



## Organisering av innsamling og deling av trafikkdata i Miljøpakken

---

### Bakgrunn

Siden 2011 er det gjort gjentatte forsøk på å systematisere håndtering av trafikkdata i Miljøpakken uten å lykkes. I sak 28/18 vedtok Kontaktutvalget blant annet at «spørsmålet om å dedikere en personalressurs til dette arbeidet tas opp.»

Teknologigruppa vurderer «dashboard» som verktøy og arbeider med en avtale for utveksling av data mellom partene. Samtidig er det viktig at de styrende organer i Miljøpakken nå avklarer hvem som skal ha ansvar for koordinering og hva det innebærer å dedikere en personalressurs til dette arbeidet.

Tilgang på relevante data er av stor verdi for effektivt å kunne løse en rekke av Miljøpakkens oppgaver. Blant annet kommunikasjon er avhengig av slike data. Kommunikasjonsgruppa har tatt flere initiativ fordi et godt faktagrunnlag er avgjørende for godt informasjonsarbeid.

### Utfordring

1. Fragmentert ansvar: Håndtering av trafikkdata og annen relevant dokumentasjon er spredt hos Trondheim kommune (ulike avdelinger), Trøndelag fylkeskommune, AtB, SVV, NSB, Trondheim parkering, Trøndelag Bomveiselskap og Midtbyen Management.
2. Mangelfull registrering av data, to eksempler: Gåing og sykling blir kartlagt ved hjelp av manuelle tellinger på bruene i rushtid to dager per år. Behov også for langt mer eksakt kunnskap om parkering.
3. Tilfeldig bearbeiding av data: Analyse og tilrettelegging av funn fra tellinger/spørreundersøkelser skjer ad hoc, og er i stor grad basert på at noen med kompetanse har anledning til å strukturere større datamengder.

### Løsning

Ansvarer samles hos en person med:

- \* kompetanse til å håndtere bestilling, analyse og bearbeiding av trafikkdata
- \* myndighet til å stille krav overfor leverandører av data

Funksjonen foreslås lagt til sekretariatet, som har en koordinerende myndighet direkte underlagt KU. Plassering ute i en av etatene gir mindre autoritet, og øker risikoen for at andre oppgaver blir prioritert.

Sekretariatet har et overordnet ansvar for å rapportere om utviklingen i Miljøpakken, herunder årlig evaluering.

## Oppgaver

Ansvarer må omfatte hele kjeden av oppgaver knyttet til dokumentasjon:

- \* Kartlegge behov for data.
- \* Kartlegge muligheter for registrering.
- \* Kartlegge og prøve ut ny teknologi for registrering og analyse.
- \* Bestille data.
- \* Bearbeide, analysere og legge til rette for bruk.

## Nytte

Faktabasert informasjon blir stadig viktigere for Miljøpakken. Vi skal blant annet:

- \* Dokumentere resultater overfor myndighetene knyttet til Byveksttalen
- \* Dokumentere tiltakenes effekt overfor partene gjennom evalueringer
- \* Dokumentere effekten av bruk av bompenger og offentlige midler overfor innbyggerne
- \* Dokumentere hvordan tiltakene virker på bysamfunnet

Gode kunnskapsgrunnlag gir bedre saksframlegg, styrker de politiske prosessene, bedrer Miljøpakkens gjennomføringskraft og øker forståelsen for Miljøpakkens tiltak i befolkningen. Bompengefinansierte bypakker trenger legitimitet for å fungere effektivt.

**Eksempler på type data det er behov for – ikke utfyllende. Noe av dette mangler, noe finnes, men er lite tilgjengelig og/eller ikke samkjørt med andre, relevante data.**

Bil	Oppdatert info fra tellepunkt og bommer, gjerne automatisk publisering. Spesifikk info om trafikk til Midtbyen. Andel gjennomkjøring i Midtbyen. Endringer i mengder for eksempel i/utenfor rush. Endringer i kjøremønster. Endringer i framkommelighet.
Kollektiv	Buss, trikk, tog og båt i til/fra Trondheim. Spesifikk info om påstigende i Midtbyen. Lett tilgjengelig info om endring i belegg på viktige enkeltruter. Endringer i framkommelighet.
Sykling	Nett av tellepunkt med data lett tilgjengelig. Trafikktall for enkeltruter. Variasjoner etter årstid – tall for vintersykling blir stadig etterspurt. Spesifikk info om Midtbyen.
Gåing	Nettverk av nye målepunkt som kan følges kontinuerlig. Samkjøring med data fra gågatene. Samkjøring med byromsundersøkelser.
Parkering bil	Endring i antall plasser i p-hus og på gata.

	Ledig kapasitet i p-hus og på gata. "Letekjøring" etter gateparkering. Følge endringer fortløpende, særlig viktig i Midtbyen. Kartlegge regime ved offentlige virksomheter og store/private arbeidsplasser.
Parkering sykkel	Antall plasser, geografi og standard. Stikkprøver av dekningsgrad. Kartlegge tilbud ved offentlige virksomheter og store/private arbeidsplasser.
Innfartsparkering bil	Antall plasser og dekningsgrad, rutiner for oppfølging. Viktig.
Grunnskoler	Reisevaner, tellinger og spørreundersøkelser Antall p-plasser for sykkel og bil.
Videregående skoler	Reisevaner og parkeringsregime, spesielt scooterbruk.
Befolkning	Antall med forskjellige reiseavstander til Midtbyen, til buss osv. Reisevaner hos pendlere i hver enkelt kommune.
<b>Annet</b>	
Økonomiske nøkkeltall	Bompenger og andre finansieringskilder, forbruk. Bompengebelastning etter bydeler og kommuner. Sammenligning med andre bypakker.
Anlegg bygd	Kvalitetssikre registrering av antall anlegg, antall km, antall skoler bedre TS osv.
Spørreundersøkelser	Systematisere tema for egne undersøkelser og hente ut nøkkelfunn fra disse og RVUer mv.
Handel	Utvikling i omsetning og areal Midtbyen vs utenfor sentrum.
Arbeidsplasser	Type, beliggenhet og utvikling