

Tiltaksliste

vedlegg til sak om rutestruktur

Tiltak for superbuss

Tiltak for superbusslinje 1 og 2 i sør

Hvor	Beskrivelse	Prioritet
Kattem	Snuplass og hvilebod for superbusslinje 1 og 2 med plass for oppstilling av buss.	1
Heimdal sentrum	Oppgradering av Heimdal stasjon, samt prioritering gjennom Heimdal sentrum. Stopplinje i venstrefeltet ved holdeplass Heimdal sentrum plasseres 4-5 meter bak bussens kjørefelt.	1
Tiller	Prioritering og traséutbedring for buss i senterveien, samt etablering av knutepunkt Tillerterminalen. Opphøyde gangfelt bør fjernes. Eget kollektivfelt fra holdeplass City Syd mot Senterveien. Kollektivfelt i Østre Rosten vei mellom Senterveien og Ytre Ringveg.	2
Bjørndalen	Prioriteringstiltak i kryss ved Sivert Thonstads vei.	3
Sivert Thonstads vei	Traséutbedring	1
Tonstadkrysset	Etablering av omstigningspunkt og etablering av kollektivfelt i Ytre Ringveg i begge retninger ved Tonstadkrysset.	1
Husebytunet	Utbedre omstigningspunkt	2
Kolstadvegen	Etablere bom i kollektivfeltet mellom Kolstadvegen og Nedre Flatåsveg	3
Ringvålveien	Veibredden er smal, bør utvides enkelte steder. I tillegg må veidekke oppgraderes.	3
Søbstadvegen	Oppgradering av veidekke og gangbane (planlagt ferdigstilt før 2019)	3
Bjørndalsbrua	Mer areal ved utkjøring fra holdeplass Bjørndalsbrua, retning Trondheim.	2
Okstadbakken	Gjøre om et av dagens felt i Okstadbakken til kollektivfelt.	3
Kroppanbrua	Utbedring av utkjøring fra holdeplasser. Vil kreve større tiltak og må ses i sammenheng med helheten i krysset.	2

Anbefalte tiltak for de tre superbusslinjene i kollektivbuen

Hvor	Beskrivelse	Prioritet
Trondheim sentrum	Signalprioritering gjennom hele kollektivbuen.	1
Trondheim S	Det forutsettes at fremkommeligheten i området rundt Trondheim Sentralstasjon blir uendret eller bedre enn i dag, til tross for planlagt utbygging.	1
Nidelv bru	Sikre fremkommelighet.	2
Innherredsveien	Prioritet gjennom Innherredsveien med mest mulig kollektivfelt.	2
Strindheim	Etablering av knutepunkt, snuplass, hvilebod, samt sikre tilstrekkelig areal for regulering av busser.	1

Ila	Utbedre trasé mellom Ila og Sentrumsterminalen.	3
-----	---	---

Anbefalte tiltak for superbusslinje 1 og 2 i øst

Hvor	Beskrivelse	Prioritet
Mellomveien	Sikre fremkommelighet og superbussstandard. Opphøyde gangfelt i dag	1
Jarleveien	Kollektivfelt mellom Nidarholms gate og Haakon VIIIs gate i begge retninger	2
Haakon VIIIs gt	Sikre fremkommelighet og prioritering	1
Skovgård	Etablering av omstigningspunkt	1
Skovgård	Fjerne opphevet gangfelt i kryss mellom Kockhaugvegen og Grillstadvegen.	1
Ranheimsvegen	Utbedre trasé enkelte steder.	2

Anbefalte tiltak for linje 3 i vest

Hvor	Beskrivelse	Prioritet
Rydningen	Etablering av snuplass på Rydningen, eller eventuelt oppgradering av eksisterende snuplass på Buenget	1
Munkvoll	Utbedring av trasé og omstigningsforhold	2
Bøckmanns veg	Bedre fremkommelighet i kryss mellom Bøckmanns veg og Selsbakkvegen	1
Byåsveien	Prioritering i Byåsveien	3
Granåsen	Arrangementsterminal	3

Anbefalte tiltak for linje 3 i sørøst

Hvor	Beskrivelse	Prioritet
NTNU, Gløshaugen	Ferdig regulert for bedre fremkommelighet. Tiltaket forutsettes gjennomført innen 2018.	1
Strindveien	Utbedre trasé (igangsatt)	1
Richard Birkelands vei	Utbedre trasé (igangsatt)	1
Dybdahls veg	Utbedre trasé (igangsatt)	1
Jansvannsveien	Utbedre trasé og sikre prioritering med kollektivfelt	2
Lohove	Flytte dagens holdeplass "Lohove øst" fra snuplassen	3

Øvrige tiltak i rutenettet – ut over tiltak knyttet til innføring av superbuss

Hvor	Beskrivelse
Bromstadvegen	For strekningen Bromstadvegen-Nermarka skal det bygges kollektivfelt retning sør mellom kollektivrampe fra Strindheimkrysset og Kong Øysteins veg. Da strekningen pga. begrenset plass også skal reguleres for gående og syklende er det ikke funnet plass til kollektivfelt i begge retninger. Kryss ved Kong Øysteins veg må utbedres.
Skovgårdkrysset	Stor biltrafikk, flere kryssende busslinjer og prioritet for gående gir forsinkelser i krysset. Det bør ses på tiltak for å bedre forholdene for kollektivtrafikken uten at det får konsekvenser for sikkerheten til

	gående og syklende. Utforming av kryss og tilgjengelighet til nytt omstigningspunkt i tilknytning til superbuss bør ses i sammenheng.
Othilienborg- Vestlia og Reppe- Vikåsen	Tidligere har det blitt anbefalt egen kollektivvei mellom Othilienborg- Vestlia og Reppe-Vikåsen.
Brundalsforbindelsen	En planlagt hovedvegforbindelse mellom Omkjøringsvegen og Jonsvannsveien som bedre knytter sammen områdene på begge sider av Brundalen. Brundalsforbindelsen vil kunne bidra til bedre tverrforbindelse mellom Lade og Brundalen.
Østre Rosten	Fremtidige etableringer som øker belastningen i veinettet, krever ny vegplan med nødvendige tiltak som sikrer at fremkommeligheten ivaretas.

I tillegg kreves det infrastrukturtiltak i form av nye hvileboder og snuplasser. De fleste av tiltakene er felles for begge alternativene, mens noen kun behøves i et av alternativene.

Hvor	Beskrivelse	Alt 1	Alt 2
Heimdal/Kattem	Ny hvilebod og snuplass for superbuss linje 1 og 2	x	x
Rydningen	Ny snuplass for superbuss linje 3	x	x
Brannstasjon øst/ Strindheim	Hvilebod og snu-/reguleringsplass for flere linjer	x	x
Brattøra	Flere linjer har endepunkt på og i nærheten av Brattøra. Her må hvilebod/hvilebodsfasiliteter være tilgjengelig	x	x
Østmarka	Ny snuplass og hvilebod. Forberedelse for regulering igangsatt av STFK	x	x
Hommelvik	Ny hvilebod og eventuelt ny snu-/reguleringsplass	x	x
Torvtaket	Ny snuplass	x	x
Romolslia	Utbedre snuplass og gjøre bussholdeplassen i snuplassen universelt utformet	x	x
Værestrøa	Utbedre snuplass, eventuelt flytte snuplassen til Saksvikkorsen	x	x
Steinåsen	Ny hvilebod og snuplass	x	x
Vikåsen	Oppgradering av eksisterende hvilebod	x	x
Dragvoll	Oppgradering av eksisterende hvilebod	x	x
Reppe	Oppgradering av eksisterende hvilebod	x	x
Dragvoll	Utvidelse av snu-/reguleringsplass	x	
Sjetnmarka/Halstein	Ny snuplass og hvilebod		x
Kroppanmarka	Ny snuplass i Kroppanmarka-området. Alternativt kan bussen kjøre til Tonstadkrysset for å snu		x
Sæterbakken	Omlegging til stambusslinje til/fra Sæterbakken vil kreve ny snuplass med plass til inntil 3 busser, både stambussrute og matebusser. Grunnet tiltak i området kan det bli aktuelt å flytte eksisterende hvilebod. Dette avklares i løpet av våren 2016		x
Flatåsen	Ny hvilebod		x