



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statssekretæren

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

18/193-2

17. april 2018

Invitasjon til forhandlinger om byvekstavtale for Trondheimsområdet

Samferdselsdepartementet vil i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet med dette invitere Trøndelag fylkeskommune og kommunene Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal til forhandlinger om byvekstavtale for Trondheimsområdet.

Samferdselsdepartementet, Trondheim kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune inngikk i september 2016 en bymiljøavtale for perioden 2016–2023. Avtalen er geografisk avgrenset til Trondheim kommune og er basert på Nasjonal transportplan 2014-2023. Avtalen har som mål at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gange.

I gjeldende avtale er de økonomiske rammene og føringene i Nasjonal transportplan 2014-2023 lagt til grunn. På bakgrunn av Stortingets behandling av Meld. St. 33 (2016-2017) *Nasjonal transportplan 2018-2029* inviterer vi nå til reforhandling av gjeldende avtale. Vi viser til nærmere omtale av ordningen med økonomiske rammer og føringer i kap. 8 i Nasjonal transportplan 2018-2029.

I ny Nasjonal transportplan er byområdene prioritert høyt, og det er satt av 66,4 mrd. kr til byvekstavgifter i de ni største byområdene. Dette omfatter midler til store fylkeskommunale kollektivprosjekter i de fire største byområdene (bl.a. Metrobuss), riksveimidler til kollektiv-, sykkel- og gangetiltak, jernbanemidler til stasjons- og knutepunktsutvikling samt belønningsmidler. Vi viser for øvrig til rammer og føringer for byvekstavtalene som framgår av Nasjonal transportplan. De statlige midlene skal fordeles gjennom forhandlinger, og vi starter nå opp dette arbeidet i de fire største byområdene parallelt.

Byvekstavtalen skal sikre et godt rammeverk før løpende samarbeid om samordnet areal og transportutvikling i Trondheimsområdet. Utviklingen i omegnskommunene har stor betydning

for det framtidige transportbehovet, og om vi klarer å nå nullvekstmålet for persontransport med bil. Staten ønsker å legge til rette for et løpende samarbeid mellom de viktigste aktørene som kan bidra til en areal- og transportutvikling i tråd med dette målet, og byvekstavtalen vil være en god ramme for det. Vi inviterer derfor de tre omegnskommunene, Melhus, Malvik og Stjørdal til å bli parter i byvekstavtalen.

I reforhandlingene vil vi bygge videre på det gode samarbeidet mellom staten, Trondheim kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune som ble etablert i den gjeldende bymiljøavtalen. Vi ser fram til å ha med de tre viktige omegnskommunene når vi skal komme fram til gode areal- og transportløsninger. Nullvekstmålet for persontransport med bil vil være førende i arbeidet, og vil gjelde hele avtaleområdet. Vi vurderer at deltakerne gjennom å være med i forhandlingene får en fin mulighet til å bidra i diskusjonen om viktige areal- og transportløsninger for sin region. Samtidig vil vi understreke at deltakelse også vil innebære forpliktelser for alle parter som deltar.

I tråd med Nasjonal transportplan 2018-2029 skal det innføres en ny organisering for byvekstavtalene når reforhandlingene starter opp. Samferdselsdepartementet vil ha det overordnede ansvaret for forhandlingene i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Den nye organiseringen innebærer at det skal etableres en politisk styringsgruppe for byvekstavtalen, som undertegnede vil lede. Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil være representert ved statssekretær Lars Jacob Hiim. Vi inviterer politisk ledelse i Trøndelag fylkeskommune og de fire tidligere nevnte kommunene til å delta. Gruppen vil møtes ved behov, og minst i et innledende og et avsluttende møte. Politisk styringsgruppe avgjør selv om det er behov for avklarende møter underveis i forhandlingene.

Videre vil Statens vegvesen lede forhandlingene i en administrativ forhandlingsgruppe. Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen i Trøndelag vil også delta. Fylkesmannen vil ha et hovedansvar fra statens side for å følge opp arealdelen i avtalen. Representanter fra embetsverket i Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet kan delta. På fylkeskommunalt og kommunalt nivå avgjøres det lokalt hvem som deltar i administrativ forhandlingsgruppe, og hvorvidt det også her er ønskelig med politisk deltakelse.

Vi ber om at fylkeskommunen og kommunene oppnevner en representant hver til politisk styringsgruppe og en representant hver til administrativ forhandlingsgruppe så raskt som mulig, og gir en felles tilbakemelding til Samferdselsdepartementet når nødvendige politiske avklaringer er på plass. Vi vil deretter komme tilbake med forslag til tidspunkt for det første forhandlingsmøtet, som vi håper kan finne sted tidlig i juni. Vi ønsker at dette første møtet skjer i Trondheim, og gjerne i tilknytning til et relevant teknologi- og/eller høgskole-/universitetsmiljø hvis det er praktisk mulig. Vi vil sette stor pris på om de lokale myndighetene vil kunne være behjelpelige med lokaler for et møte.

Vi ser fram til et spennende og målrettet samarbeid om gode areal- og transportløsninger i Trondheimsområdet.

Med hilsen

Anders Bjørnsen Werp

Kopi

Fylkesmannen i Trøndelag
Jernbanedirektoratet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Vegdirektoratet

Adresseliste

Malvik kommune	Postboks 140	7551	HOMMELVIK
Melhus kommune	Rådhusveien 2	7224	MELHUS
Stjørdal kommune	Postboks 133	7501	STJØRDAL
Trondheim kommune	Postboks 2300 Sluppen	7004	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER