

Drift og vedlikehold av infrastruktur til metrobuss

Saken gjelder

Det er behov for avklaring av finansiering av drift og vedlikehold av metrobussinfrastruktur. Det må også avklares standard og omfang.

Statens vegvesen og Trondheim kommune skal gjennomføre et forprosjekt om behov for drift og vedlikehold av metrobussinfrastruktur i første del av 2018.

Før resultatet av forprosjektet er klart er det behov for å avklare omfang av snøsmelteanlegg på stasjoner. 38 byggeklare stasjoner skal legges frem til politiske behandling i slutten av oktober for å få vedtatt oppstart av bygging og kostnadsramme. I forbindelse med dette saksfremlegget er det behov for å kunne si noe om finansiering av drift og vedlikehold. Alternativene er at vegeier selv finansierer merkostnaden av økt standard over vanlig driftsbudsjett, eller at merkostnaden finansieres gjennom Miljøpakken. Det er imidlertid begrenset hvilke av midlene i Miljøpakken som kan brukes på drift.

Tidligere vedtak

I sak om Kollektivplanlegging - Framtidig rutestruktur behandlet i bystyret i juni 2016 ble følgende vedtatt : *“Standarden på vinterdrift av plattformene skal være snø- og isfritt. Løsninger tilpasses de enkelte holdeplasser, omstigningspunkt og knutepunkt.”*

I sak om budsjettrammer for metrobuss behandlet i bystyret og fylkestinget 26. april 2017 ble det vedtatt at knute- og omstigningspunkt skal bygges med snøsmelteanlegg. I tillegg heter det i vedtaket at *“bare høytrafikkerte holdeplasser bør få undervarme på vente- og ombordstigningsområdet på busstasjonen.”*

Foreløpige kostnadsberegninger

Statens vegvesen har beregnet forventede årlige drift- og vedlikeholdskostnadene for metrobussplattformer. Det er tatt utgangspunkt i 95 holdeplasser og 15 knute- og omstigningspunkt i beregningene. Driftskostnader for snøsmelteanlegg er grovt beregnet til 6,7 mill. kr årlig, avhengig av behov for effekt og antall. I gjeldende regnestykke er det forutsatt at de 15 knute- og omstigningspunktene har høy effekt for å sikre god snøsmelting, mens det er regnet på at 20 vanlige holdeplasser har behov for snøsmelteanlegg, dog med lavere effekt. Vedlikeholdskostnader for snøsmelteanlegg er ikke beregnet, men det anslås en årlig kostnad på ca. 0,1-0,2 mill. i vedlikehold med bakgrunn i erfaringer fra Prinsenkrysset. Statens vegvesen vil påpeke at det i noen tilfeller må påregnes brøyting på holdeplasser med snøsmelteanlegg. Disse kostnadene er ikke beregnet per i dag.

Driftskostnader for manuell/maskinell brøyting på resterende 75 holdeplasser er beregnet til ca. 8,8 mill. kroner årlig om det velges en vinterdriftsstandard lik DkA (høyeste driftsklasse til Statens vegvesen). Standarden DkA er ikke en garanti for at holdeplasser er snø og isfrie slik politisk vedtak legger opp til. Vegvesenet har gjort en grov beregning som viser at kostnaden for å ha helt snø og isfrie holdeplasser til enhver tid, vil ligge på opp mot 38 mill. kr i året. I tillegg kommer drift av vegnettet mellom holdeplassene og det økte kravet til

standard i forhold til i dag, samt og vedlikeholdsutgifter i forbindelse med sommerdrift, bytte av materialer, drift av gang- og sykkelatkomster m.v., som utredes i nevnte forprosjekt.