



# Gateprosjekt Innherredsveien

Dialogmøte 1, Lademoen bydelshus 28.2.2019



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag  
fylkeskommune



Statens vegvesen



Jernbane-  
direktoratet





# Miljøpakken

– åpner nye muligheter

**Dialogmøte om Innherredsvegen på Lademoen bydelshus 28.02.2019  
klokka 13-15 og 18-20**

Informasjon og dialog om Innherredsvegen -introduksjon  
Lademoen bydelshus



SØR-TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE



TRONDHEIM KOMMUNE

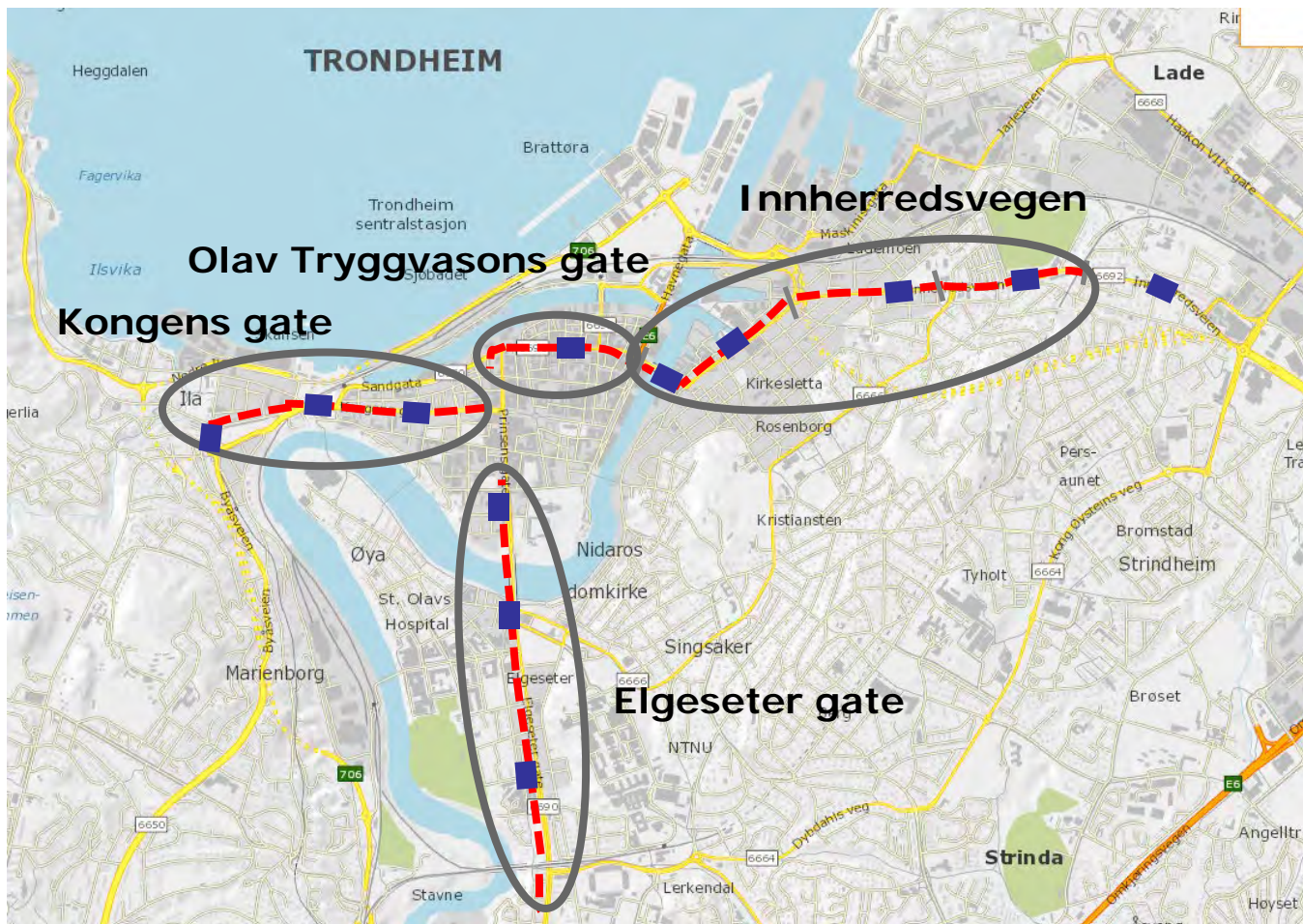


Statens vegvesen

28. februar 2019



# Gateprosjektene i kollektivbuen



Samlet  
kostnadsramme  
1,8 mrd



# Innhold

- Mål og hensikt med møtet
- Kort om tidligere prosess
- Litt om plannivå
- Fremdrift / prosess
- Mål og hensikt med programmet





# Mål og hensikt med møtet

1. Informere om planarbeidet til nå
2. Få innspill til vurdering og som vi kan ta med inn i videre planlegging –viktig å få belyst alle sider
3. Vise mål, ambisjoner i planarbeidet og mulighetsrom i løsningene
4. Samhandle med dere (trekke i samme retning)



# Planprogram

- Stadfestet politisk 5. februar
- Flere av høringskommentarene gir støtte til målene og ambisjonene beskrevet i planprogrammet

Planprogrammet skal fastlegge **premisser for prosess, medvirkning og krav til utredninger** i det videre arbeidet med løsningsforslaget. Med premiss menes forutsetninger for planarbeidet som er ufravikelige.

Prosess, framdrift, kvalitet, kostnad og organisering skal også være i **tråd med mandatet for prosjektet og føringer i Bymiljøavtalen**. Løsninger skal være avklart i forhold til gjeldende lovverk, overordnede planer og retningslinjer.

Vedtatt planprogram gir **mål og ambisjoner** for jobben og er en viktig del av prosjektets **styringsdokument**.



# Identifiserte behov for fornying

## Funksjonelle forhold

- Økning myke trafikanter
- Ny rutestruktur, kollektivsystem
- Økt behov for tilkomst til målpunkter
- Smale fortau, trengsel, hindringer og manglende UU

## Tekniske forhold

- Driftsutfordringer, levetidsutfordringer
- Klimaendringer/ overvannsløsninger
- Behov for utskifting av ledninger og utstyr

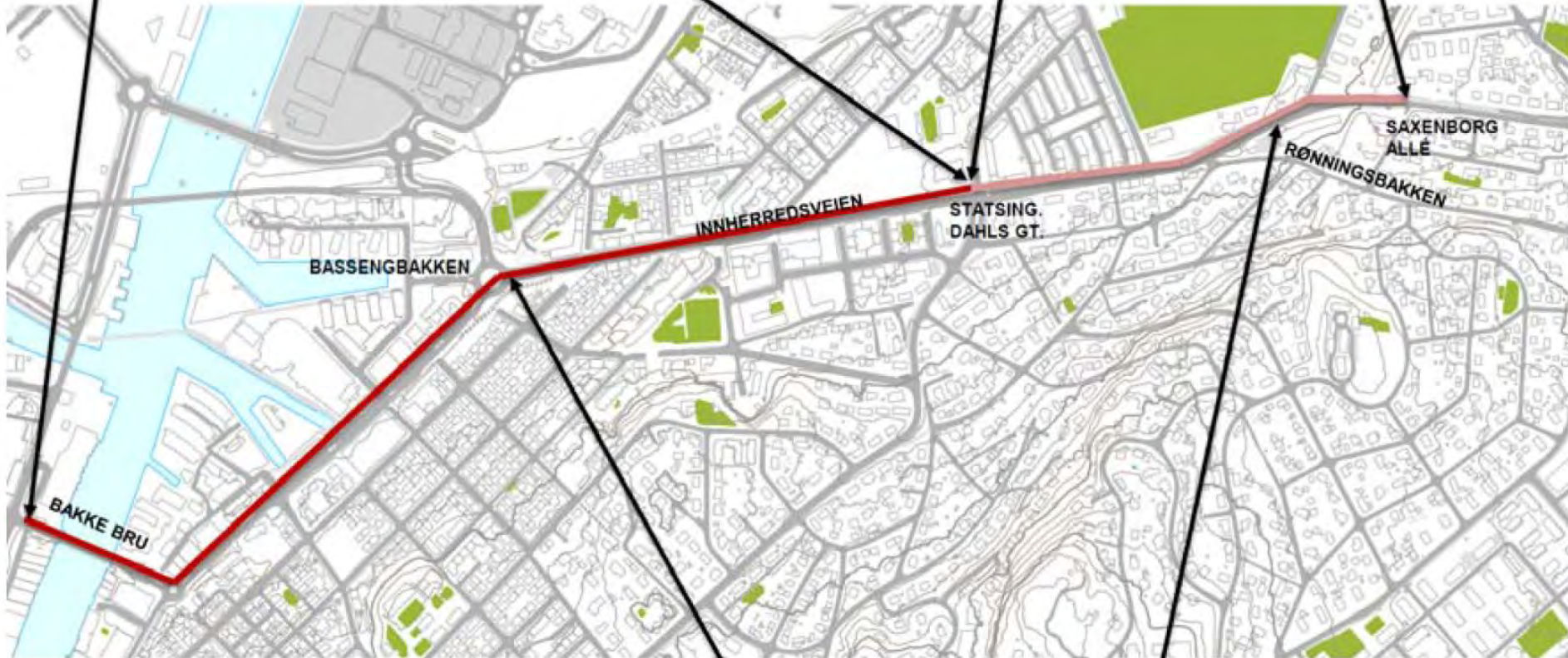


# Oversiktskart Innherredsvegen tidligere prosess

## Bakke bru – Statsing Dahls gate:

Varslet planoppstart og høring av planprogram november 2018

Statsing. Dahls gate – Saxenborg allé  
Reguleringsplan har vært på høring 2018.



## Bassengbakken – Rønningsbakken

Prøveprosjekt har pågått siden juni 2017.  
Formannskapet og Fylkesutvalget har vedtatt at permanent utforming skal følge systemløsninger i prøveprosjektet.



# Vedtak som gir føringer for utforming i innherredsvegen:

- På strekningen Bakke bru-Bassengbakken er det i sak 149/13 i Formannskapet vedtatt at det skal etableres 4-felts gate med midtstilte kollektivfelt, dette skal leggestil grunn for videre planlegging. Fylkesutvalget har i sak 171/13 anbefalt at det skal etableres 4-felts gate med sidestilte kollektivfelt.
- På strekningen mellom Bassengbakken og Saxenborg allé er det likelydene vedtak om at systemløsning i prøveprosjektet skal ligge til grunn for videre arbeid med utforming: Formansskapssak 74/18 og Fylkesutvalg 91/18.

# Hensikten med ombygging av gaten

«Hovedhensikten med gateprosjektet er å **heve standard** slik at ny utforming og **tilrettelegging for bruk bidrar til å nå nullvekstmålet** i Bymiljøavtalen.

Gaten skal bygges om til en **effektiv kollektivåre med høye miljøstandarder** og **gode forhold for myke trafikanter** som **ferdes langs eller krysser gata**. Målet er å legge til rette for et **urbant gate- og bomiljø**».

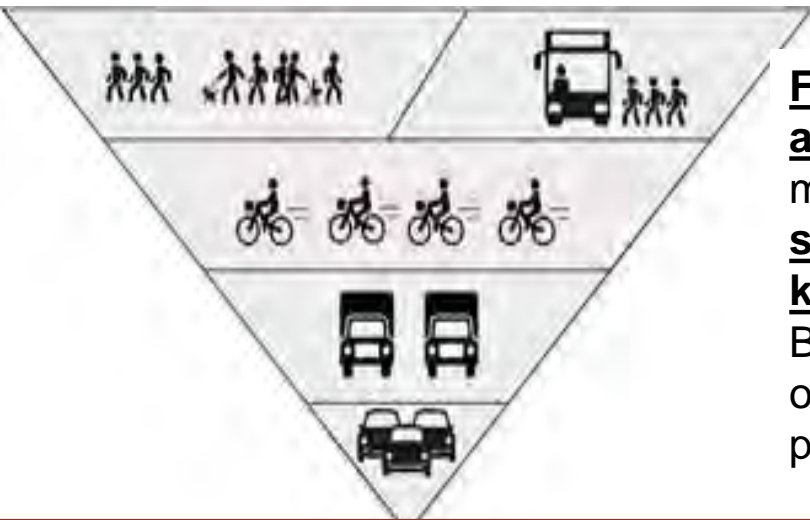
«Fornyning av gater i kollektivbuen er et **tverretatlig samarbeidsprosjekt**: Gateprosjektet ble **startet opp i april 2018 i henhold til vedtatt mandat i Miljøpakkens kontaktutvalg**. Gateprosjektet omfatter fornyning av Elgeseter gate, Kongens gate, Olav Tryggvassons gate i tillegg til Innherredsveien. Det er lagt opp til nær **samordning mellom de enkelte gateprosjektene** og mellom gateprosjektene og tilgrensende prosjekter bla. **Gatebruksplanarbeidet, Framtidsbilder, Metrobussprosjektet**. Varsel om planoppstart og høring av planprogram legges fram samtidig for Olav Tryggvassons gate, Innherredsveien

Fornyning av gater i kollektivbuen er et tverretatlig samarbeidsprosjekt som ble startet opp i april 2018 i henhold til vedtatt mandat i Miljøpakkens kontaktutvalg.

# Avdekke målkonflikter og håndtere dem

I forarbeidet til planen har vi startet å jobbe med **behovspyramider** for å **avdekke målkonflikter** og for ha grunnlag til å vurdere om i hvilken **grad vi har måloppnåelse**.

Vi vil i planarbeidet se på mennesker som transportobjekter og vurdere behov for **fremkommelighet og tilgjengelighet** for de ulike trafikantergruppene. **Behovspyramider** hjelper oss i arbeidet med **prioritering og valg av virkemiddel**. Planarbeidet skal også inneholde **bomiljø og gode byrom**.



**Foreslått prioriteringsrekkefølge** skal **ikke hindre at alle trafikanter skal ivaretas i framtidig trafikksystem**, men den sier noe om **hvilke trafikanters behov som skal ha høyest prioritering** i forhold til **måloppnåelse i kollektivgatene**.

Bakgrunn og videre dokumentasjon i forhold til prioritering og føringer for trafikantergruppene vil bli utdypet som del av planarbeidet.

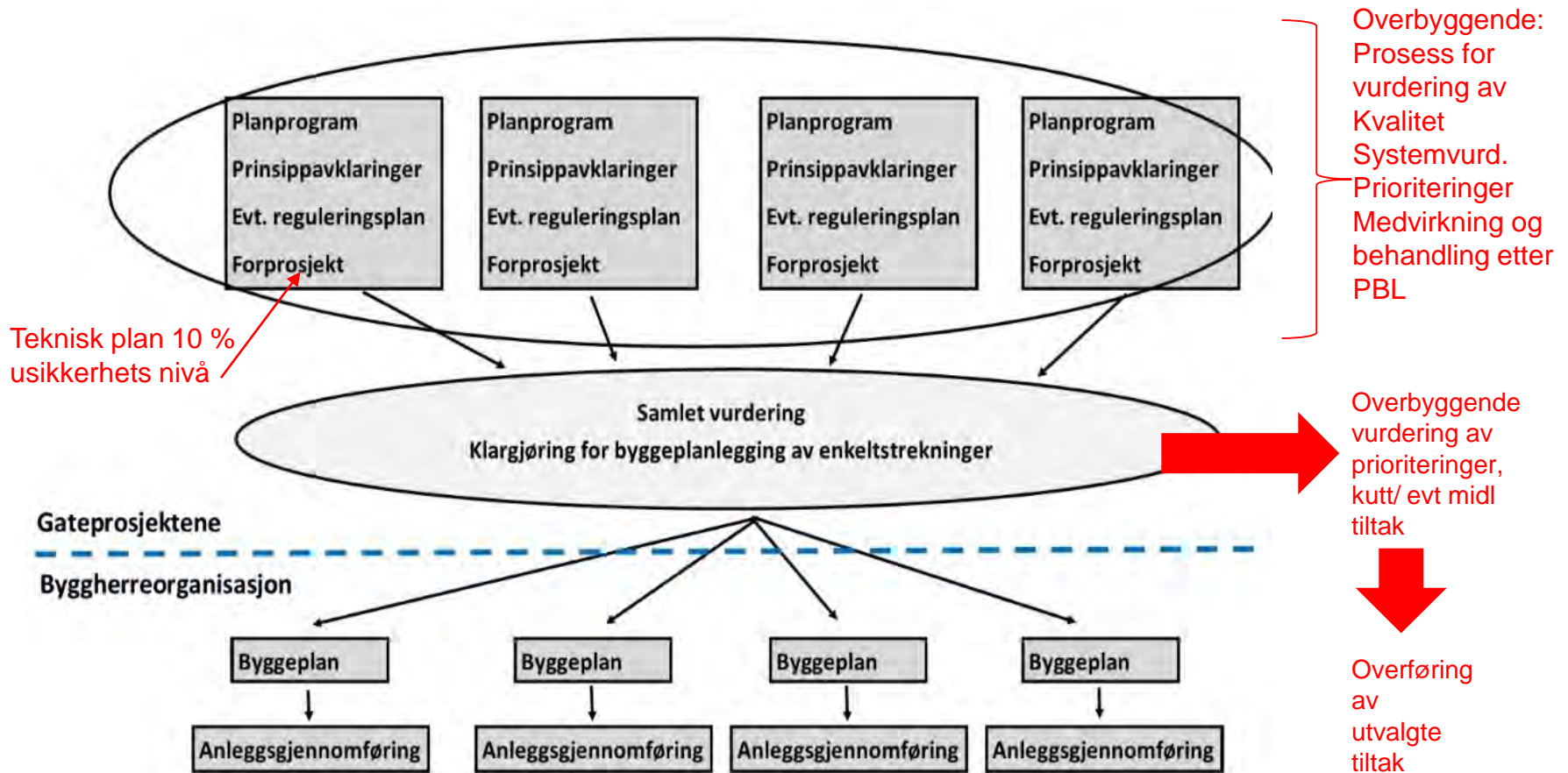
Løsningene skal ivareta tilgjengelighet for alle trafikantergrupper





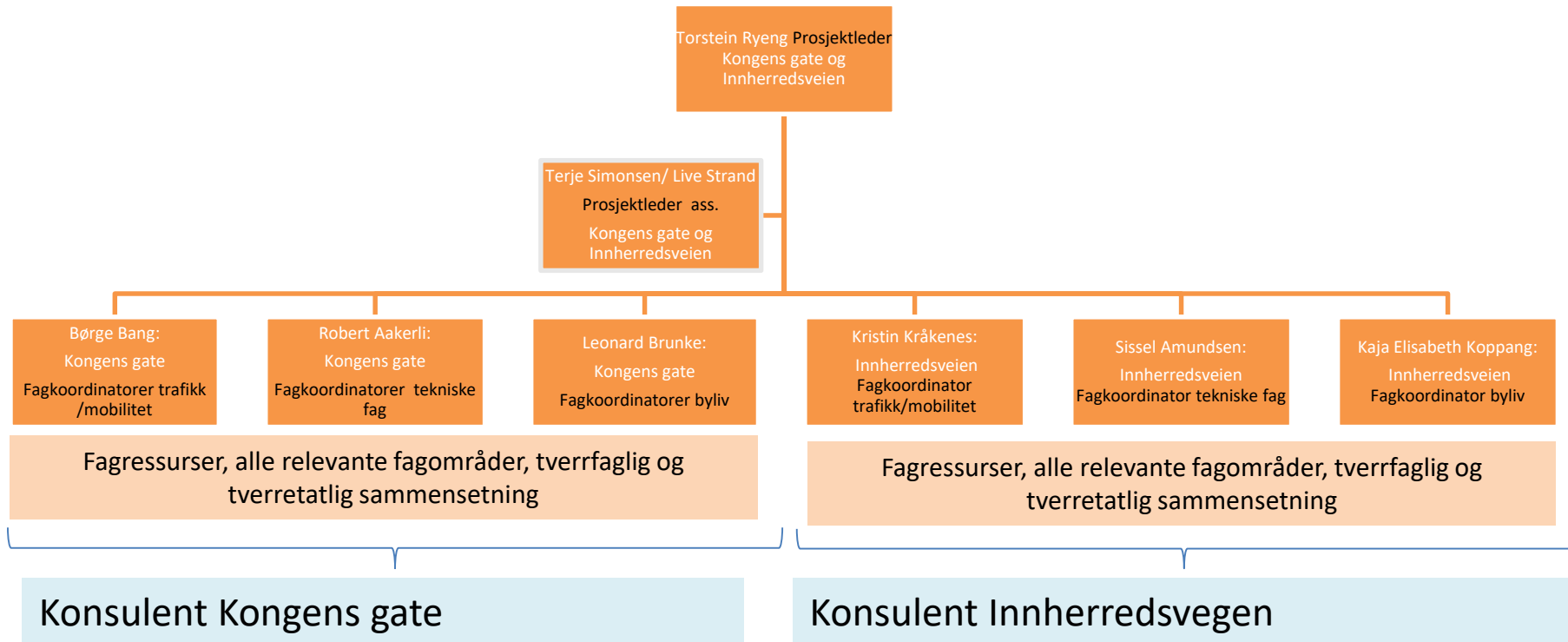


# Planfase – grunnlag for investeringsbeslutning



**Miljøpakken**  
– åpner nye muligheter

# Gateprosjekt Konsulentoppfølging



Aktivitet	Dato	Kommentar
Varsling av planoppstart	3. november 2018	Samtidig oppstart for Olav Tryggvasson, Innherredsveien og Kongens gate. Annonseres i Adresseavisen og varsles pr brev.
Planprogram på høring/offentlig ettersyn	3. november 2018	Samtidig oppstart for Olav Tryggvasson, Innherredsveien og Kongens gate. Annonseres i Adresseavisen og varsles pr brev. Materiale legges ut på nettside.
Informasjonsmøter	Uke 47 2018	Informasjonsmøte på kveldstid
Frist innspill til planprogram	15. desember 2018	Skriftlige innspill, informasjon om dette i varslingsbrev
Fastsette planprogram	Februar 2019	Politisk behandling i Trondheim kommune
Orienteringssak om utfordringer og muligheter	Februar 2019	Orientering i politiske forum Informasjon på hjemmeside, dialogmøter
Dialogmøter og orientering om hovedgrep	Mars 2019	Orientering i politiske forum Dialogmøter med sentrale aktører og berørte
Dialogmøter og orientering om tematiske løsninger	April 2019	Orientering i politiske forum Dialogmøter med sentrale aktører og berørte
Utformingsforslag på høring	Mai 2019	Komplett materiale legges ut på hjemmesiden og varsles. Informasjonsmøter for sentrale aktører
Materiale legges fram for finansieringsvedtak	Juni 2019	Legges fram politisk behandling i TK, FK og Miljøpakkens organisasjon.
Oppstart byggeplan	September 2019	Vedtatt del av prosjektet overføres til byggherreorganisasjonen og det igangsettes klargjøring av materiale til byggesøknad og konkurransegrunnlag for utlysning av byggeoppdrag
Medvirkning i byggeplanfase, byggesaksbehandling	November-april 2020	I forbindelse med planlegging av anleggsgjennomføring vil naboer og rettighetshavere bli varslet om prosess for gjennomføring av byggesak. Det vil bli anledning til å gi innspill til foreslåtte løsninger. Behandling av byggesak.
Tidligst mulig byggestart	September 2020	Behandling av finansiering i henhold til Bymiljøavtalen og bevilgninger fra staten gir grunnlag for utlysning av entreprenøroppdrag tidligst våren 2020



# Kvaliteter, utfordringer og muligheter i Innherredsveien

Dialogmøte 1, Lademoen bydelshus 28.2.2019  
Julie Nordhagen, Asplan Viak



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag  
fylkeskommune



Statens vegvesen



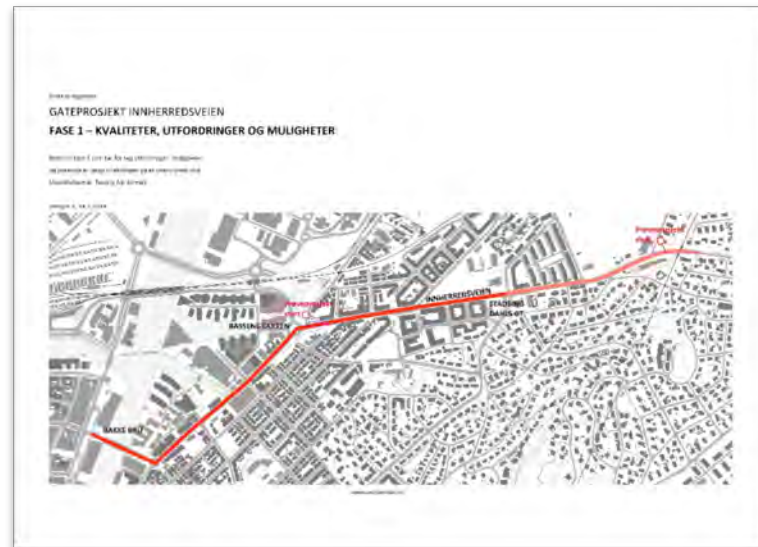
Jernbane-  
direktoratet

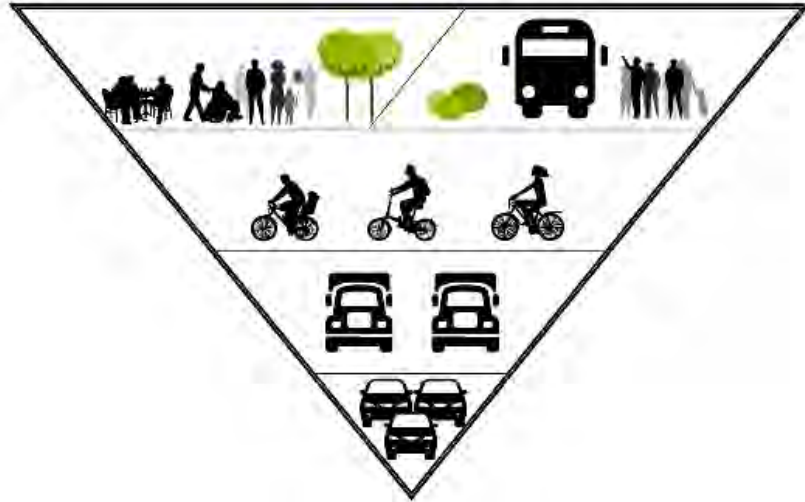




# Innledende arbeid

- Innledende fase med registrering av de viktigste kvalitetene, utfordringene og mulighetene langs Innherredsveien
- Overordnet nivå
- Målkonflikter
- <https://miljopakken.no/prosjekter/innherredsveien>





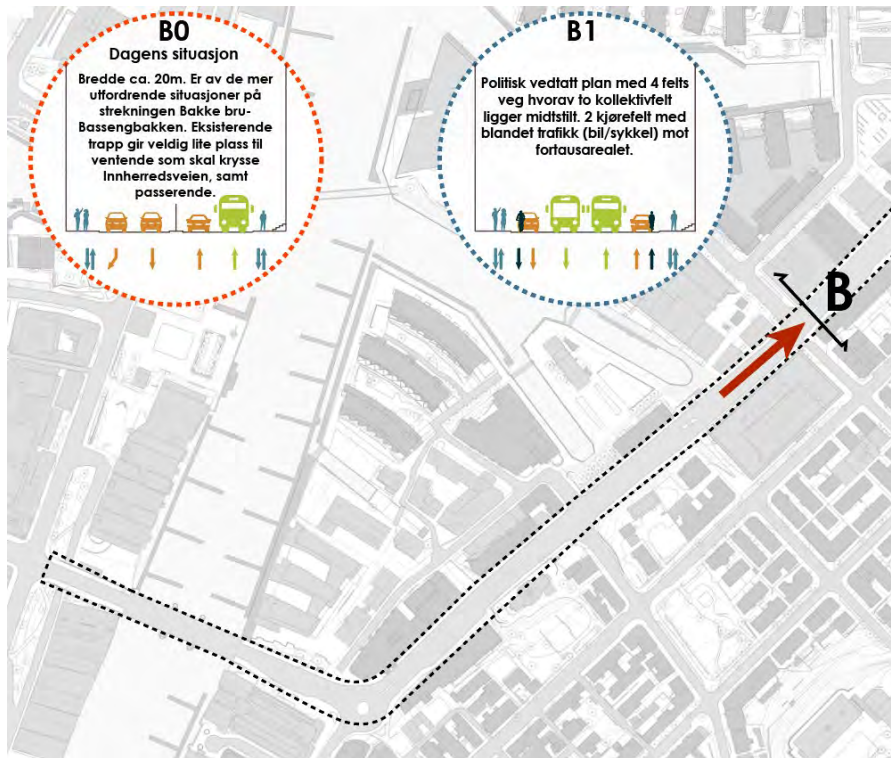


# Kvaliteter og utfordringer i Innherredsveien i dag









### Politiske føringer:

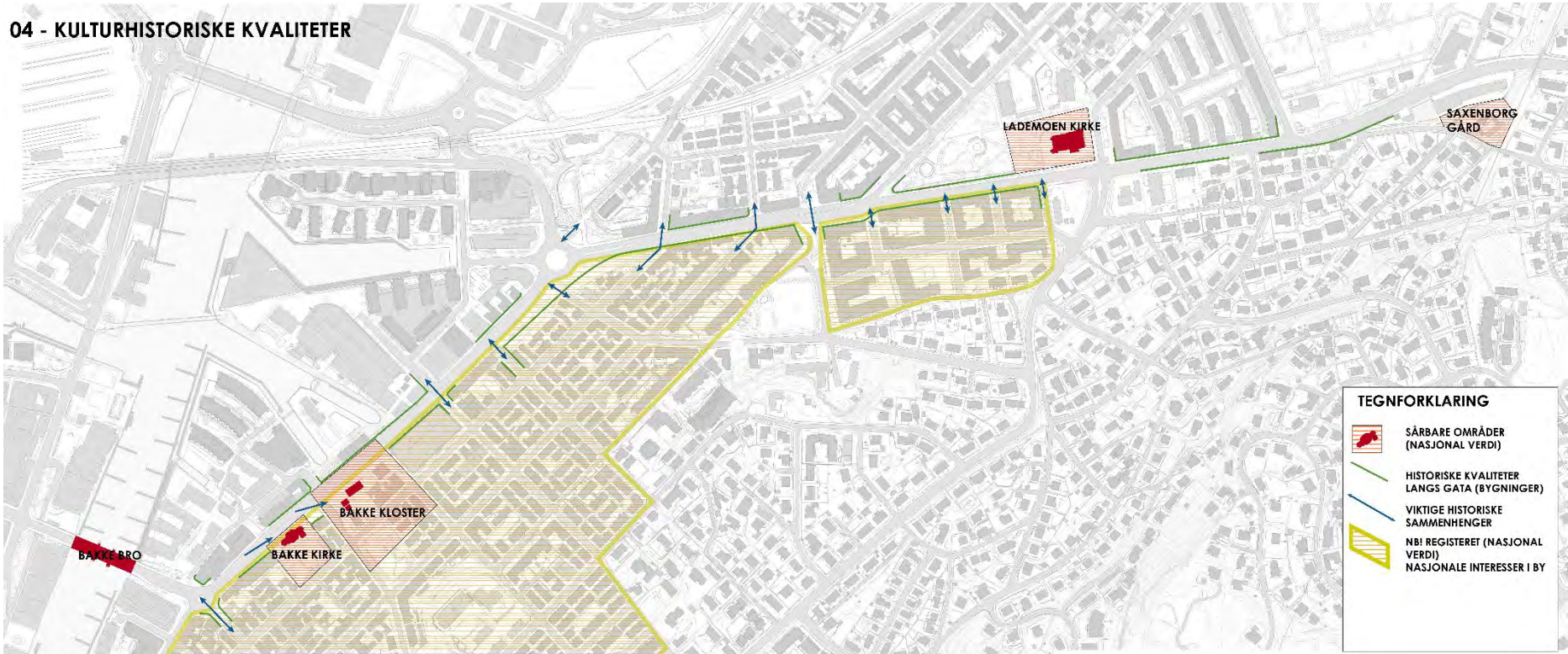
- Vedtak om 4- felts veg med midtstilte kollektivfelt, Formannskapet 2013
- Vedtak om 4-felts veg med sidestilte kollektivfelt, Fylkesutvalget 2013
- Prøveprosjektet skal ligge til grunn for videre utforming, Formannskapet og Fylkesutvalget 2018







## 04 - KULTURHISTORISKE KVALITETER





# INNHERREDSVEIEN I DAG

KVALITETER OG UTFORDRINGER VURDERT UT FRA PRIORITERINGSPYRAMIDEN, DELSTREKNING 1



### TEGNFORKLARING

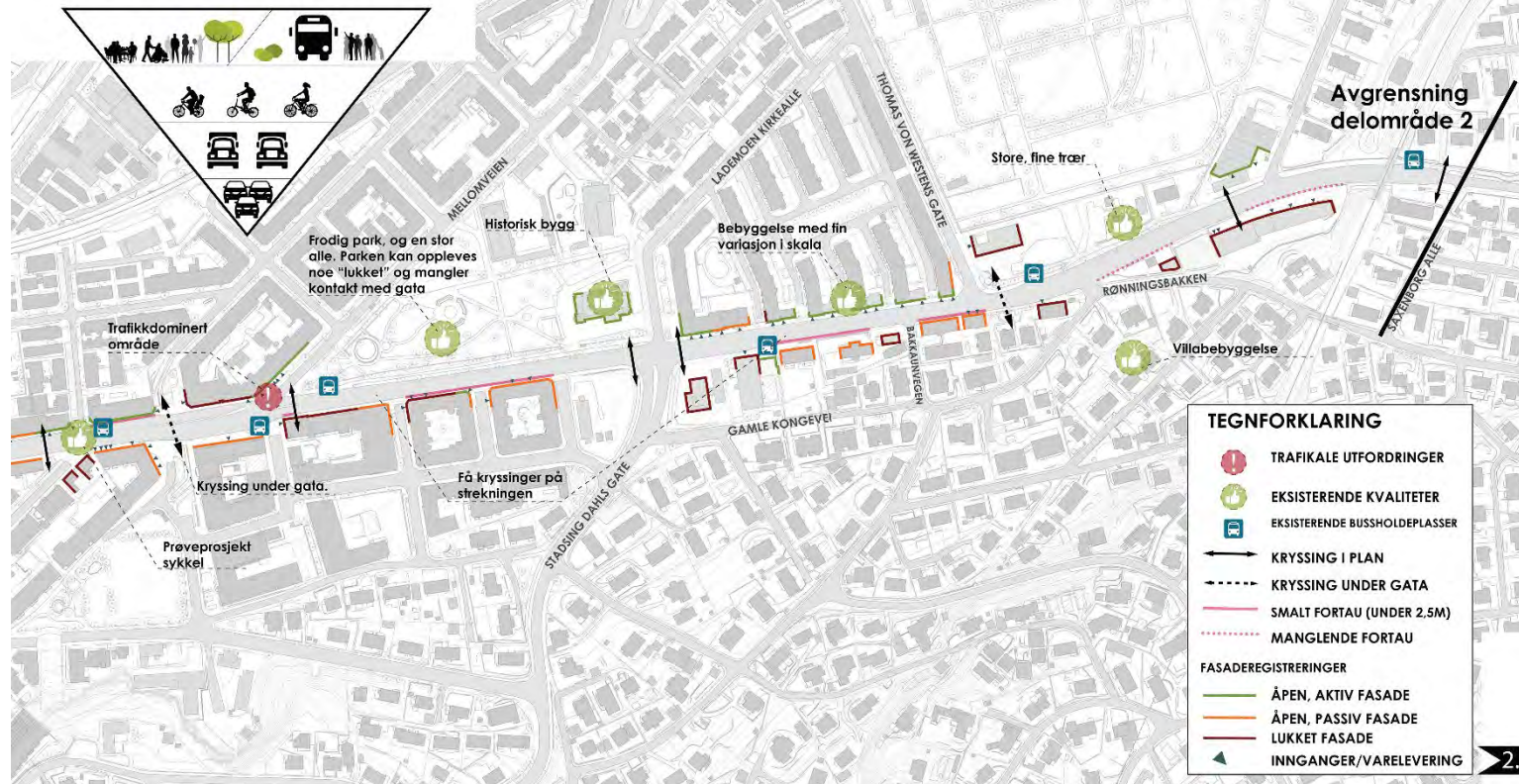
- TRAFIKALE UTFORDRINGER
- EKISTERENDE KVALITETER
- EKISTERENDE BUSSHOLDEPLASSER
- KRYSSING I PLAN
- KRYSSING UNDER GATA
- SMALT FORTAU (UNDER 2,5M)
- MANGLENDE FORTAU
- FASADEREGISTRERINGER**
- ÅPEN, AKTIV FASADE
- ÅPEN, PASSIV FASADE
- LUKKET FASADE
- INNGANGER/VARELEVERING





# INNHERREDSVEIEN I DAG

KVALITETER OG UTFORDRINGER VURDERT UT FRA PRIORITERINGSPIRAMIDEN, DELSTREKNING 2



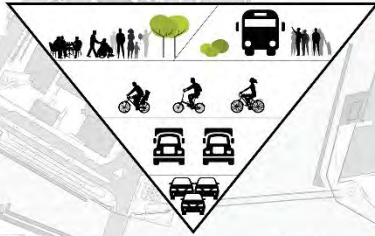


# Muligheter i Innherredsveien





# INNHERREDSVEIEN MULIGHETER, DELSTREKNING 1



Innherredsveien skal bli et attraktivt og velfungerende urbant gate- og bomiljø med gode forhold for mange trafikanter og kollektivtrafikk

Tydlig kobling på tvers av gata

Potensiale for å skape sammenheng på tvers av gata

## Avgrensning delområde 1-2

Mulig å skape en blå-grønn lunge og sammenhengende byrom

Mulig hydeliggjøring av kulturtilbud (kunstmuseum)

Flere kryssinger på tvers av gata. Bygge videre på eksisterende tilbud

## Avgrensning delområde 1

Etablere god kobling mot Nedre Baklandet

Se på muligheten for å fremme historiske bygg

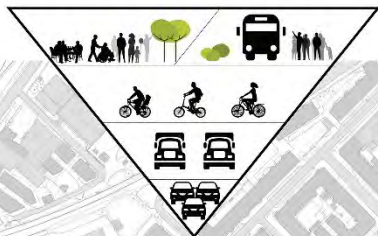
Potensiale til å skape en "plass" og en tydelig kobling opp Bakkegata

### TEGNFORKLARING

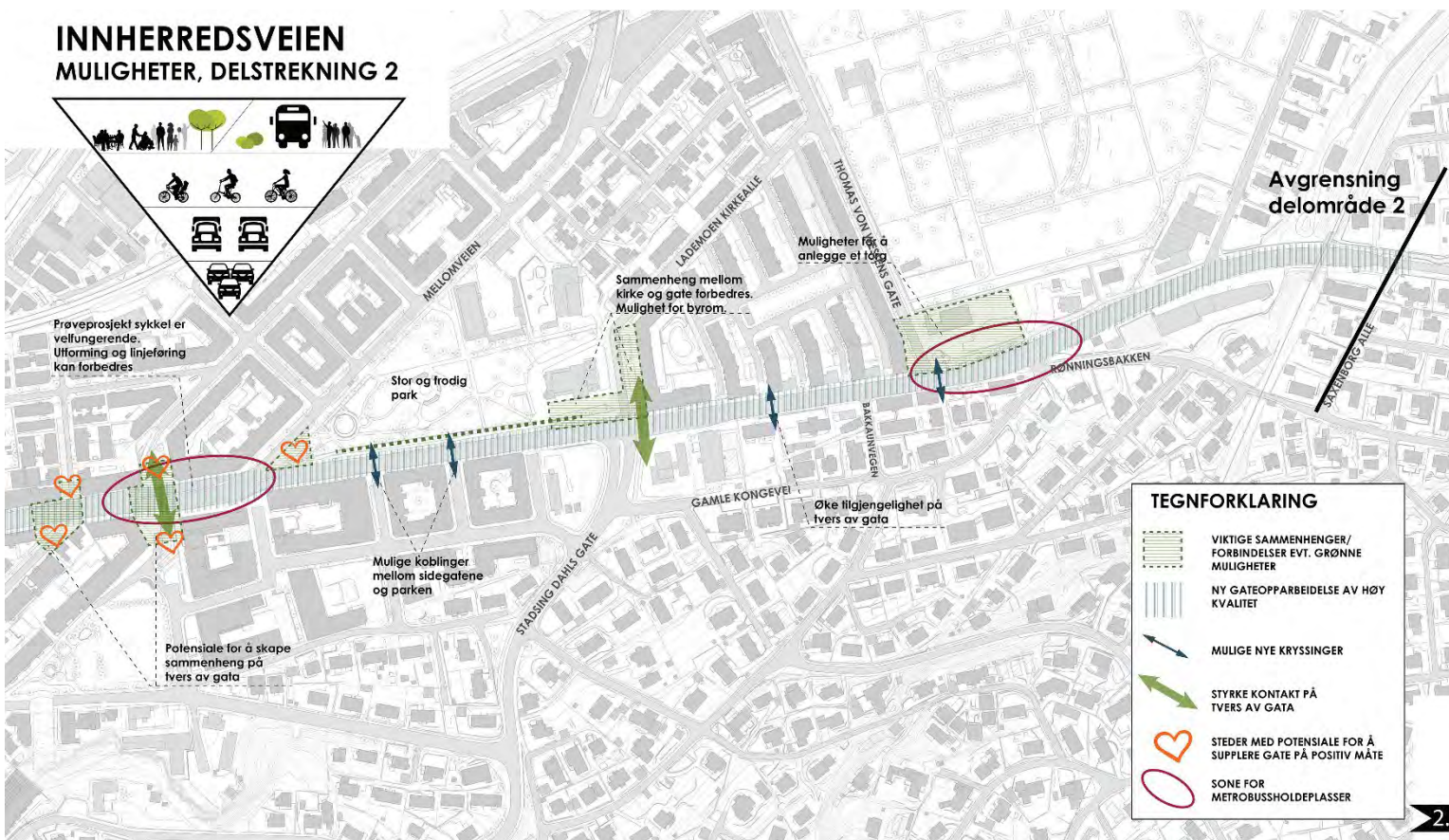
- VIKTIGE SAMMENHENGER/ FORBINDELSER EVT. GRØNNE MULIGHETER
- NY GATEOPPARBEIDELSE AV HØY KVALITET
- MULIGE NYE KRYSSINGER
- STYRKE KONTAKT PÅ TVERS AV GATA
- STEDER MED POTENSIALE FOR Å SUPPLERE GATE PÅ POSITIV MÅTE
- SONE FOR METROBUSSHOLDEPLASSER

1.

# INNHERREDSVEIEN MULIGHETER, DELSTREKNING 2



Prøveprosjekt sykkel er  
velfungerende.  
Uform og linjeføring  
kan forbedres



Avgrensning  
delområde 2

Sammenheng mellom  
kirke og gate forbedres.  
Mulighet for byrom

Muligheter for å  
anlegge et torg

Stor og frodig  
park

Mulige koblinger  
mellom sidegatene  
og parken

Potensiale for å skape  
sammenheng på  
tvers av gata

Øke tilgjengelighet på  
tvers av gata

## TEGNFORKLARING

- VIKTIGE SAMMENHENGER/  
FORBINDELSER EVT. GRØNNE  
MULIGHETER
- NY GATEOPPARBEIDELSE AV HØY  
KVALITET
- MULIGE NYE KRYSSINGER
- STYRKE KONTAKT PÅ  
TVERS AV GATA
- STEDER MED POTENSIALE FOR Å  
SUPPLERE GATE PÅ POSITIV MÅTE
- SONE FOR  
METROBUSSHOLDEPLASSER

2.



# MULIGHETER

## UTVALG SNITT, DELSTREKNING 1 - BAKKE BRU

**A0**

Dagens situasjon  
Bredde ca. 16,3m.  
Smal situasjon over bro. Flott utsikt over elverommet på bro med historiske kvaliteter. Klimatisk utsatt, få vegetative muligheter. Asymmetrisk fortausbredde.



**A1**

Politisk vedtatt plan  
4 felts veg hvorav to kollektivfelt ligger midtstilt. 2 kjørefelt med blandet trafikk (bil/sykkel) mot fortausarealet. Dette gir 1,4m brede fortau på begge sider.



**A2**

Politisk vedtatt plan  
4 felts veg hvorav to kollektivfelt ligger sidestilt (blanda trafikk, buss/sykkel). 2 kjørefelt for bil i midten. Dette gir 1,4m brede fortau på begge sider.



**A3**

Sykkelveg med fortau på sørsiden av Innherredsveien. Litt bredere fortau på sørsiden mot bryggerekken.



**A4**

Sykkelveg med fortau på nordsiden av Innherredsveien. Litt bredere fortau på sørsiden mot bryggerekken.



**A5**

Sykkelfelt på begge sider. Bredder på fortau kan selvsagt prioriteres anderledes, nordside er også her vist smalest.



**A6**

Blandet trafikk (buss/sykkel/bil) i begge retninger. Gir ekstra brede fortau på begge sider.



**A7**

Snitt med 3 kjørefelt. To felt med blandet trafikk (buss/sykkel), et felt med blandet trafikk (buss/bil) i nordgående retning.



### TEGNFORKLARING

- DAGENS SITUASJON
- POLITISK VEDTATT PLAN
- UTVALGTE SNITT
- RETNING SNITT

- FOTGJENGERE
- SYKLISTER
- KOLLEKTIV
- BIL

- BLANDET TRAFIKK KOLLEKTIV/BIL
- BLANDET TRAFIKK KOLLEKTIV/BIL/SYKKEL

1.



Miljøpakken

– bedre by





# Smakebiter fra prosess

Dialogmøte 1, Lademoen bydelshus 28.2.2019  
Ørjan B. Eivindsen, Asplan Viak



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag  
fylkeskommune



Statens vegvesen



Jernbane-  
direktoratet





Et par tanker fra oss på  
landskap....

Hva vil Ørjan i  
dag.....?

- Sette fokus på sidearealene i gata Gi tro på mulighetene og potensialet langs gata
- Gi oss alle LYST til å jobbe med og TRO på de blågrønne kvalitetene i prosjektet

Skal jeg gjøre ved å «dryppe» halvferdige tanker med fine farger 😊

«Kryss som ikke lengre er kryss»,  
og flater som bare  
BER om å bli mere  
brukt

- Noen av virkemidlene: Materialbruk, vegetasjon, design, møblering, kunst, belysning, med mere.
- Etablere gode «småsteder» med muligheter for opphold uten at dette er primæroppgaven. «Vitaminer» for gata!





Lademoen

Rosendal

Buran ballplass

Mosaiske kirkegård

6692

6666

6692

6692

6692

6692

6692

6692

6692

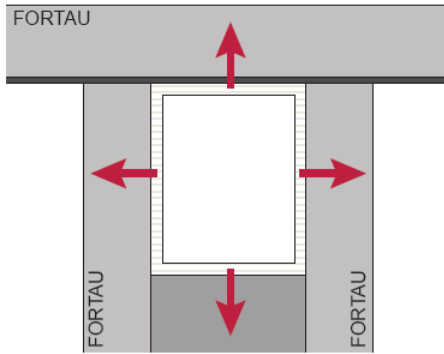






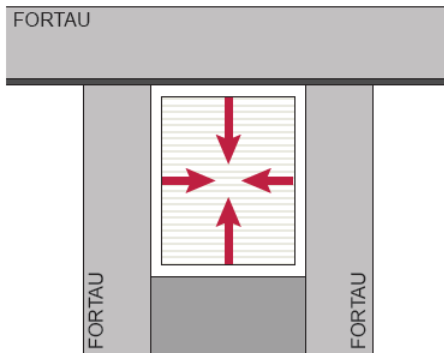
# FORMSTUDIE

## SMÅ BYROM



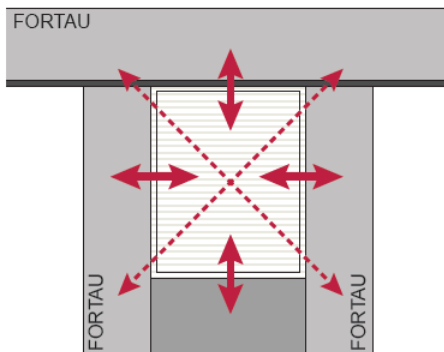
### 1. PLASSEN SOM ELEMENT

- Henvender seg utover
- Ytterkantene benyttes for opphold
- Tydelig definert



### 2. FAVNE OM PLASSEN

- Henvender seg innover
- "Ramme inn" plassen
- Skape et tydelig avgrenset rom

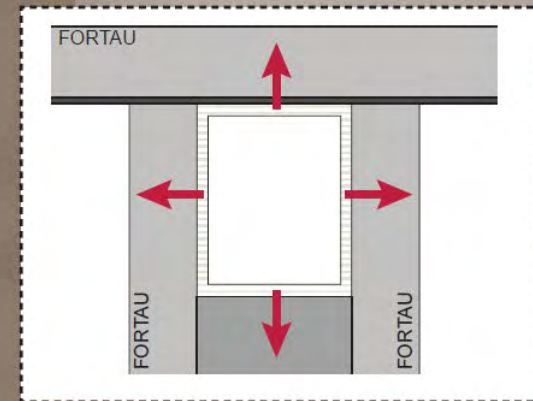


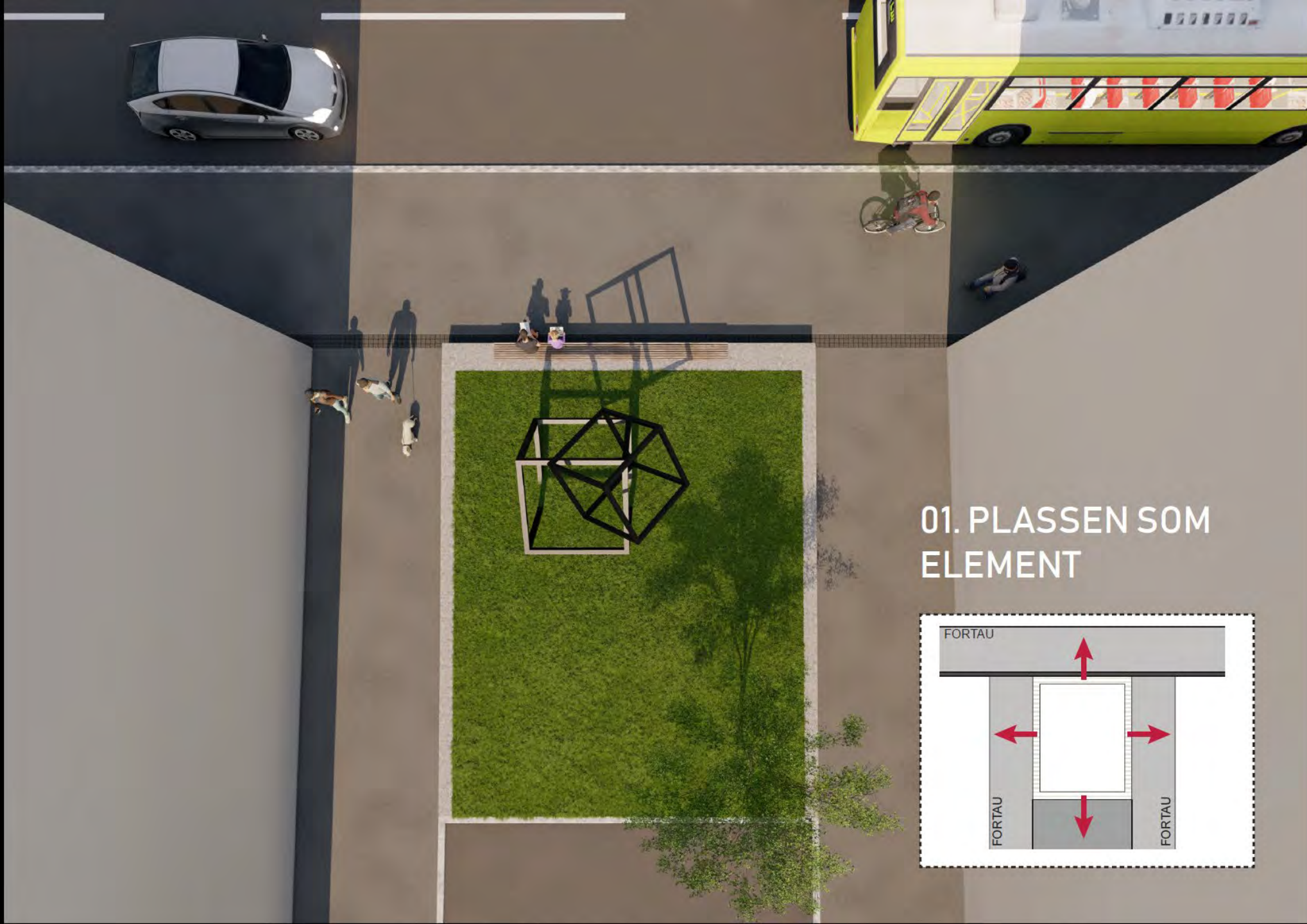
### 3. ÅPENT PLOSSGULV

- Henvender seg i alle retninger
- Bevegelse på kryss og tvers
- Elementer som gjør det interessant
- Evt. møblering som henvender seg utover, i flere retninger

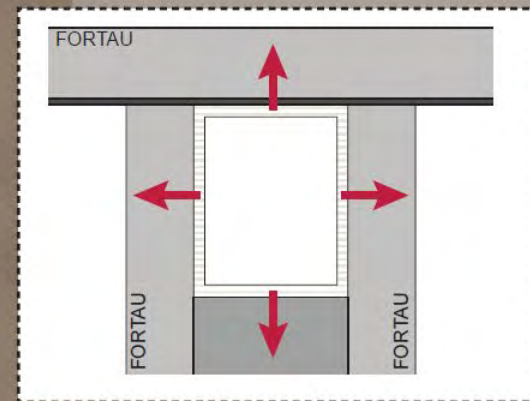


## 01. PLASSEN SOM ELEMENT





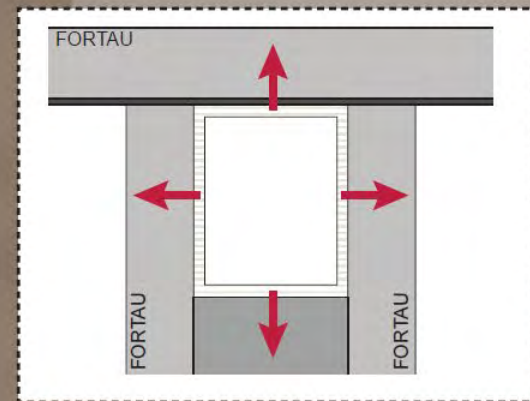
## 01. PLASSEN SOM ELEMENT



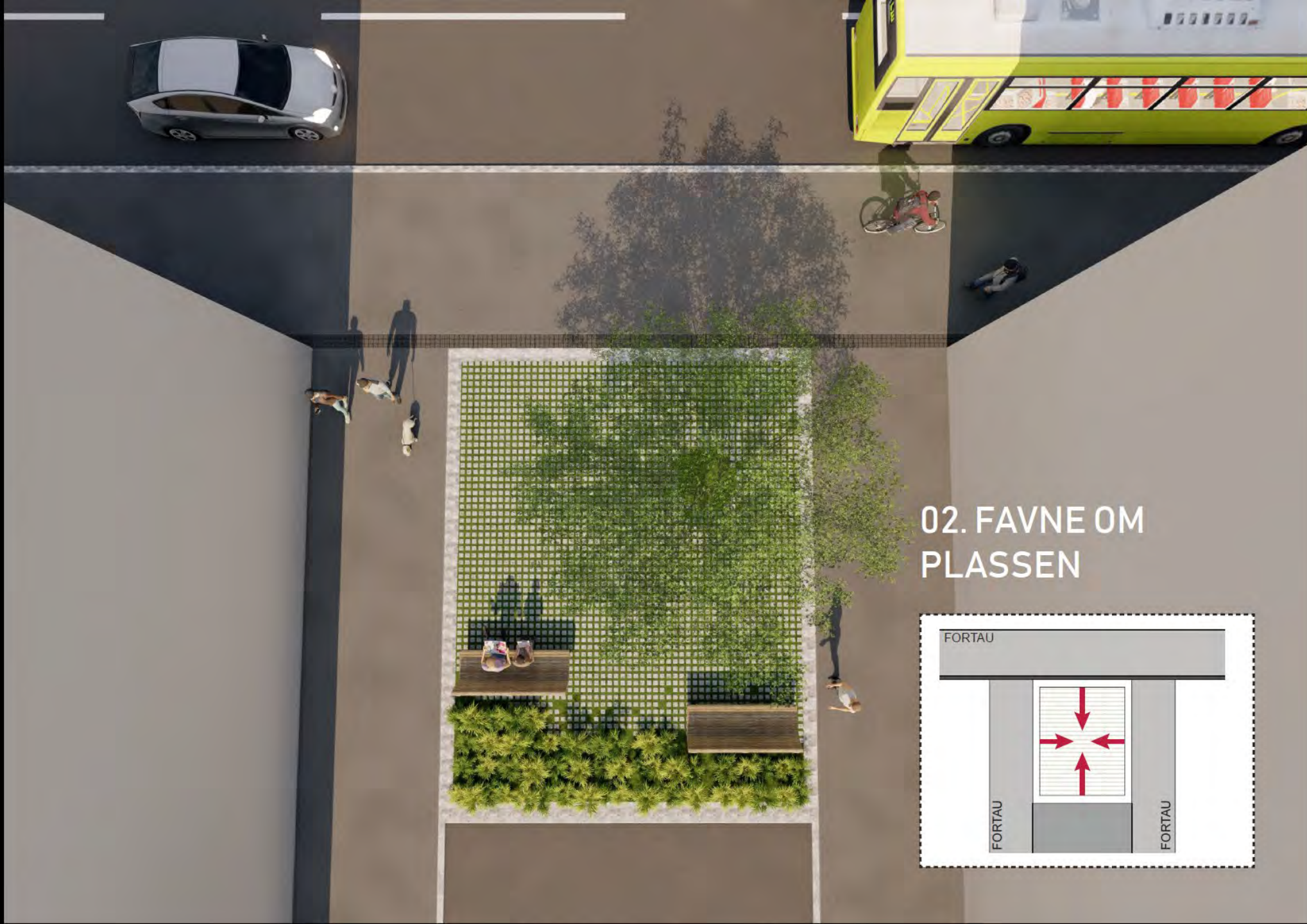




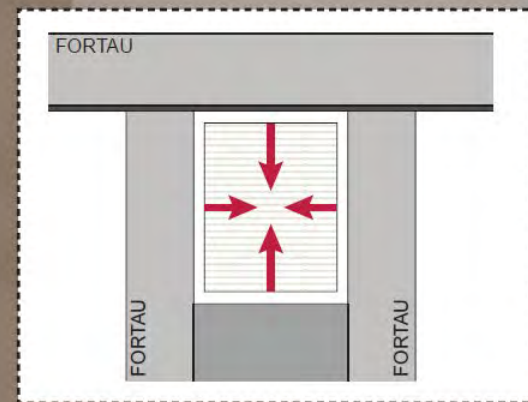
## 01. PLASSEN SOM ELEMENT





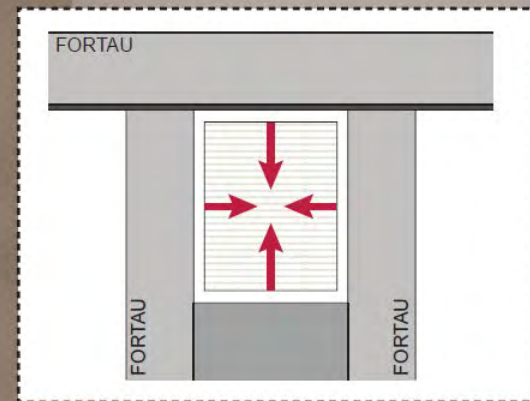


## 02. FAVNE OM PLASSEN





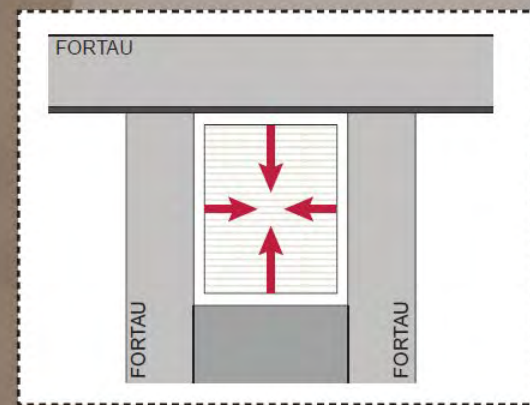
## 02. FAVNE OM PLASSEN







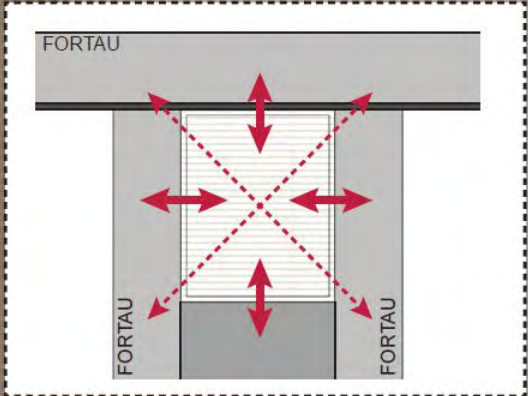
## 02. FAVNE OM PLASSEN





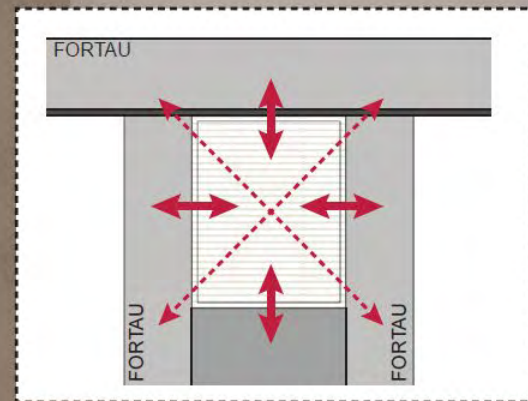


### 03. ÅPENT PLASSGULV





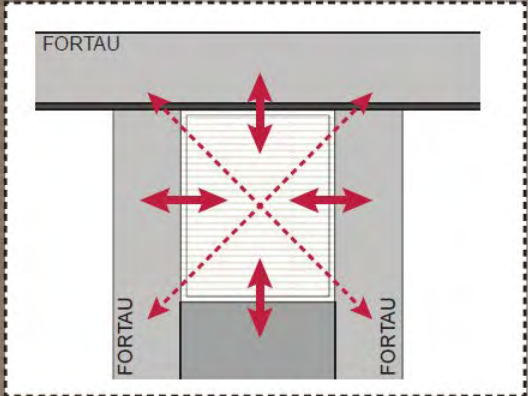
### 03. ÅPENT PLASSGULV





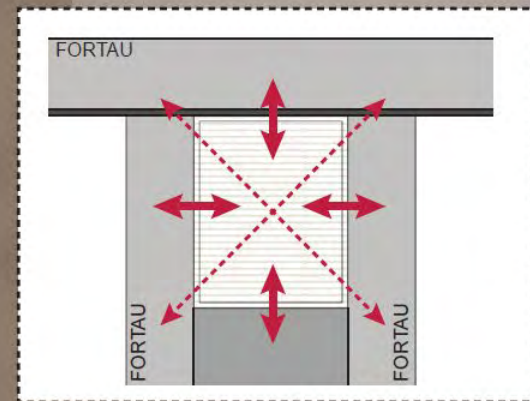


### 03. ÅPENT PLASSGULV





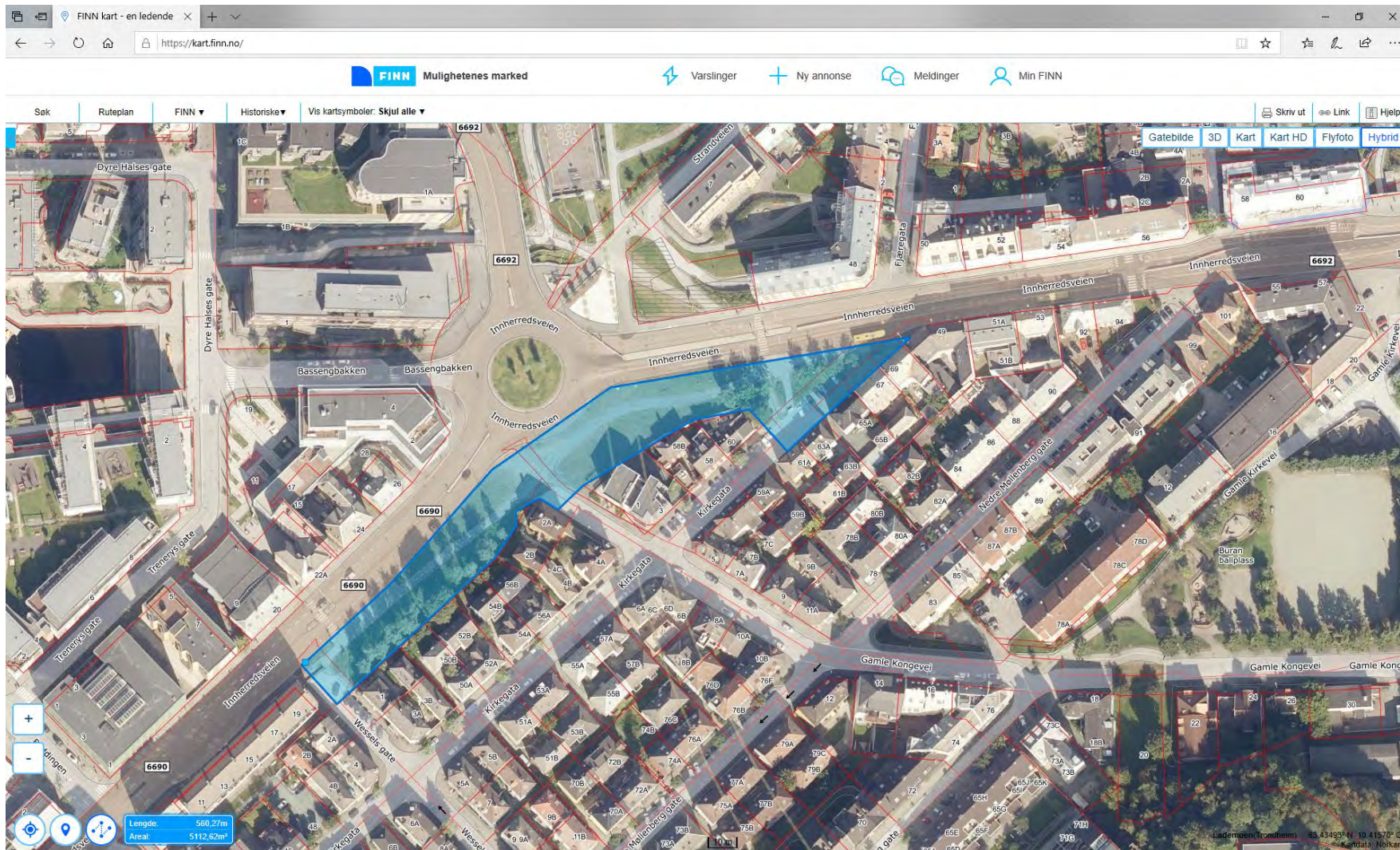
### 03. ÅPENT PLASSGULV





# PARK/STED/RESTAREAL?

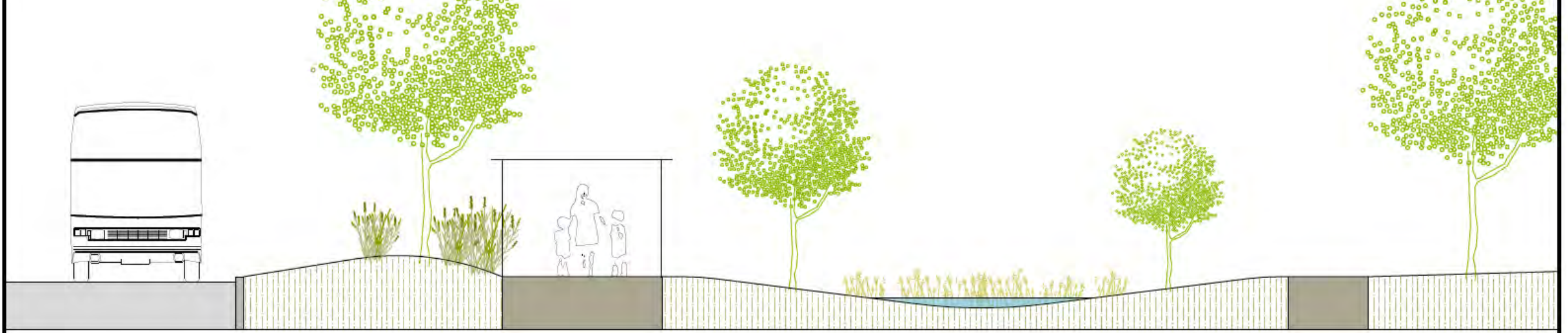
## 5000m<sup>2</sup> nytte & opplevelse!!!





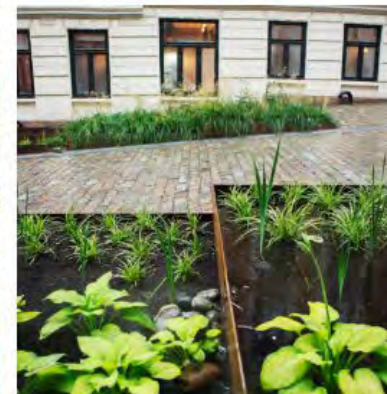








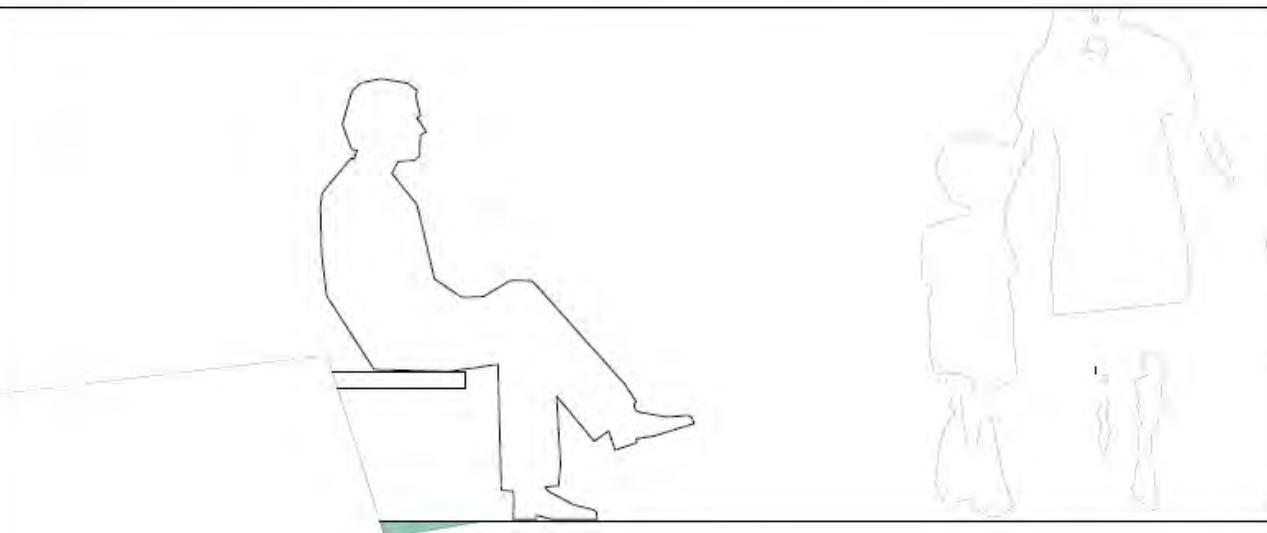
- Spille på lag med naturen og avlaste ledningsnett ved å aktivt benytte, forsinke og infiltrere mest mulig overvann.
- Aktivisere kunstmuseet ved å knytte det sammen med parken.
- Skape et variert og spennende romforløp lang parken.
- Utforming og programmering som innbyr til uformelle møter, opphold, aktivitet osv.
- Varierende høyde og karakter på vegetasjon for å forsterke romfølelse og forløp langs parken.
- Skape en buffer mot gata, øke trivsel og trygghet.
- Spennende former og farger som en rød tråd.
- Belysning som effekt.











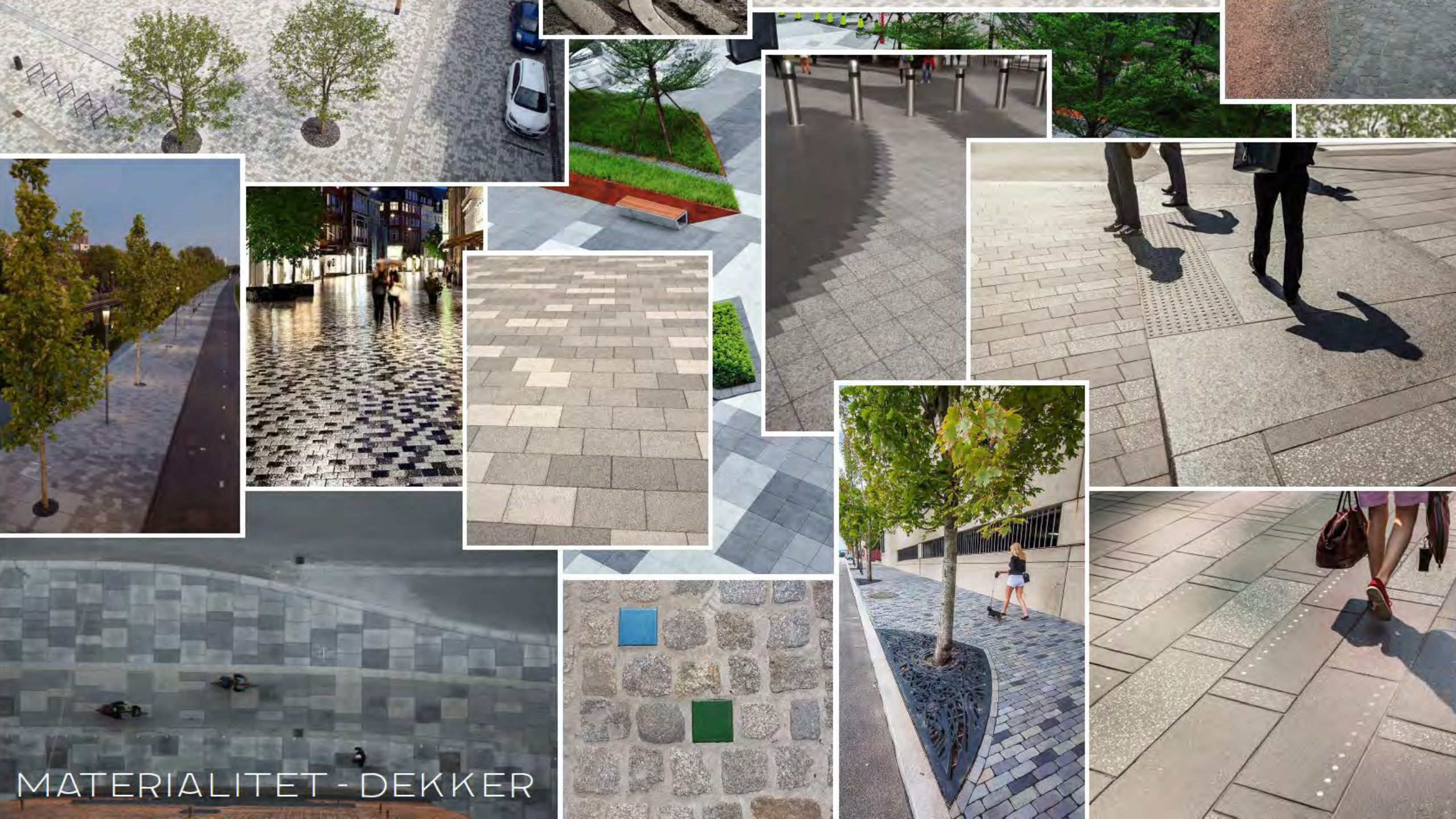












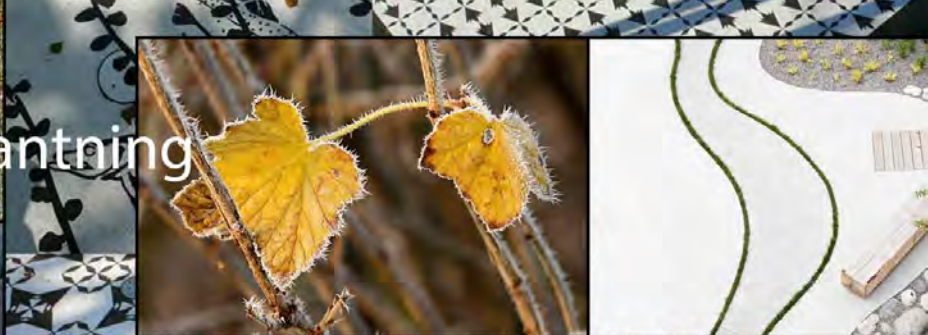
MATERIALITET - DEKKER





MØBLERING / PROGRAMMERING





Beplantning



Møblering



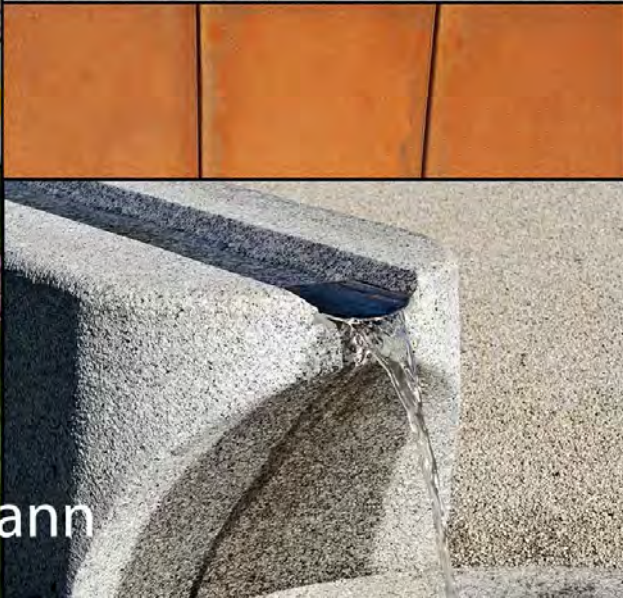
Kunst



Byliv

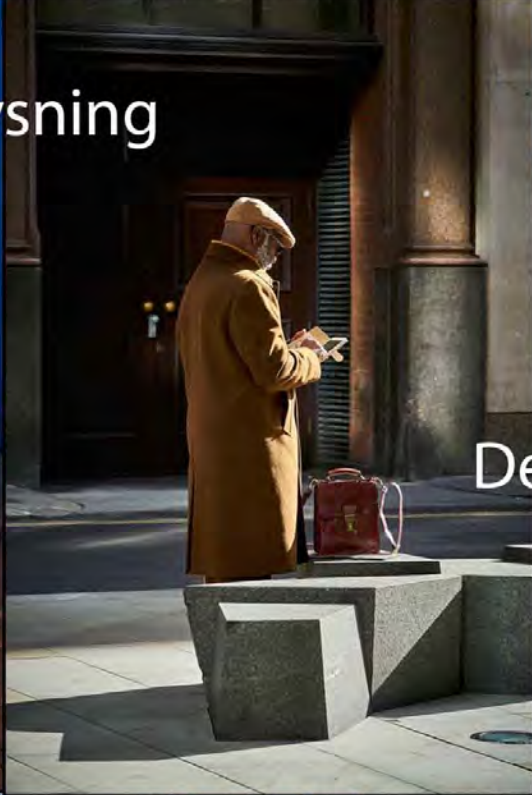


Vann





Belysning



Dekker



Materialbruk



Opphold



Økologi







# Prinsippløsninger under utarbeidelse

Dialogmøte 1, Lademoen bydelshus 28.2.2019

Birgitte Nilsson, Asplan Viak



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag  
fylkeskommune



Statens vegvesen



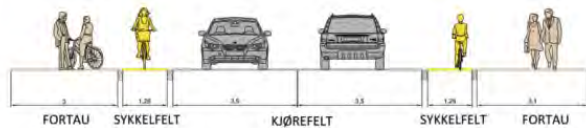
Jernbane-  
direktoratet



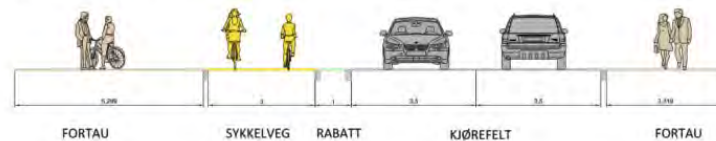




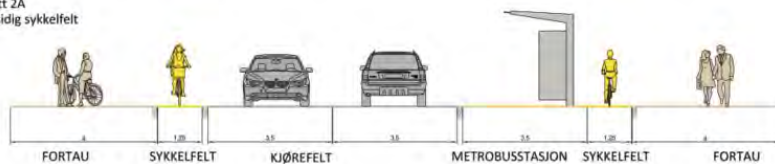
Snitt 1A - Bakke Bru  
Tosidig sykkelfelt



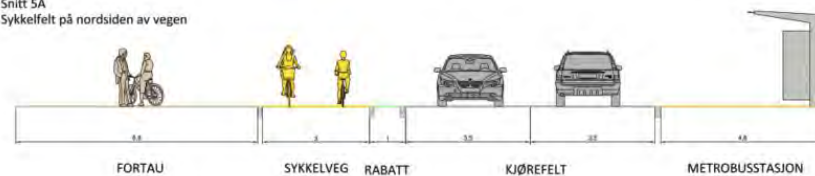
Snitt 4A  
Sykkelfelt på nordsiden av vegen



Snitt 2A  
Tosidig sykkelfelt



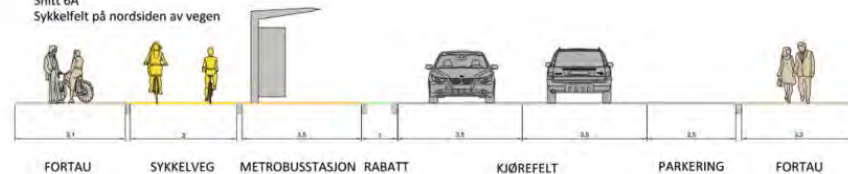
Snitt 5A  
Sykkelfelt på nordsiden av vegen



Snitt 3A  
Sykkelfelt på nordsiden av vegen



Snitt 6A  
Sykkelfelt på nordsiden av vegen











## 4 – Fire kjørefelt, sidestilte kollektivfelt, ikke sykkeltilbud i Innherredsveien, sykkel felt på Bakke bru









## Tverrfaglig planlegging ved bruk av 3D-modell



## Trafikkberegninger med trafikkmodell



Innherredsveien (visualisering)

00:00:24



# Trafikkberegninger med trafikkmodell



Innherredsveien (visualisering)

00:00:27



00:00:31

