

Vedlegg 34-18:

Status gateprosjekter i Trondheim

Mandat og organisering av gateprosjektene ble vedtatt i programrådet 19. april. Det er innleid prosessleder fra Rambøll som startet opp i uke 21.

Generelt

Planprogram

Det utarbeides planprogram for alle strekningene, for å avklare videre planprosess, medvirkning og utredningsbehov. Det tas sikte på å formulere et felles sett med effektmål for gateprosjektene, som grunnlag for planprogram og videre planlegging og konsekvensvurdering.

Organisering

Arbeidet med organisering av prosjektene er i gang. For hvert av prosjektene vil det bli definert én prosjektleder med stedfortreder og en relativt liten arbeidsgruppe. Arbeidsgruppene vil bestå av representanter både fra Trondheim kommune, Statens vegvesen og fylkeskommunen. I tillegg vil det bli opprettet en ressursgruppe med personer som bidrar faglig i arbeidet. Det foretas nå en kartlegging hos aktørene for å avdekke om det er tilstrekkelige ressurser til å bemanne opp prosjektene og holde den planlagte framdriften.

Prosjektavgrensning

For alle prosjektene må det avklares start og sluttunkt for grunnlag for planlegging. Grensesnittet mot tiltak i Metrobuss fase 1 må avklares. Med tanke på avklaring av prinsipppløsninger kan det i noen tilfeller være hensiktsmessig å behandle en lengre strekning enn det som er aktuelt som anleggsstrekning.

Prosjektstyring

For hvert prosjekt vil det bli gjort en mer detaljert inndeling i faser, milepæler og beslutningspunkter for den videre prosessen. Dette vil bli samordnet med møteplanen for programråd og Kontaktutvalget slik at nødvendige beslutninger kan fattes tidsnok.

Det jobbes med rutiner for dokumenthåndtering: oppretting av e-Room, mappestruktur, maler for dokumenter m.m.

Risikostyring

Det er knappe tidsfrister, og det vil det bli lagt stor vekt på å avdekke mulige fallgruver og risikomomenter så tidlig som mulig og treffe tiltak som minimerer risiko knyttet til framdrift, økonomi og kvalitet. Det planlegges en egen risiko og mulighetsstudie som går systematisk gjennom risikomomenter med potensiell betydning for det videre arbeidet.

Politisk orientering

Det tas sikte på en politisk orientering før sommeren dersom det er mulig å sette av tid. Hvis ikke planlegges en orientering like etter sommeren

Elgeseter gate

Prosjektet er godt i gang med å utarbeide prinsippløsninger for to alternativer (midtstilte kollektivfelt og parallellførte kollektivfelt). Hver av alternativene blir uttegnet med to varianter med og uten riving av verneverdige bygg. Det blir gjennomført en enkel konsekvensvurdering for alternativene.

Prinsippvedtak i bystyret og fylkesutvalget er planlagt i september.

I denne fasen legges det vekt på å avklare de overordnede prinsippene, men det er likevel nødvendig å gå så langt ned i detaljene at man har sikkerhet for at løsningene er gjennomførbare og med oversikt over konsekvensene. De foreløpige skissene viser systemskifte (overgang fra sidestilte kollektivfelt til ny løsning) ved Bispegata i nord og ved Professor Brochs gate i sør.

Innherredsvegen

Reguleringsplan for strekningen Stadsingeniør Dahls gate til Saxenborg allé har vært på høring og vedtak forventes i løpet av høsten. Siden hovedprinsippene forventes å bli vedtatt gjennom reguleringsplanen, er det mulig å sette i gang prosjektering raskt.

Prøveprosjektet mellom Kirkegata og Stadsingeniør Dahls gate er avsluttet. Bystyret har vedtatt at den permanente løsningen skal bygge på løsningene i prøveprosjektet.

Det er mulige synergimuligheter knyttet til kommunens VA-prosjekt som er planlagt gjennomført i 2018.

Fra Bakke bru til Kirkegata er man i ferd med å innhente og sortere tidligere utredninger og vedtak og vurdere behov for tilleggsutredninger.

Olav Tryggvasons gate

Prøveprosjekt er under planlegging med mål om oppstart i sommer. Utprøving vil pågå til høsten. Arbeidet med permanent løsning er foreløpig ikke bemannet med prosjektleder. Det planlegges å varsle planoppstart og legge ut planprogram til høsten uavhengig av status på prosjektleder.

Kongens gate

Prosjektleder er i gang med arbeidet, innhente og klargjøre grunnlag, tidligere vedtak, tegninger og utredninger og vurdering av tilleggsutredninger.

Bystyret vedtok i møte 31.mai at Ila holdeplass tas ut av porteføljen til Metrobuss fase 1, og innlemmes innenfor rammene i gateprosjektet Kongens gate.