



**Miljøpakken**

– bedre by



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag  
fylkeskommune



Statens vegvesen



Jernbane-  
direktoratet

Vedlegg 40-18 a

## NOTAT Gateprosjekter

Vår referanse

Vår dato

Saksnr. **Feil!** **Fant ikke** 23.08.2018

**referanse**kilden. **Feil!** **Fant**

**ikke referanse**kilden. **Feil!**

**Fant ikke referanse**kilden.

**Til:** Kontaktutvalget

### Status for planlegging av gateprosjektene

#### Elgeseter gate

Trondheim kommune har utarbeidet saksframlegg for prinsippavklaring for Elgeseter gate i bystyret 6. september. Det er åpen innstilling med to ulike alternativer. Det tas sikte på en egen orientering i kontaktutvalget. Det jobbes med innkjøp av konsulent tjenester for videre arbeid med teknisk plan og reguleringsplan. Kommunen arbeider med å skaffe ny prosjektleder, da den forrige slutter.

#### Olav Tryggvasons gate

Prøveprosjektet ble startet i juli, og det er foreløpig bare gjort foreløpige observasjoner. Se eget vedlegg. Prosjektleder forventes å være på plass om kort tid. Det arbeides med planprogram.

#### Innherredsveien

For strekningen Stadsingeniør Dahls gate – Saxenborg alle har reguleringsplanen vært på høring. Det jobbes nå med justeringer i henhold til høringsuttalelser. Det er behov for å gjøre en del endringer sett i relasjon til målsetningene for gateprosjektene. Endelig planvedtak vil trolig foreligge innen våren 2019.

På strekningen Bakke bru – Stadsingeniør Dahls gate er det gjennomført registreringer og innhenting av grunnlagsmateriale, og alternativsanalyse er under oppstart. Det har vært vurdert å forsere byggeplan og bygging av en delstrekning i samband med planlagt VA-prosjekt, men det er usikkert om det er hensiktsmessig.



**Miljøpakken**  
– bedre by



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag  
fylkeskommune



Statens vegvesen



Jernbane-  
direktoratet

### Kongens gate

I Kongens gate er det jobbet med registreringer og innhenting av grunnlagsmateriale og tidligere utredninger. Alternativsanalyse er under oppstart. Strekingen er utvidet i forhold til mandatet på grunn av at Ila stasjon er overført til gateprosjektet.

### Prosjektstyring

Det er etablert prosjektgrupper for alle prosjektene. Det mangler fortsatt prosjektlederteam for Elgeseter gate og Olav Tryggvasons gate. Det er utlyst etter ekstern konsulent og det forventes at prosjektlederteam er på plass i uke 35. Det er jobbet med rigging av prosjektene, tilgjengeliggjøring av nødvendige ressurser, grensesnittavklaringer mot Metrobuss fase 1 m.m.

De fleste nødvendige ressurser er på plass, men det er knapphet på visse typer fagfolk både i Statens vegvesen og kommunen, for eksempel anleggsteknisk kompetanse.

### Risiko

Det er foretatt en systematisk gjennomgang av risikomomenter knyttet til planleggingen for å kartlegge hvilke risikoer som er størst knyttet til framdrift, økonomi og kvalitet.

Planleggingskapasitet i etatene, nye plankrav, mulige forsinkelser i de politiske beslutningsprosessene, faglige uenigheter mellom etatene, utydelige styringssignaler og behov for arkeologiske undersøkelser er risikomomenter vi må ha særlig fokus på.

Det utarbeides planprogram for alle gateprosjektene, med tanke på raskt å avklare hvilke av gatestrekingene som krever reguleringsplan.

### Framdrift

I forhold til framdriften i mandatet er vi noe på etterskudd i alle prosjektene på grunn av at initiering og oppstart har tatt tid. Likevel er det lagt opp en prosess med tanke på å ha nødvendig plangrunnlag for prosjektoppstart som planlagt. Det er imidlertid meget stram framdrift og risiko for hendelser som kan forsinke prosessen.

### Økonomi og måloppnåelse

Planarbeidet tar utgangspunkt i å få løsninger som oppnår et sett av målsetninger for gatene, f.eks knyttet til framkommelighet for metrobuss, tilgjengelighet for andre trafikantgrupper, levetid og kvalitet. Foreløpige kostnadsoverslag for Elgeseter gate tilsier at kostnaden overskrider tilgjengelig ramme. Det er indikasjoner på at dette også vil gjelde de andre gatestrekingene.

Med en forutsetning om at det ikke kommer friske midler inn i prosjektet, må det kuttes. Når vi vet

mer om kostnadene for alle prosjektene må det gjøres en helhetlig vurdering av hvordan man skal tilpasse prosjektene til rammen og hvilke konsekvenser dette får på måloppnåelsen. Dette kan f.eks. gjøres ved å forkorte lengde, ta ut enkeltelementer redusere kvaliteten/ levetiden, evt. omfordele mellom gateprosjektene. Denne prioriteringsprosessen må gjennomføres i høst/vinter, samlet for alle gateprosjektene.

### Behov for KS2

I mandatet for gateprosjektene er det forutsatt at strekningene Elgeseter gate og Innherredsveien gjennomgår ekstern kvalitetssikring (KS2). Prosjektet stiller spørsmål om det er nødvendig med KS2, særlig for Innherredsveien som består av flere delparseller med en samlet ramme på godt under 500 millioner.

### Sak om tillatte kjøretøy i kollektivfeltene.

Det arbeides med et saksframlegg om hvilke kjøretøy som skal ha tilgang til kollektivfelt. Ved etablering av separat bussgate med kantstoppestasjoner i Elgeseter gate, må det innføres en annen regulering enn i tradisjonelle kollektivfelt. Det er gjennomført videoregistreringer i gatene for å skaffe et faglig beslutningsgrunnlag som er under bearbeiding og analyse.

Det er åpenbart at el-bilene må flyttes over i kjørefeltene for annen biltrafikk, noe som vil medføre en merkbar trafikkøkning i disse feltene. Det er fortsatt noe usikkert om drosjer, tohjulinger og regionbusser/flybusser kan tillates i bussgaten. Foreløpige indikasjoner tilsier at drosjene er så få at de trolig vil utgjøre et lite problem for metrobussens framkommelighet.

Status Gateprosjektene

Vår referanse

Vår dato

Saksnr.

23.08.2018

---