

**Vedlegg sak 5-18: Innspill til søknad om ekstra belønningsmidler til Samferdselsdepartementet om tiltak for bruk av biogass i bybussene og økt tilbud og kapasitet for å møte økt trafikk på bybussene.**

**Biogass**

Etter en start på satsingen i 2015 ble det i 2017 kjøpt inn 3,1 mill Sm<sup>3</sup> biogass til drift av bybussene, som svarer til en andel på 39 %. Valget av biogass innebar en merkostnad på knappe 24 mill kr. Denne merkostnaden er dekket ved tilskudd fra Miljøpakken som igjen har mottatt tilskudd fra staten til denne satsningen i 2017. Tilskuddsordningen fra staten har tidligere vært øremerket satsing på biodrivstoff.

Satsingen ønskes videreført i 2018. Trøndelag fylke ønsker å øke ambisjonene til en andel/innblanding på 50%.

AtB har skrevet en rapport/notat om biogassbruken i siden 2015 og eventuell videre satsing i 2018. Av dette notatet framgår det at 50 % innblanding vil innebære en anslått merkostnad på ca. 30 mill. i 2018. Det er knyttet en betydelig usikkerhet til prisen på biogassen. AtB antyder +/- 25% på dette kostnadsanslaget for 50% innblanding.

For 2018 er gjelder ingen øremerking av ekstra belønningsmidler til biogass-satsing og tilskuddspotten er begrenset mens antall aktuelle søkere øker. En videre satsning i 2018 kan komme til å måtte skje delvis eller helt uten ekstra tilskuddsmidler fra staten.

Atb har så langt ikke gjort bestillinger til sine operatører om bruk av biogass i 2018.

Trøndelag fylke ber om at Miljøpakken søker staten om inntil 35 mill kr. til støtte til fortsatt satsing på biogass i 2018.

Forutsetningene for anbudet 2019 og avtalene med operatører forutsetter fossilfritt drivstoff og vil fra høsten 2019 gi ytterligere klima- og miljøgevinster. Kostnadene knyttet til denne satsningen er ikke spesifisert og forutsettes dekket ved vanlige tilskudd til AtB.

Fortsatt satsing på biogass i første halvår 2019 vil også innebære kostnader. 50 % innblanding kan innebære en kostnad på 15-20 mill.

**Fortsatt sterk trafikkvekst på bybussene- behov for økt tilbud og kapasitet.**

Trøndelag fylke ønsker at det søkes om støtte til økt kapasitet/tilbud på bybussene fram mot 2019.

2019- anbudet/rutetilbudet innebærer betydelige ytterligere kapasitets- og klima/utslipps-forbedringer blant annet med elektriske busser. For å få en god passasjerutvikling og utnyttelse av denne opptrappingen, er det fornuftig å gradvis trappe opp kapasitetstilbudet fram mot oppstart av 2019-anbudet. Miljøpakken initierte og vedtok derfor tiltak for økt rutetilbud i 2017 og AtB ble tildelt 12 mill. i ekstra tilskudd til dekning av dette. Sør-Trøndelag fylkeskommune understrekte i den sammenheng AtB sitt behov for forutsigbarhet. AtB vedtok i tillegg å benytte deler av budsjettert overskudd i 2017 til en ytterligere kapasitetsøkning ut over det de 12 mill. kr. som ble bevilget ved midler fra SD ga dekning for. Disse tiltakene ble i hovedsak gjennomført fra start av høstrutene 2017. Helårsvirkning av disse rutetiltakene videreføres i 2018 vil kreve ca. 30 mill i økt tilskudd til rutekjøp i tillegg til bruk av AtB-overskudd.

Trøndelag fylke ber om at et tilskudd på 30 mill. til disse ruteutvidelsene videreføres i 2018 og baseres på statlige belønningsmidler eller ytterligere bevilgninger fra Miljøpakken. En slik satsing bør også videreføres fram til høsten 2019 og vil kreve ekstra tilskudd i 7 mnd. i 2019. Avhengig av inntektsutvikling vil dette kreve tilskudd på 15-20 mill.

I tillegg ønskes ytterligere 25 mill til ytterligere økt rutetilbud fram mot august 2019. Dette vil i hovedsak skje fra høstrutene 2018 med kostnader på ca 10 mill i 2018 og 15 mill i vårhalvåret 2018. Miljøpakken bes søke staten om en 25 mill også til dette tiltaket. Dette tiltaket er vedtatt og initiert av styret i AtB og er ikke forankret i Miljøpakken i samme grad som tiltaket ovenfor.

AtB forutsettes levere en rapport for bruken av de 30 mill og en plan for den nye satsningen på 25 mill kr. Denne rapporten/planen forutsettes også å belyse trafikk og inntektsutviklingen.

Ved eventuelt manglende tilslag på søknad om belønningsmidler ber Trøndelag fylke om at Miljøpakken bevilger tilsvarende økning i tilskudd.

### **Oppsummering**

Det nye rutetilbudet fra og med høsten 2019 gir fossilfritt drivstoff og en ytterligere forbedring av rutetilbudet slik at ekstra tilskudd bidrar til en opptrapping av kvaliteten fram til 2019-tilbudet.

AtB forutsettes å utarbeide plan for ruteutvidelser og kapasitetsøkninger, samt rapportere på forbruk og kostnad knyttet til biogass.

Trøndelag fylkeskommune ber Miljøpakken søke Samferdselsdepartementet om ekstra belønningsmidler til de tre tiltakene beskrevet ovenfor. Ved eventuelt manglende tilslag på søknad om belønningsmidler ber Trøndelag fylke om at Miljøpakken avsetter tilsvarende økning i tilskudd i eget budsjett.

Samlet ønskes et tilskudd på: (i prioritert rekkefølge)

1. 30 mill i 2018 og 15-20 mill i 2019 til ruteutvidelser/kapasitetsøkninger gjennomført sommeren 2017
2. Inntil 35 mill i 2018 og 15-20 mill i 2019. til biogass-satsing (basert på en innblanding på 50%).
3. 25 mill til ytterligere rute-/kapasitetstiltak fra høsten 2018 fram til 3.augst 2019.

Med vennlig hilsen  
Konrad Pütz