



MØTEINNKALLING

Vår referanse

Vår dato
19.1.2018

Dato og tid: Fredag 26.1.2018, kl. 10:00 – 14:00

Sted: Fylkesutvalgssalen, Fylkeshuset

Til:

Lars Aksnes, Vegdirektoratet
Rita Ottervik, Trondheim kommune
Ola Lund Renolen, Trondheim kommune
Tore Sandvik, Trøndelag fylke
Dagfinn Berge, Jernbanedirektoratet
Lars Christian Stendal, Jernbanedirektoratet
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune
Kjetil Strand, Statens vegvesen
Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet

Harald Høydal, Fylkesmannen
Erlend Solem, Trøndelag fylke
Eva Solvi, Statens vegvesen
Heidi Fosslund, Trondheim kommune
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen
<http://miljopakken.no/>

Fra:

Henning Lervåg, Sekretariatet

Saksliste: Styringsgruppe for Miljøpakken

Orienteringer

- 1/18 Evaluering av utviklingen i Miljøpakken (Sek)
- 2/18 Organisering av videre arbeid med gateprosjektene/MetroBuss (Sek)
- 3/18 Prosess for årsbudsjett 2019 og handlingsprogram videre (Sek)
- 4/18 Forskuttering av Nydalsbrua (SVV)
- 5/18 Ekstra driftsmidler til biogass og utvidelse av tilbudet i 2018
- 6/18 Videre arbeid med byveksttaler (SVV)
- 7/18 Om informasjonsarbeidet (SVV)
- 8/18 Om trafikkutviklingen (STFK/Sek)

Eventuelt

Møtereferat: Møtereferatet er godkjent og lagt ut på vår hjemmeside

Orientering

Beslutninger i Programrådet

- Godkjenner fundamentering for eventuell framtidig bru(utvidelse) ved Leangbrua. Finansiering på inntil 3 mill kr finansieres av MetroBuss utenfor rammen for tiltak til holdeplasser, trasé og knutepunkt til 2019.
- Åpner ikke nå for at midler til gåtiltak benyttes til snøsmelteanlegg i eksisterende gangveger. Ber om en helhetlig plan for videre satsing på gåtiltak.
- Finansiering og låneopptak på Fv 704 Rødde - Tanem håndteres av fylkeskommunen utenfor Miljøpakken basert på avtale om å benytte inntektene fra bommene mot Klæbu. .

Svar på brev om indeksregulering av belønningsmidler

Samferdselsdepartementet erkjenner at belønningsmidlene i vår bymiljøavtale skal indeksreguleres, men viser samtidig til at vi samlet sett har fått utbetalt mer belønningsmidler de tre første årene enn det avtalen forplikter. Departementet viser ellers til at nivået blir vurdert på nytt i forhandlingene om revidert byvekstavtale (vedlegg O-1).

Samarbeid om store riksvegprosjekter

Vegvesenet har utarbeidet et notat som viser hvordan partene samarbeider om forprosjekt/mulighetsstudier, og av hvordan arbeidet forankres i Miljøpakkens styringsorgan underveis (vedlegg O-2).

Bestillinger fra Kontaktutvalg

- Prosessplan for avklaring av prinsipløsning for Elgeseter gate og Innherredsvegen
- Fylkeskommunen utarbeider et beslutningsgrunnlag for behandling av status og nye avtaler i kollektivtrafikken
- Det iverksettes en prosess for å få en omforent forståelse av hva som er Miljøpakken kostnader ved drift av kollektivtrafikk

- Saker som kommer for lokalpolitisk behandling:
 - Budsjettramme og tiltak for stasjoner, trasétiltak og knute-/omstigningspunkt.
 - Prinsipp for utvikling av Håkon den 7s gate med MetroBuss
 - Leangen stasjon som knutepunkt for MetroBuss
 - MetroBussløsning på Heimdal
 - Evaluering av prøveordning i Innherredsvegen

Forslag til konklusjon:

Tas til orientering

Ad sak 1/18: Evaluering av utviklingen i Miljøpakken (Sek)

På samme måte som tidligere år er det foretatt en evaluering av Miljøpakkens 10 mål. Vedlagte rapport oppsummerer terningkastene og de vurderingene som er gjort. Det er ikke store forandringer siden sist, men noe svakere score på klimagassutslipp. Dette som følge av et par prosent vekst i biltrafikken i 2016 og noe korrigerede utslippstall for nyere bilmotorer (vedlegg sak 1-18).

*Programrådets forslag til konklusjon:
Tas til orientering*

Ad Sak 2/18: Organisering av videre arbeid med gateprosjektene/MetroBuss (Sek)

Vi mangler i stor grad planer for å løse ut midler innen de rammene som Staten har satt av for tiltak innenfor Kap. 1330, post 63 Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter. Elgeseter gate og Innherredsvegen er store prosjekter som vil kreve finansiering over flere år. Reguleringsplanen må være på plass før sommeren 2019 for at vi skal kunne få finansiering i perioden 2021 - 2023.

Det foreslås en prosess der alternative løsninger skisseres og avklares politisk i en tidlig fase fordi det ikke er tid til større endringer av reguleringsplanen på et senere tidspunkt. Forslag til prosessplan (vedlegg 2-18) viser nødvendigheten av å kjøre flere oppgaver parallelt med sikte på prinsippavklaringer fram mot sommeren:

Elgeseter gate:

- Alternative kryssløsninger v/Samfundet (Klostergata - Olav Kyrres gt)
- Alternative løsninger/gatetverrsnitt for resterende del, inkl. Lerkendal og Prinsen kino.
- Avklaring i forhold til riving/verneverdig bygg

Innherredsvegen:

- Behandling av reguleringsplan Saxenborg allé - Statsing. Dahls gate
- Alternative løsninger/gatetverrsnitt Statsing. Dahls gt - Bassengbakken
- Alternative løsninger/gatetverrsnitt Bassengbakken - Bakkegata

Det er ønskelig å gjennomføre de to øvrige gateprosjektene Kongens gate og Olav Tryggvasons gate før Elgeseter gate og Innherredsvegen. Dette for å hindre at alle oppdragene kommer ut i markedet samtidig, hindre at det graves svært mange steder på samme tid og for å sikre en jevnere etterspørsel etter statlige midler. Av samme grunn er det ønskelig å gjennomføre KS2 for Elgeseter gate og for parsellen mellom Bassengbakken og Bakkegata i Innherredsvegen. De to øvrige parsellene i Innherredsvegen vil kunne være byggeklare i 2020 uten krav til KS2. Det samme gjelder tiltakene i Kongens gate og Olav Tryggvasons gate.

Det er nødvendig å starte arbeidet umiddelbart, og det er avgjørende med en lett tilgjengelig og entydig styring av arbeidet. Styringsgruppa må kunne møtes ved behov. Prinsipielle valg og forpliktende politiske føringer for videre arbeid må avklares til rett tid. Det vurderes å bruke en felles prosessdriver for oppfølging av framdriften i alle gateprosjektene, samt at Kontaktutvalget gir Programrådet myndighet til å være styringsgruppe.

Programrådets forslag til konklusjon:

Kontaktutvalget slutter seg til vedlagte prosessplan for gjennomføring av gateprosjektene i MetroBuss og gir Programrådet myndighet til å være

styringsgruppe for arbeidet innenfor politisk godkjente rammer.

Ad sak 3/18: **Prosess for årsbudsjett 2019 og handlingsprogram videre (Sek)**

Følgende opplegg for årsbudsjett 2019 ble vedtatt av Programrådet i desember 2017:

- Prosjekter som skal bygges i 2019 må ha byggeplan og kostnadsoverslag klart i juni 2018.
- Dersom tiltaket krever regulering, må reguleringsplan foreligge innen utgangen av 2017.
- Innspill med oversikt over byggeprosjekter må foreligge innen 14. februar (før Programrådsmøte 20. februar).
- Øvrige prosjekter/innspill til nye innsatsområder må foreligge innen utgangen av juni 2018.

I tillegg har Samferdselsdepartementet krav om byggeplan innen 15. mai 2018 for MetroBuss-tiltak som bygges i 2019.

Staten har bedt om en plan som viser fordelingen av årlige prosjektrammer mellom prosjekter/sektorer i perioden 2019- 2023. Forutsetningen er at en forholder seg innenfor en godkjent låneramme på 1 mrd kr og har nedbetalt gjelden i 2029 (dersom forlengelse av bominnkreving vedtas i Stortinget). Den økonomiske situasjonen danner viktig bakgrunn for forhandlingene om en kommende byvekstavgift.

Det er utarbeidet noen ulike scenarier for å synliggjøre handlingsrommet framover som er beskrevet nærmere i vedlegg sak 3-18:

1. Hvis vi bare fullfører de prosjektene som per i dag anses som bundet, dvs prosjekt som er under bygging, eller som er kommet så langt at de vanskelig lar seg reversere (jf. definisjonen av bundne prosjekt i årsprogram 2018) har vi totalt 1,85 mrd kr til fordeling innenfor andre satsingsområder de kommende 12 årene.
2. Hvis vi bare fullfører de bundne prosjektene samt de øvrige rammene for gang, sykkel, miljø og trafiksikkerhet i gjeldende Miljøpakke (dvs fram til 2025), har vi fortsatt 0,8 mrd kr til ytterligere fordeling.
3. Hvis vi gjennomfører alle planlagte i Miljøpakken minus Byåstunnelen har vi disponert alle midlene i pakken fram til 2030.
4. Hvis vi gjennomfører alle planlagte tiltak i Miljøpakken og utsetter byggingen av Byåstunnelen til siste del av perioden har vi et underskudd ved utløpet av perioden på ca 1,5 mrd kr

Programrådets forslag til konklusjon:

I henhold til drøftinger i møtet

Ad sak 4/18: **Forskuttering av Nydalsbrua (SVV)**

Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommunen har bedt om en forskuttering av arbeidet med Nydalsbrua basert på en mellomfinansiering

med bompenger. Muligheten for finansiering avklares nå snarlig av Stortinget i forbindelse med behandlingen av Miljøpakkens trinn 3.

*Programrådets forslag til konklusjon:
I henhold til drøftinger i møtet.*

Ad sak 5/18: Ekstra driftsmidler til biogass og utvidelse av tilbudet i 2018.

Trøndelag fylkeskommune ber om at Miljøpakken søker om ekstra belønningsmidler til biogass og økt ruteproduksjon. I innspillet heter det videre: "Ved eventuelt manglende tilslag på søknad om belønningsmidler ber Trøndelag fylke om at Miljøpakken avsetter tilsvarende økning i tilskudd i eget budsjett."

Fylkeskommunen ønsker at tilskuddet utvides med ca 80 mill kr i 2018 og 40 - 50 mill kr i 2019. Forutsetningen er at kostnadene ligger inne i ruteanbudet og dekkes av vanlig tilskudd til AtB etter 2019 (vedlegg 5-18).

Sekretariatet har kontaktet Samferdselsdepartementet v/Åse Nossom som opplyser at det er bevilget 100 mill. kr mer i belønningsmidler etter budsjettforliket i Stortinget. Midlene kan potensielt fordeles på 10 byområder og departementet legger opp til at midlene kan gå inn i potten for nye eller reforhandlede avtaler i løpet av året. Det legges dermed ikke opp til en søknadsrunde som for to år siden. Dette er foreløpige signaler, som ikke er endelig bekreftet.

Programrådet mener at det ikke er aktuelt å søke departementet med mindre departementet åpner for behandling av slike søknader. Det ligger inne en avtalt opptrapping av tilskuddet i henhold til tidligere avtale mellom partene, men denne viderefører ikke de ekstraordnære tilskuddene som ble innvilget for 2017.

Frist for innspill til Miljøpakkens handlingsprogram var sommeren 2017. Det er vanskelig å finansiere ekstra midler nå etter at prosessen er ferdig, da dette har konsekvenser for bruken av midler til andre tiltak i pakken og for behovet for låneopptak. Det vises forøvrig til Kontaktutvalgets behandling av sak 71/17 der kommunen ber om at fylkeskommunen utarbeider et beslutningsgrunnlag for behandling av status og nye avtaler i kollektivtrafikken. Kontaktutvalget ber samtidig om at det iverksettes en prosess med sikte på å få en omforent forståelse av hva som er Miljøpakkekostnad.

*Programrådets forslag til konklusjon:
Det sendes ikke søknad til Samferdselsdepartementet med mindre departementet åpner for behandling av slike søknader nå. Nivået på tilskudd til kollektivtrafikken vurderes i forbindelse med forhandlingene om byvekstavtale og innarbeides i årlige handlingsprogram.*

Ad sak 6//18 Videre arbeid med byvekstavtale (SVV)

Vegvesenet oppdaterer status mht opplegg for forhandlinger om byvekstavtaler.

*Forslag til konklusjon:
Tas til orientering*

Ad sak 7/18

Om informasjonsarbeidet

Statens vegvesen orienterer om saker i media siden sist.

*Forslag til konklusjon:
Tas til orientering*

Ad sak 8/18

Om trafikkutviklingen (STFK/Sek)

Fylkeskommunen orienterer om utviklingen i kollektivtrafikken.
Sekretariatet orienterer om utviklingen i biltrafikken

*Forslag til konklusjon:
Tas til orientering*

Eventuelt