

Vedlegg 23-17: Avklaring av prinsipper i Jonsvannsveien

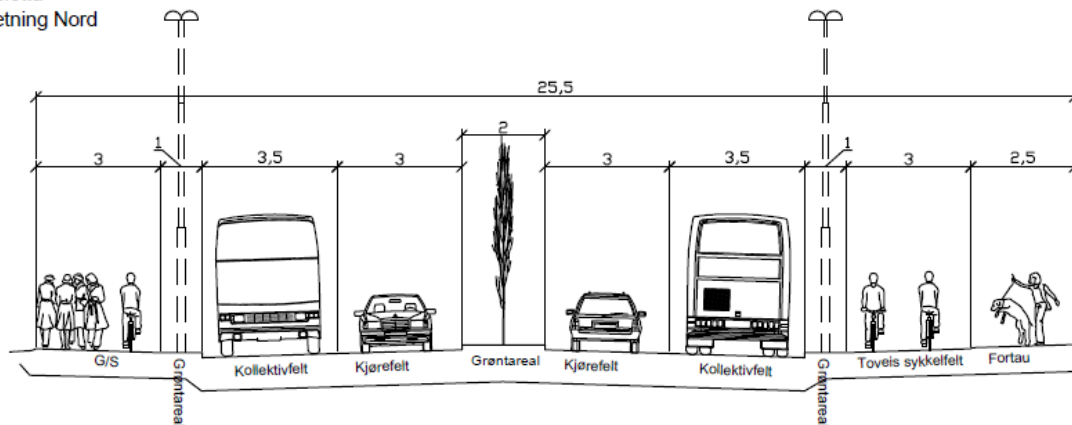
I vedtatt handlingsprogram for Miljøpakken 2017 - 20 er det satt av 130 millioner til Jonsvannsveien i perioden 2016 - 2019. 3,9 millioner er brukt på planlegging frem til 2015 som kommer i tillegg til dette. Det er også eksternt tilskudd på 0,8 millioner til signalregulering av krysset ved Frode Rinnans veg slik at den totale budsjetttrammen er 134,7 millioner. Etter nylig gjennomført anslag for byggetrinn 2 anser prosjektet det krevende å holde seg innenfor rammen.

Vedtatt reguleringsplan

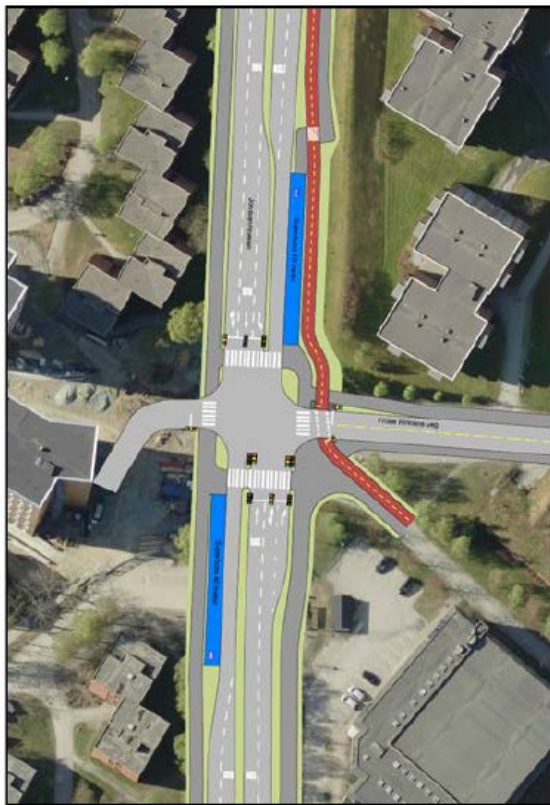
Reguleringsplan for Jonsvannsveien ble sluttført i 2013. Gjennomgående, sidestilte kollektivfelt ble vedtatt.

Vedtatt normalprofil

Moholtsletta
Sett i retning Nord
M 1:100



Foreslåtte tilpasninger til superbuss



Det er fire faktorer som gjør det mulig å bruke denne løsningen her:

- Stasjonene legges rett etter signalregulert krysset slik at man har gode muligheter til å styre trafikken.
- Sidevegstrafikken fra Frode Rinnans veg er svært liten. Det er derfor tilgjengelig kapasitet i krysset som kan tildeles busser.
- Kollektivfeltet forbeholdes buss i rute. Det vil derfor kun være busser som kan få "grønt" kollektivsignal og dermed stoppe opp trafikken.
- Stasjonen forbeholdes superbuss og bybuss. Disse vil ha korte stopp på ca. 15 sekunder i snitt. Siden signalanlegget kommuniserer med bussene kan tiden bussen blokkerer kjørebanelen brukes til å gi grønn mann.

Selv i rush med buss hvert femte minutt vil biltrafikken ha grønt lys og klar bane størstedel av tiden. Til sammenlikning vil krysset ved Dybdahls veg gi grønt lys til Jonsvannsveien underhalvparten av tiden. Uansett løsning vil det derfor være der flaskehalsen for biltrafikk ligger.