

Kommentar fra AtB vedrørende bruk av elektrisk rampe

Hei

Ønsker å tilføye dette under debatten om elektrisk og manuell rampe på metrobuss.
Etter muntlig dialog med Frode Myhre i Van Hool er prosessen slik:

1. Skal elektriske rampe aktiveres må sjåføren trykke inn knapp i førerkabinen «rampebryter».
2. Sjåføren går ut av førerkabin og går frem til aktiveringsknapp for elektrisk rampe som er enten på inn/utsiden av dør 1 eller dør 2. (eller på begge sider). Dette er for å sikre mot uhell overfor reisende.
3. Sjåføren må deretter gå tilbake til førerkabin og senke bussen ned til 25 cm dør 1 og 27 cm for dør 2 og bakover.
4. Rullestolbrukerne og andre reisende kommer om bord.
5. For å returnere elektrisk rampe må sjåføren gå tilbake til førerkabin og heve bussen.
6. Sjåføren må deretter gå ut igjen og returnere elektrisk rampe tilbake under bussen.
7. Dette tar lang tid sett i forhold til manuell rampe – og dette koster penger.

Med vennlig hilsen

Frode Einar Krokstad
Driftsrådgiver
Mobil 994 13 973