



Statens vegvesen

Notat

Til: Kontaktutvalget 8. juni 2018
Fra: Programrådet
Kopi til:

Saksbehandler/telefon:
<Saksbehandlersnavn / tlf>
Vår dato: 30.05.2018
Vår referanse:

Byåsvegen – vurdering av sykkel og gange

Bakgrunn

I dag oppfatter mange forholdene for gående og syklende i nedre del av Byåsveien som utilfredsstillende. Strekningen er en del av et definert hovednett for sykkel. Strekningen som har størst behov ligger mellom Fridtjof Nansens vei og Ilevollen. I dag er det kun et smalt fortau (ca. 2 meter) på østsiden, samt et snøopplag på vestsiden. Strekningen er på ca. 1 km.

Fylkesrådmannen har stilt spørsmål om bedring av gang og sykkelforholdene i Byåsvegen og det samme spørsmålet er behandlet flere ganger politisk i kommunen.

Sykelstrategien ble vedtatt i bystyret i april 2014. I pkt 5 heter det i vedtaket:

”Tiltak prioriteres for å oppnå synlige resultater på kort sikt og høy kvalitet på lang sikt. Tilrettelegging av strekningsvise hovedruter prioriteres. Utbyggingsrekkefølgen for de ulike hovedrutene vedtas gjennom Miljøpakkens handlingsprogram. Bystyret ber om at alternativer for hovedsykkelruter fra Ila mot Byåsen blir utredet og lagt inn i kommende handlingsprogram. ”

I formannskapet den 4 oktober 2016 ble følgende vedtatt:

Rådmannen bes gå i dialog med Sør-Trøndelag fylkeskommune for å finne en tilfredsstillende løsning for både syklist og kollektivtrafikk langs nedre del av Byåsveien, og at dette følges opp i Handlingsplanen for Miljøpakken 2017.

Med utgangspunkt i nevnte bestillinger er det er jobbet med denne problemstillingen over lengre tid og det har kommet opp ulike forslag for hvordan man kunne gjennomføre tiltak for en bedring av sykkel og gangeforholdene i nevnte del av Byåsvegen.

I det utredningsarbeidet som er gjennomført har det kommet opp både store og omfattende tiltak med høye kostnadsrammer og rimeligere og mindre omfattende tiltak hvor man ser på omdisponering av eksisterende gateareal. Et alternativ med utvidelse av selve vegen anbefales ikke. Dette på grunn av kostnadsforhold og for å unngå omfattende inngrep i området.

Det foreslås å gå videre med tre aktuelle tiltak som omdisponerer ett kjørefelt. Alternativ 1 er sykkelfelt i hver retning, alternativ 2 er en utvidelse av eksisterende gang og sykkelveg til 3 meter bredde og alternativ 3 er fortau med sykkelfelt.

Statens vegvesen har foreslått overfor fylkeskommunen og programrådet å teste ut en felles konsekvens for de aktuelle alternative løsningene gjennom et prøveprosjekt. Den felles konsekvensen av alle alternativene er at man omdisponerer et kjørefelt til fortau med sykkelfelt.

Et prøveprosjekt vil avdekke ulike konsekvenser av hvordan en omdisponering av et kjørefelt vil påvirke trafikkbilde i området. Det er gjennomført trafikkberegninger i området ved en omdisponering

av felt, men man ønsker å se hvordan en omdisponering faktisk slår ut i trafikalt i området for biltrafikk, kollektivtrafikk, gange og sykkeltrafikk.

Programrådet anbefaler at saken legges fram for Kontaktutvalget og ber Kontaktutvalget ta stilling til om vi skal gå videre med arbeidet og om det da eventuelt skal planlegges et prøveprosjekt eller en permanent løsning.

Grov skisse av med en mulig løsning for et evt prøveprosjekt (sykkelfelt med fortau)



Grønnmarkering indikerer gangareal, rosa indikerer sykkelareal og blått indikerer området for en miniguard. Det er ellers ett kollektivfelt nedover mot byen og ett bilfelt mot byen og ett bilfelt fra byen