



Statens vegvesen

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vedlegg 39-18:

Behandlende enhet: Region midt	Saksbehandler/telefon: Tone Brunvoll / 71274179	Vår referanse: 17/143714-4	Deres referanse:	Vår dato: 29.06.2018
-----------------------------------	--	-------------------------------	------------------	-------------------------

Statens vegvesens forvaltning av bevilgninger gitt over statsbudsjettets kap. 1330, post 63 – Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter

Region midt har mottatt føringer og forutsetninger for regionens forvaltning av tilskuddsordningen som gjengitt nedenfor. Notat fra Vegdirektoratet datert 25.06.2018 følger vedlagt. Føringene blir lagt til grunn for utbetaling av tilskudd for MetroBuss-prosjektet i Bymiljøavtalen for Trondheim.

Ordningen er omtalt bl.a. i Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029. Samferdselsdepartementet har gitt følgende føringer for ordningen, bl.a.:

- Staten vil dekke 50 pst av projektkostnadene, inkl. midler til reguleringsplanlegging av det aktuelle prosjektet. Statens bidrag skal imidlertid som hovedregel gis i utbyggingsfasen etter at statens endelige bidrag er fastsatt. Det kan imidlertid vurderes i den enkelte sak om staten også bør bidra finansielt i planleggingsfasen av prosjektet. Foreløpig gjelder dette kun for Fornebubanen.
- Grunnlaget for omfanget av statlig tilskudd til de enkelte prosjektene/delprosjektene skal fastsettes fortløpende i arbeidet med de årlige budsjettene, på bakgrunn av gjennomført ekstern kvalitetssikring av styringsunderlag og kostnadsoverslag (KS2) der det blir aktuelt, ev. som følge av kostnadsoverslag på bakgrunn av byggeplaner for resterende prosjekter. Tilskuddet skal fastsettes på bakgrunn av projektkostnaden eks. mva., og utgjør således 50 pst av fylkeskommunenes reelle utgifter knyttet til prosjektene. Dette gjelder også deltiltak som ligger på kommunal veg. For delprosjekter

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fylkeshuset, Julsundvegen 9, 3. etg.
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

som ligger på riksvegnettet (i hovedsak for Bussveien på Nord- Jæren), vil tilskuddet beregnes på bakgrunn av prosjektkostnaden inkl. mva.

- Med unntak for Fornebubanen, kan det gis tilsagn om tilskudd til planlegging først i det året anleggsarbeidene for prosjektet/delprosjektet startes opp. Utbetalinger skal gjennomføres i tråd med faktisk forbruk. I de tilfeller der det meste av utgiftene er påløpt ved anleggsstart, kan hele bidraget betales ut ved anleggsstart.
- Statens andel skal være 50 pst uavhengig av hvilken transportform som velges av lokale myndigheter. Det er imidlertid et sentralt poeng av det statlige tilskuddet ikke skal gå til fordyrende løsninger. Det skal planlegges som om lokale myndigheter selv skulle stått for finansieringen. Det må være enighet om prosjektene og innholdet i dem mellom lokal myndigheter og staten.
- Den statlige finansieringen skal være 50 pst av de prosjektkostnadene (inkl. utgifter til planlegging) som er nødvendige for å oppnå et hensiktsmessig kollektivtilbud, herunder kollektivutbygging for å legge til rette for nødvendig boligutvikling i de aktuelle byområdene. Fordyrende elementer nyttet til for eksempel tilgrensende byutviklingstiltak, skal ikke inngå i beregningsgrunnlaget for statens andel.
- I hver konkrete sak må det foreligge en samlet finansieringsløsning som avklarer fordelingen av lokale bidra (fylkeskommunale/kommunale og/eller private), bompengbidrag og statlige bidrag.
- Midlene innenfor ordningen med statlige investeringstilskudd til fylkeskommunale infrastrukturiltak for kollektivtransport skal ikke gå til drift.
- Grunnervervkostnader er en del av utbyggingskostnadene, og kan utbetales i tråd med framdriften for grunnervervet for de enkelte prosjektene/tiltakene.

Utbetaling og oppfølging av tilskudd

Utbetaling av tilskuddet vil skje i henhold til faktiske, prosjektrelaterte, kostnader fortløpende i prosjektenes gjennomføringsfase. Det statlige tilskuddet skal dekke 50 pst av påløpte utgifter i de respektive prosjektene eks. mva. For de deler av bevilgningen som er forutsatt å dekke statens tilskuddsandel av tidligere påløpte utgifter (bl.a. til planlegging av Fornebubanen) må Statens vegvesen, sammen med fylkeskommunen, fremskaffe tilstrekkelig dokumentasjon på totale påløpte utgifter.

Tilskuddet skal utbetales til fylkeskommunen som også administrerer evt. utbetaling til Trondheim kommune. Fylkeskommunene er ansvarlig for å stille det lokale bidraget til disposisjon til tiltakene gjennom ordinær bevilgning eller ekstern finansiering (bompenger), i fylkesvegbudsjettene.

Utbetaling av tilskudd til Metrobussprosjektet vil skje så snart grunnlag for utbetaling er på plass. Statens vegvesen vil nå framskaffe grunnlag for utbetaling. Trøndelag fylkeskommune er ansvarlig for å stille til disposisjon midler til tiltakene gjennom ordinær bevilgning i fylkesvegbudsjettet.

Med hilsen

Kjetil Strand
fung. regionvegsjef

Tone Brunvoll

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
Trondheim kommune, Postboks 2300 Torgarden, 7004 TRONDHEIM
Trøndelag Fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER

Kopi
Trondheim kommune, Postboks 2300 Torgarden, 7004 TRONDHEIM
Trøndelag Fylkeskommune, Fylkets hus, Postboks 2560, 7735 STEINKJER
Miljøpakkens sekretariat – Trondheim,

Vedlegg: Notat fra Vegdirektoratet datert 25.06.2018