

Superbusslinje	Aktuelt tiltak	Synergi annen linje	Kommentar fra AtB	Kritisk for å få kjøre superbuss i 2019 i tråd med ruteplan?
S1, S2	Etablere EP/SP Lund a. Hvilebod b. Snuplass og regulering for inntil 4 busser for S1 og S2	B7	S1/S2 kan taktes mot hverandre som vil redusere plassbehov.	Ja
S1	Etablere EP/SP Ranheim Snuplass og regulering på hpl Peder Myhres vei for inntil 2 busser.	B8	B8 skal mate til S1 og hpl må ha tilstrekkelig lengde.	Snuplass: nei, eksisterer idag Reguleringsplass: kun plass til en buss i dag
S3	Etablere EP/SP Hallset a. Regulering på hpl Migosenteret for inntil 2 busser. b. Sikre tomt på Hallset.	B9	NTNU samlokalisert fra 2025 kan gi snuing av S3 på Voll studentby. Hvilebod/snuplass anbefales i området Hallset skole/Migo senteret.	Ja, lomme på sørsiden må ha plass til regulering av to superbusse Tomt på Hallset ikke kritisk i 2019
S2	Skovgård. Opprettelse av to superbussstasjoner og rundkjøring som EP. Regulering, herunder sjåførfasilitet for inntil 3 bydelslinjer. Tilrettelegges for regulering av inntil 4 superbusser og 2 bydelsbusser.	S1, T4, Bx	Innsatsturer i rush (Tiller-Skovgård) på S1 krever hvileboder i endepunkt. Hvilebod for T4 er nødvendig. Bx=bydelsbuss Overvik nedre.	Ja, superbuss-stasjon i begge retninger. Regulering / hvilebod viktig for å kunne starte S1 Tiller - Skovgård rush
S1	Senterveien og Tillerterminal	B5, B6, C2, A31	Realisering av «Tillerterminal» og god fremkommelighet i Senterveien er avgjørende for fremføring av S1 over Tillerplatået. Overgang til/fra bydeler og kommuner i sør. Sikre trygge overganger mellom de ulike linjene da det for noen kan/vil være nødvendig med kryssing av flerfeltsvei.	Fremkommeligheten Sentervegen - Østre Rosten til John Aas veg er kritisk. Overgang Tillerringen og Klæbu kritisk
S2	Haakon VII gate a. Kollektivfelt i begge retninger b. Tilgjengelighet til superbuss stasjoner		Ivareta fremkommelighet for S2 og etablere superbussstasjoner i tilknytning til nye boliger, handel og idrett.	Ja
S1, S2	Etablere EP/SP StrindheimX a. Hvilebod b. Regulering for inntil 3 busser. 3. Pantograf for B1 i egen fil	A30, B1, B3, X3, T2, A4	StrindheimX representerer overgang fra øst mot Lade og Lerkendal.	Ja, fire ruter som skal ende opp og må regulere i umiddelbar nærhet av knutepunktet
S1, S2	Etablering av superbussstasjoner i Olav Tryggvassons gt. Signalprioritering gjennom sentrum.	A4, A30, A31, B1, B2, B4, B6, C2, C4, C6, regionbusser	Erstatter Munkegata som sentrumsholdeplass. Endringen vil sikre ensartet fremføring av alle bybusser gjennom sentrumsterminalen og forenkler signalprioritering av superbuss.	Ja, ny holdeplass i O.T. for ikke å få Munkegata som superbuss-trasé
S1	Kollektivfelt i Okstadbakken, og Tonstadkrysset som omstigningspunkt for Sørbyen	S2, B5, B6,	Alternativ påkjøringsrampe E6 ved Kroppanmarka (FV902/undergang) Ivareta omstigning øst og vest uten å måtte reise via Tillerterminalen.	Tonstadkrysset er kritisk, spesielt hvis det gjøres justeringer på B5. Kollektivfelt i Okstadbakken er viktig i forhold til trafikksikkerheten til stående i bussen
S2	Omstigningspunkt Husebytunet	B7, D1	Ivareta omstigning fra Øvre og Nedre Flatåsen og Lundåsen.	Ja, omstigning fra Flatåsen til superbuss må løses på en god måte
S3	Strekningen Samfundet – Høgskoleringen – Moholt	B4, B3	Kundens forutsigbarhet krever god fremkommelighet på strekningen. Kollektivfelt og superbussstasjoner må etableres.	Holdeplassene må være på plass
S2	Strekningen Heimdal – Søbstadveien – Saupstadringen		Traséutbedring og samlokalisering av holdeplasser til superbussstasjoner.	Holdeplassene må være på plass
S1	Strekningen Bakke bro – Innherredsveien - StrindheimX	S2, T1, A4, A30, B3, B4	Fremkommelighet og superbuss standard, herunder etablering av superbussstasjoner	Holdeplassene må være på plass
S3	Strekningen krysset Selsbakkvegen x Arnt Smistad vei – Munkvoll til hpl Munkvoll Regulering for B9 på trikkehall, herunder pantograf.	B9, B6, trikken	Kryssing av trikkspor med redusert risiko for skade på bussmateriell betinger utbedring på krysningspunktet. Mating til trikken fra B6 utenfor rush betinger snumulighet i omstigningspunktet Munkvoll uten å måtte kjøre om Arnt Smistads vei.	Trikkekryssingen må utbedres. Omstigning på Munkvoll må løses
S3	Strekningen Byåseveien-Ila - sentrumsterminalen	A5, B2, B6, C6	Traséutbedring og samlokalisering av holdeplasser til superbussstasjoner. Prioritert fremkommelighet på strekningen Bergsligata – Ila hpl.	Holdeplassene må være på plass.
S1	Ranheimsveien på strekningen Grillstad – EP i Peder Myhres	B8	Traséutbedring, samlokalisering av holdeplasser til superbussstasjoner. Trafikksikkerhetstiltak Ranheim skole.	Holdeplassene må være på plass.
S2	Trondheim sentralstasjon	A31, B2, B6, C4, C6, flybuss, kommersielle linjer	Superbuss MÅ passere i anleggsperioden. Superbussstasjoner i bussgate. Omfanget av regionruter og kommersielle ruter er omfattende (310,320,330,340, 350, 410, 460, 470,480)	Dagens holdeplasser fungerer, kritisk periode blir bygging av ny sentralstasjon
S2	Strekningen Mellomveien – Nidarholms gate – Jarleveien - Lade Allé til Haakon VII a. kollektivfelt b. kjørevei og superbuss standard	S2	Dagens hpl i Mellom kan samlokaliseres dersom det oppnås kundevennlig toveis stasjonsløsning for «Strandveien»	Dagens trasé er kjørbart, men det ønskes tiltak for å løfte standarden
S1, S2	Heimdal stasjon inkludert Bjørndalen og jernbanebro må ha god fremkommelighet	C1, C5	Heimdal stasjon er knutepunkt for tog/S1/S2 og bydelsbusser i Sørbyen og Byneset. Modellering viser dårlig fremkommelighet langs traseen.	Ja, dårlig fremkommelighet i Heimdalsvegen / Bjørndalen i rush, spesielt i nordgående retning
S1	Krysset Bjørndalen x Sivert Thonstads vei og Sivert Thonstads vei. Trasé, støy og fremkommelighetstiltak		Oppgraderes til superbuss standard.	Ja, spesielt fremkommeligheten i krysset med Bjørndalen
S1	Østre Rosten fra krysset Senterveien – Tonstadkrysset. a. Kollektivfelt i begge retninger		Sikre fremkommelighet og forutsigbarhet	Nordover er det kun et felt, dette er viktigst å få på plass, spesielt inn mot rundkjøring ved Tonstadkrysset