

Miljøpakken

Trondheim, 18.09.2018

Metrobuss

Norges Handikapforbund Trøndelag mener at «universell utforming» er utforming av produkter og omgivelser på en slik måte at de kan brukes av alle mennesker, i så stor utstrekning som mulig, uten behov for tilpassing og en spesiell utforming. Dette betyr at alle må kunne gå av og på bussen uten hjelp av andre.

NHF Trøndelag mener dagens manuelle klappramper er problematiske. Disse forutsetter bistand fra sjåfør eller andre. I tillegg er de plassert på arealet hvor mange står når bussen er full. Det er uakseptabelt at sjåfør ber andre passasjerer om å håndtere rampen.

Det er viktig at det lages løsninger som skal vare langt frem i tid.

Våre anbefalinger for Metrobussen

Holdeplasshøyde på 23cm innenfor kollektivbuen.

Dette gjør atkomsten lettere for alle. I kombinasjon med elektrisk rampe, vil atkomsten bli tilnærmet plant og forhindre at passasjerer sklir på bratt rampe.

Innenfor kollektivbuen skal alle metrobusser stopp uten å svinge seg inn og ut. Det er derfor uproblematisk for busser på bruke 23cm her.

Forsøkene fra Stavanger viser at det er behov for rampe for å utjevne gapet mellom buss og holdeplass. Forsøket viser derimot ikke noe realistisk bruk av rullator. Forsøkspersonen klarer å bære rullatoren opp flere trinn, og er langt sprekere enn de fleste rullatorbrukere. Det er først og fremst for brukere av rullator, manuelle rullestoler, krykker og andre personer som går dårlig at stigning på rampe er spesielt viktig.

Elektriske ramper på alle metrobussene

Vi støtter Statens vegvesen sin vurdering i rapport 398/2018 med elektrisk rampe på alle metrobusser. Metrobusser under produksjon bør ettermontere ramper i tilknytning til annen service, mens busser som ikke er satt i produksjon må leveres med elektrisk rampe. Organisasjonene må involveres ved valg av rampe for å sikre brukbarheten i forhold til bl.a. stigningsgrad og synlighet.

Holdeplassene vil ha snøsmelteanlegg, som vil redusere faren for å få snø og vann inn i rampekassen. De fleste med behov for rampe tar bussen oftest om sommeren og sjeldnere om vinteren.

Bussene må tilstrebe å gjøre høydeforskjellen så liten som mulig. Utenfor kollektivbuen med 18cm holdeplasshøyde må bussen alltid knele.

Vennlig hilsen

Norges Handikapforbund Trøndelag



Kirsti M. Stenersen

Regionleder



Ragnhild Urdshals Høyem
Regionkontorleder