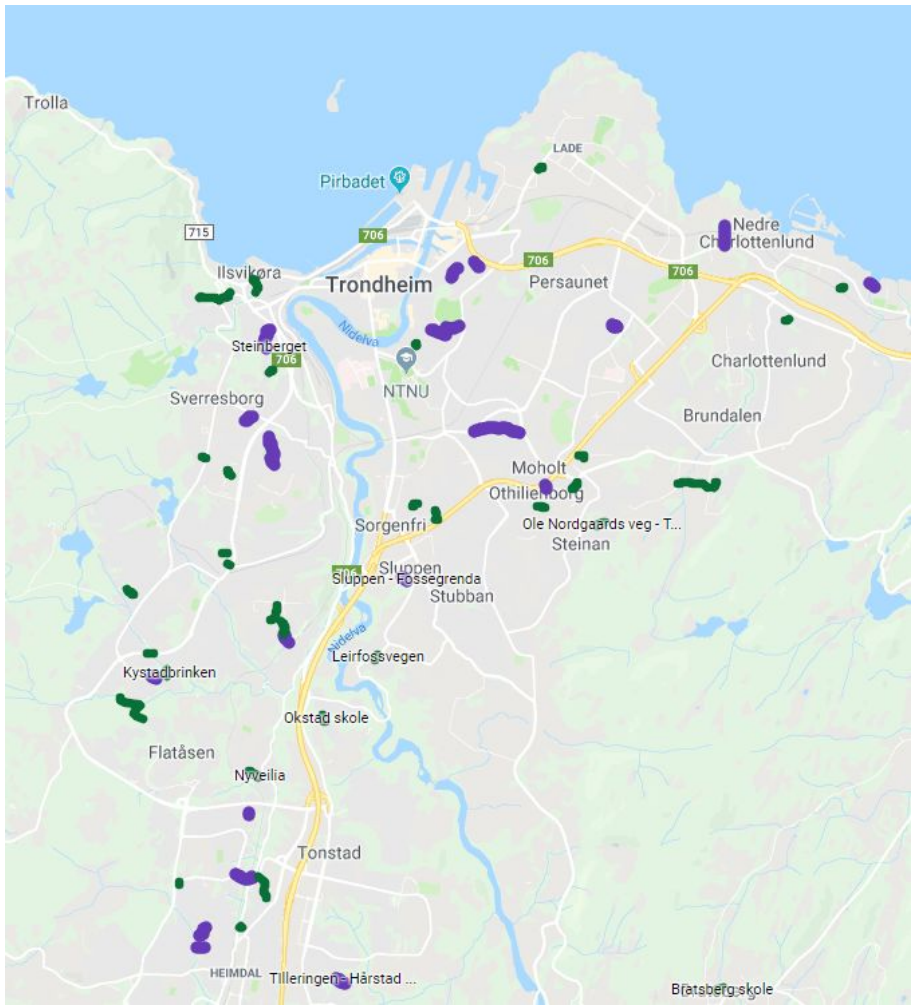
Nye tiltak til planlegging på kommunal veg

Tiltaks- beskrivelse	I 2019 foreslås det avsatt midler til planlegging av nye sykkelløsninger for Øyaruta, Tyholtveien/ Persauneveien og Rotvoll/Charlottenlund.
Kart/bilde	 Utsnitt av kart som viser aktuelle strekninger som må planlegges på Rotvoll/Charlottenlund.
Planstatus	Forprosjekt for å avklare behov for videre detaljplanlegging/regulering.
Kostnad	Totalt 1 mill. kr i 2019.
Videre framdrift	Avhenger av planer og prioritering

Nye tiltak til planlegging, støy

Tiltaks- beskrivelse	Nye tiltak til planlegging er basert på foreslåtte tiltak i Handlingsplan mot støy 2018-23. Tiltakene konkretiseres i forprosjekt: ● Støytiltak for skoler og barnehager med større deler av uterom i oransje sone. ● Støytiltak for boliger med uteområde i rød støysone langs kommunal veg. ● Støytiltak for institusjoner med deler av uterom i rød støysone. ● Støytiltak for boliger med innendørs støy mellom 38 dB og 42 dB langs kommunal veg.
Kart/bilde	
Planstatus	Forprosjekt
Kostnad	Totalt 0,7 mill. kr til planlegging av nye tiltak
Videre framdrift	Avhenger av planer og prioritering

Snarveier; planlegging, prosjektering og utbygging

Tiltaks- beskrivelse	Siden oppstart av gåsatsingen er ca. 20 snarveier ferdig oppgradert og 18 snarveier skal bygges i løpet av 2018/2019. I tillegg er 18 snarveier under prosjektering. Sistnevnte er først og fremst forbindelser til metrobusstasjoner.
Kart/bilde	 Kart viser ferdig oppgraderte snarveier (lilla) og planlagt oppgraderte snarveier (grønt). Se link for å zoome inn på hver enkelt strekning. https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=17gTw8p0TFwdljRRlc6r53dxC7DVnj95&ll=63.39702125120298%2C10.454977904813177&z=12
Planstatus	De fleste snarveiene er eksisterende tråkk som kan oppgraderes uten planbehandling. Noen nye snarveier vil krever reguleringsplan, for eksempel snarvei til Berg skole.
Kostnad	Det settes av 1 mill. kr til planlegging og prosjektering av snarveier, og 10 mill. kr til bygging.
Utbyggings- periode	2019. De viktigste snarveiene antas å være utbygd fram til 2030 dersom man bygger ca. 10 snarveier årlig.

Helhetlig gangnett; planlegging, prosjektering og utbygging

Tiltaks- beskrivelse	Hovedmålet er å få sammenhengende gangruter til målpunkt som har mange brukere. Det er i 2018 arbeidet med en trafikknettanalyse som definerer et helhetlig hovedgangnett som binder sammen viktige reisemål i byen. Det er i 2017 utarbeidet en rapport Forbindelser til metrobusstasjoner som er politisk behandlet. Denne viser hva som bør utbedres. Tiltakene fram til nå har vært utbedring av fortau, trapper og ramper. Tiltak til bygging i 2019 er fortau på Dragvoll og i Ranheimsvegen i tilknytning til metrobusstasjoner.
Kart/bilde	 Tiltak til bygging 2019: fortau på Dragvoll mellom metrobusstasjon og Rema 1000 langs høyre side av vegen (bilde til venstre) og fortau i Ranheimsvegen langs ballbane på høyre side av vegen (bilde til høyre).
Planstatus	Fortau Dragvoll: Avklart ikke behov for reguleringsplan. Byggeplaner ute til prising av entreprenør i forbindelse med metrobusprosjekt. Fortau Ranheim: Avklart ikke behov for reguleringsplan. Byggeplaner foreligger ikke.
Kostnad	Det settes av 2 mill. kr til planlegging og prosjektering av helhetlig gangnett, og 5,5 mill. kr til utbygging.
Gjennom- føring	2019

Mindre gåtiltak

Tiltaks- beskrivelse	Tiltakene her er enkle tiltak for gående som ikke krever reguleringsplan og ofte strakstiltak etter innspill fra etatene eller publikum. Midlene skal brukes til formål som er i tråd med gåstrategien og inkluderer: • Enkle snarveier som oppgraderes av Bydrift • Belysning av snarveier og underganger • Varmekabler i bratte bakker og trapper • Håndløpere, ledelinjer og andre punkttiltak • Skilting og oppmerking • Møblering og beplantning for å skape attraktive gangforbindelser • Nye innovative, funksjonelle og estetiske løsninger som fremmer gange
Kart/bilde	
Planstatus	Tiltakene kan gjennomføres uten reguleringsplan.
Kostnad	Det settes av 1,5 mill. kr i 2019.
Gjennom- føring	2019

19. Beskrivelse av prosjekter til avklaring

Lokale veger og gatebrukstiltak

Brå bru	
Tiltaks- beskrivelse	Bæreevnen til brua har i flere år vært vurdert som kritisk. Bygging av en ny, sikker og bredere bru, og utretting av krappe kurver vil bedre framkommeligheten og trafikksikkerheten på stedet.
Kart	
Planstatus	Reguleringsplan ble i mai 2018 lagt ut for offentlig ettersyn og sendt på høring til berørte naboer.
Kostnad	Tidligere bevilget 3,5 mill. kr til forprosjekt og reguleringsplan. Det er lagt til grunn alternativ med stålbjelkebru med et anslag på 42,7 mill. kr for det kommende reguleringsarbeidet. Prosjektet er ikke klarert/omforent blant alle partene i Miljøpakken i forslag til årsbudsjett 2019.
Videre framdrift	Bygging av bru er i utgangspunktet tiltak som gir lav måloppnåelse i Miljøpakken. Miljøpakkens midler kan benyttes om alle parter er enige om at dette er tiltak som bør prioriteres, og om at det er tiltak som kommer i tillegg til etatenes ordinær virksomhet.

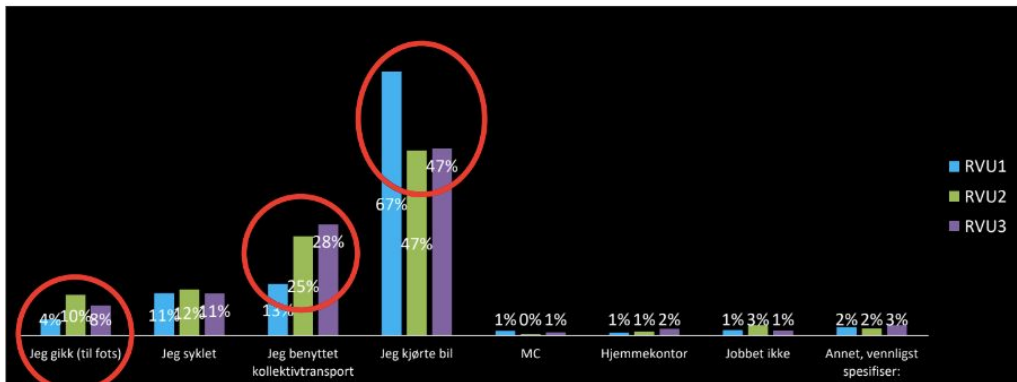
Fast dekke på kommunale grusveger

Tiltaks- beskrivelse	Trondheim kommune har omtrent 85 kilometer med kommunale grusveger. Det er anslått at fast dekke på vegene i Trondheim kommune vil ha en samlet kostnad på omtrent 1,7 milliarder kroner. Kommunen foreslår at Miljøpakken finansierer fast dekke på grusveger der det kan bidra til å oppnå målsetningene i Miljøpakken. Eksempel på tiltak er: • Skoleveger der hvor asfaltering muliggjør etablering av fortau og/eller fartsdempere • Veger med busstrafikk eller mange syklende • Veger der mange i dag har lokale miljøproblemer fra støv
Kart/bilde	 J.O. Stavs veg på Heimdal er eksempel på grusveg hvor det er ønskelig med fast dekke, fortau og fartshumper. Den ligger like ved Stabbursmoen skole og har boligbebyggelse på begge sider.
Planstatus	De fleste tiltakene antas å kunne gjennomføres uten reguleringsplan. Hvis det skal etableres nye fortau kan det utløse behov for erverv og reguleringsplan.
Kostnad	Det foreslås satt av 10 mill. kr i 2019
Videre framdrift	Asfaltering av grusveger framstår i utgangspunktet som en del av kommunens ordinære virksomhet. Miljøpakkens midler kan benyttes om alle parter er enige om at dette er tiltak som bør prioriteres, og om at det er tiltak som kommer i tillegg til etatenes ordinær virksomhet. Siden det ikke foreligger planer for konkrete tiltak til vurdering nå, vil det ut fra Kontaktutvalgets føringer bare kunne settes av 0,5 mill. kr til forprosjekt i 2019.

Forsterket vedlikehold av sykkelanlegg langs kommunal veg

Tiltaks- beskrivelse	For å oppnå mål i sykkelstrategien om økt sykling er det nødvendig å tilby sykkelanlegg som har høy standard og oppleves attraktive å benytte. Kommunen foreslår at Miljøpakken bidrar med midler til å gjennomføre vedlikehold ut over kommunal standard. Disse vil hovedsakelig gå til ekstra oppmerking av sykkelanlegg om våren.
Kart/bilde	
Planstatus	Reetablering av oppmerking krever ingen planbehandling, men rutinen for gjennomføring og rapportering til Miljøpakken må etableres hos vegeier.
Kostnad	Det foreslås at det settes av 1 mill. kr årlig til tiltakene.
Videre framdrift	Oppmerking av sykkelanlegg framstår i utgangspunktet som en ordinær kommunal oppgave. Miljøpakkens midler kan benyttes om alle parter er enige om at dette er tiltak som bør prioriteres, og om at det er tiltak som kommer i tillegg til etatenes ordinær virksomhet.

Reiserådgivning - HjemJobbHjem

Tiltaks- beskrivelse	Mobilitetsordningen HjemJobbHjem (HJH) er et samarbeid mellom Kolumbus, Bysykkelen, Statens vegvesen, kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg fylkeskommune. Mobilitetsordningen er rettet mot bedriftsmarkedet på Nord-Jæren. Ansatte i HJH-bedriftene får tilgang til en månedsbillett for buss og lokaltog i Rogaland til kun 515 kroner. Billetten inkluderer også Vassøyferjen og hurtigbåtene til Hommersåk og byøyene. Ansatte i HJH-bedrifter har også tilgang til fri bruk av Bysykkelen. Mobilitetsrådgiverne i HJH gjennomfører reisevaneundersøkelser ved oppstart i bedriftene og administrerer sykkelverksted, helseforedrag og utlån av elsykler til HJH-bedriftene. Metodene i HJH har mange fellesnevnerne med reiserådgivernes metoder. HJH-billetten vil være et godt supplement til reiserådgivernes tiltak.																																				
Kart/bilde	Betydelig reduksjon i andelen som kjører bil. Økt bevissthet fører også til at flere går og sykler. Spm: Hvordan reiste du til jobb i dag? (Oppgi det transportmiddelet du reiste lengst med)  <table><caption>Resultater fra reisevaneundersøkelser gjennomført i HJH-bedriftene</caption><thead><tr><th>Transportmiddel</th><th>RVU1</th><th>RVU2</th><th>RVU3</th></tr></thead><tbody><tr><td>Jeg gikk (til fots)</td><td>4%</td><td>10%</td><td>8%</td></tr><tr><td>Jeg syklet</td><td>11%</td><td>12%</td><td>11%</td></tr><tr><td>Jeg benyttet kollektivtransport</td><td>13%</td><td>25%</td><td>28%</td></tr><tr><td>Jeg kjørte bil</td><td>67%</td><td>47%</td><td>47%</td></tr><tr><td>MC</td><td>1%</td><td>0%</td><td>1%</td></tr><tr><td>Hjemmekontor</td><td>1%</td><td>1%</td><td>2%</td></tr><tr><td>Jobbet ikke</td><td>1%</td><td>3%</td><td>1%</td></tr><tr><td>Annet, vennligst spesifiser:</td><td>2%</td><td>2%</td><td>3%</td></tr></tbody></table>	Transportmiddel	RVU1	RVU2	RVU3	Jeg gikk (til fots)	4%	10%	8%	Jeg syklet	11%	12%	11%	Jeg benyttet kollektivtransport	13%	25%	28%	Jeg kjørte bil	67%	47%	47%	MC	1%	0%	1%	Hjemmekontor	1%	1%	2%	Jobbet ikke	1%	3%	1%	Annet, vennligst spesifiser:	2%	2%	3%
Transportmiddel	RVU1	RVU2	RVU3																																		
Jeg gikk (til fots)	4%	10%	8%																																		
Jeg syklet	11%	12%	11%																																		
Jeg benyttet kollektivtransport	13%	25%	28%																																		
Jeg kjørte bil	67%	47%	47%																																		
MC	1%	0%	1%																																		
Hjemmekontor	1%	1%	2%																																		
Jobbet ikke	1%	3%	1%																																		
Annet, vennligst spesifiser:	2%	2%	3%																																		
Kostnad	Kommunen foreslår at det settes av 0,5 mill. kr til å utrede tiltaket og eventuelt gjennomføre en pilot. Reiserådgiverne har et foreslått budsjett på 5,8 mill. kr i 2019. Arbeidet med HjemJobbHjem er en virksomhet som kan prioriteres innenfor denne rammen. Prosjektrammen kan økes dersom alle parter er enige om at dette er tiltak som bør komme i tillegg til den opprinnelige budsjettrammen.																																				