

Notat, status prøveprosjekt OT

Vår referanse

Vår dato
22.8.2018

Til: Programrådet

Status på prøveprosjektet i Olav Tryggvasons gate

Dette notatet beskriver kort status for prøveprosjektet, og hva som planlegges framover av rapportering. I tillegg beskrives tiltak som skal gjøres, og andre tiltak som er aktuelle å vurdere.

Bakgrunn

19. juni ble antall kjørefelt i Olav Tryggvasons gate redusert fra fire til to for å etablere prøveprosjektet i gata med sykkelfelt, breiere fortau og nye bussholdeplasser.

Mandag 16. juli startet selve prøveprosjektet. Da ble det skiltet nytt kjøremønster for biltrafikken for å hindre gjennomkjøring og det meste av møbler var på plass.

Det ble vedtatt av formannskapet og fylkesutvalget 8. mai at Bakke bru inn til sentrum kunne stenges for biltrafikk, men at man måtte vurdere om det kunne utsettes til Nidelv bru åpnet igjen etter rehabilitering. 26. juni vedtok formannskapet, på vegne av bystyret, at Bakke bru holdes åpen for kjøring inn mot byen. Fylkesrådmannen benyttet sitt mandat 2. juli til å ikke stenge Bakke bru i påvente av ny politisk behandling i fylkesutvalget.

Prøveprosjektet skal evalueres etter seks måneder, med månedlige rapporteringer på utviklingen i prøveprosjektet. Evalueringsrapporten skal ta for seg følgende sju kriterier:

- a) Fremkommelighet og stasjonsløsninger for buss.
- b) Gående, gateliv og opplevd kvalitet.
- c) Handel og omsetning.
- d) Sykkel.
- e) Motortrafikk.
- f) Trafikksikkerhet.
- g) Effekt for transportaktører.

Første fulle rapportering er planlagt til formannskapet 18. september og fylkesutvalget 25. september.

Status for prøveprosjektet

Det foreligger ikke trafikk tall fra tellinger enda, men det er foretatt observasjoner av trafikkavviklingen i rushtid. Det er ikke observert problemer med å få avviklet trafikken, men det er fremdeles mye biltrafikk i gata. En stor andel av biltrafikken er ulovlig gjennomkjøring. Det er benyttet trafikkvakter enkelte dager for å øke respekten for skiltingen. Politiet har vært tilstede i gata ved to anledninger, det er da observert bedre respekt for skiltingen fra bilistene. Ingen er imidlertid bøtelagt enda for ulovlig kjøring.

Fremkommelighet for busstrafikken

Første dag med to felt 19. juni var det store forsinkelser for busstrafikken. Dette ble raskt bedret med justeringer av signalanleggene. Etter oppstart av høstrutene 13. august er det heller ikke meldt om noen store forsinkelser. Omtrent halvparten av bussene rekker imidlertid ikke gjennom krysset ved Søndre gate på første grønnlys og må stå over minst et omløp. Dette skyldes hovedsakelig biltrafikk fra Bakke bru som svinger opp Søndre gate, og dermed bruker mye av kapasiteten i krysset.

Det er observert tilfeller av varelevering og renovasjon fra sykkelfeltene som skaper kortvarige forsinkelser, men det er foreløpig ikke meldt som et stort problem.

Det er heller ikke meldt om store forsinkelser ved de nye holdeplassene i gata.

AtB har hentet ut reisetidsdata fra sanntidssystemet i uke 33 (13. - 15. august) og sammenlignet med uke 24 (siste uke med fire kjørefelt). Kjøretiden fra Prinsen kinosenter til Solsiden har økt med omtrent 30 sekunder til litt over 11 minutter. Kjøretiden fra Prinsen kinosenter til Trondheim sentralstasjon har økt med omtrent 10 sekunder til litt over 8 minutter. Det er ikke sett på om økt reisetid skyldes at alle bussene går litt saktere, eller om det er enkelte avganger som trekker opp snittet. Det er heller ikke sett på hvor på strekningen forsinkelsen oppstår.



Bilde tatt tirsdag 14. august kl. 15.48 viser syv busser som venter på grønt lys ved Søndre gate. I snitt fire busser kommer seg gjennom krysset på hvert grønnlys.

Tiltak som skal iverksettes

Det vil bli gjennomført noen justeringer på skiltingen i gata, blant annet forsterket skilting av påbudt kjøreretning for biltrafikken. Dette er for å forsøke å redusere omfanget av ulovlig kjøring i gata.

Det vil i løpet av uken gjøres ytterligere justeringer av signalanleggene som er i drift. De fire signalanleggene som er tenkt satt ut av drift i prøveprosjektet står foreløpig i gulblink i påvente av vedtak i Vegdirektoratet.

Tiltak som kan vurderes

I forbindelse med den første fullverdige rapporteringen i september kan det bli aktuelt å foreslå at det gjøres tiltak for å bedre forholdene for buss og myke trafikanter i gata. Da vil det foreligge trafikk tall fra tellinger. Hvis det fremdeles er en høy andel ulovlig gjennomkjøring i gata kan det ha konsekvenser for trafikksikkerheten i gangfeltene der signalanleggene er skrudd av. Det kan også gå ut over målsetningen om å få en gate som oppleves som et attraktivt sted å ferdes og oppholde seg.

Normalt øker også bil- og busstrafikken utover høsten. Dette kan gjøre det nødvendig å gjøre tiltak for å beholde dagens fremkommelighet til busstrafikken. Hvis ambisjonen er at kollektivtrafikken, og på sikt metrobussene, skal ha en bedre fremkommelighet enn tidligere, vil det også være med å avgjøre behovet for å gjøre justeringer i prøveprosjektet.

Flere tiltak vurderes for å sikre målsetningene med prøveprosjektet. Blant disse er:

- Redusere bilkapasiteten inn mot sentrum / Bakke bru fra Innherredsveien.
- Kun tillate buss, taxi og sykkel på Bakke bru inn mot sentrum.
- Stenge for innkjøring til Olav Tryggvasons gate fra øst for annet enn buss, taxi og sykkel.
- Stenge for innkjøring til Olav Tryggvasons gate fra vest ved Ravnkloa.
- Ytterligere justeringer av signalanlegg.
- Planlagt kontroll sammen med politiet som varsles i media.

Hva som eventuelt anbefales gjennomført av tiltak, og konsekvensen av disse, vil rådmannen komme tilbake til i forbindelse med første rapportering i september.