



## Statens vegvesen

Vedlegg O-2:

### Notat

Til: Programråd  
Fra: Statens vegvesen  
Kopi til:

Saksbehandler/telefon:  
<Endre Rudolfsen>  
Vår dato: 12.01.2018  
Vår referanse:

### **Forankring av mulighetsstudier i Miljøpakken – Fastsetting av rutine og eksempelet Rv 706 – Programområdet Sykkell**

Notatet vil komme med et oppspill til diskusjon og et forslag til hvordan vi bedre kan sikre en god forankring av riksveginvesteringer hos partene i Miljøpakken.

Tidlig i prosessen med arbeidet med ett nytt handlingsprogram gjøres det overordnede vurderinger med tanke på hvordan man ønsker å innrette nye prosjekter som skal inn i et nytt handlingsprogram. Utgangspunktet for de overordnede vurderingene kan være det faglige grunnlaget til NTP, politiske signaler på nasjonalt nivå eller lokale ønsker.

Et eksempel på en innretning av forprosjekt/utredningsarbeid kan være en såkalt mulighetsstudie eller andre tidlige vurderinger av tiltak på riksvegnettet. Arbeidet blir gjennomført for å kunne skape et diskusjonsgrunnlag for hvordan man kan tenke seg innretning av kommende satsinger i miljøpakken lokalt i Trondheim. Det er viktig at de aktuelle mulighetsstudiene blir sikret en god forankring hos partene i Miljøpakkensamarbeidet. Vi har eksempler på at det er gjennomført utredninger/forprosjekt på riksvegnettet uten god nok forankring lokalt (ref sykkelekspressveg).

For å unngå å komme i lignende situasjoner fremover er det et ønske fra SVV at partene i miljøpakken blir enige om hvordan man skal sikre en god forankring av tidlige utredninger/forprosjekt for å kunne få den nødvendige forankringen lokalt når det gjelder innretningen av arbeidet. Arbeidet med for eksempel mulighetsstudier må på dette grunnlag finne sin forankring i Miljøpakkens styringsorgan og programrådet og evt kontaktutvalget vil være viktige behandlingspunkt i denne forankringen.

Det kan også i enkelte tilfeller være nødvendig med en avklaringsrunde på prosjekter som allerede har fått sin prioritering i HP i MP men hvor innholdet fortsatt oppleves som uklart.

### **Forslag – Hovedpunkt til forankringsrutiner**

Det vurderes som avgjørende at styringsorganene i Miljøpakken (Programråd og evt Kontaktutvalg) er involvert i avklaringene rundt mål, rammer, innhold, deltakelse, samarbeidsform osv. for eksempel i forprosjekt/utredningsarbeidet. Det vil være programrådet som vurderer på hvilket nivå arbeidet skal avklares. SVV foreslår at selve prosjektbestillingen som skal sendes til prosjektleder behandles og fastsettes av programråd/evt Kontaktutvalg og underskrives av den som får prosjekteieransvaret. Prosjektet gjennomføres i henhold til gitte rammer i prosjektbestillingen og ved konflikt i prosjektet løftes saken opp til Programrådet for avklaring.

**Eksempelet Rv 706 Sykkelveg Sluppen – Ila - Rotvoll**

Miljøpakkens Kontaktutvalg ble i møte 09.06.2017 og 20.10.2017 muntlig orientert om hvilke programområdetiltak som er spilt inn til Nasjonal transportplan herunder Rv 706, som eksempler på riksvegtiltak i Trondheim i handlingsprogrammet for 2018-2023. Før møtet i KU den 1. desember var det sendt ut en nærmere beskrivelse av disse tiltakene på riksveg.

Ett av tiltakene er programområde sykkel Rv 706 Sluppen – Ila – Rotvoll, mulighetsstudie (utkast til prosjektbestilling vedlagt). SVV mener at det på generell basis er to prosjektdokument som vil være viktige verktøy for å kunne avklare innhold og innretning på prosjektarbeidet.

En prosjektbestilling inneholder i hovedsak mål, økonomiske/tidsmessige rammer og innhold for et prosjekt. Dette er viktige avklaringer som utgangspunkt for en prosjektstyringsplan.

En prosjektstyringsplan (vedlagt disposisjon) definerer hvordan man skal gjennomføre oppgaven. Planen inneholder elementer som organisering, personellressurser, innretning på arbeidet og en fremdriftsplan.

Forslaget fra SVV er at de nevnte dokumentene er utgangspunktet for den avklaringsrunden som er nødvendig med tanke på forankring og involvering av prosjektet hos partene i miljøpakken.

**Forslag til konklusjon**

Programrådet legger til grunn den foreslåtte forankringsrutinen av et forprosjekt/mulighetsstudie på riksvegnettet. Rutinen inneholder en prosess med en behandling av selve prosjektbestillingen og prosjektstyringsplanen i Programråd evt Kontaktutvalg. Dette for å sikre nødvendig involvering og forankring fra partene i utarbeidelsen de aktuelle forprosjektene/mulighetsstudiene.