

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 12.04.2018
Sak: 26/18

Tittel: **Saksprotokoll: Interpellasjon - Valg av permanent løsning for metrobusstrase i Elgesetergate - fra Ola Lund Renolen (MDG)**

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 18/12588

Vedtak:

1. Rådmannen bes så raskt som mulig å starte opp reguleringsplanen for Elgeseter gate med sikte på sluttbehandling i bystyret juni 2019.
2. Rådmannen bes legge fram en sak med en tydelig innstilling til valg av metrobusstrase tidlig nok til at den ikke forsinker reguleringsplanen som skal behandles i juni 2019. Siste frist er bystyremøte 6. september 2018.
- 3a) Parallellført bussgate mot vest vil bli vurdert opp mot midtstilt trase.
- 3b) Det er viktig at det i begge alternativene legges til rette for gående og syklende, gateliv, handelsvirksomhet inkludert varelevering, og at historiske verdier i bybildet skal søkes ivaretatt.
- 3c) I saken må også rådmannen gi sin faglige vurdering av BRT standarden, og gi en klar innstilling til hvorvidt BRT bare skal være et verktøy for trafikkanalyser, eller om det i planleggingen skal søkes etter løsninger som oppfyller BRT-standarden.

Behandling:

Ola Lund Renolen (MDG) begrunnet interpellasjonen, som ble besvart av fungerende ordfører Sissel Trønsdal (Ap).

Ola Lund Renolen (MDG) forslag:

1. Rådmannen bes så raskt som mulig å starte opp reguleringsplanen for Elgeseter gate med sikte på sluttbehandling i bystyret juni 2019.
2. Rådmannen bes legge fram en sak med en tydelig innstilling til valg av metrobusstrase tidlig nok til at den ikke forsinker reguleringsplanen som skal behandles i juni 2019. Siste frist er bystyremøte 6. september 2018.
- 3a) Parallellført bussgate mot vest vil bli vurdert opp mot midtstilt trase.
- 3b) Det er viktig at det i begge alternativene legges til rette for gående og syklende, gateliv, handelsvirksomhet inkludert varelevering, og at historiske verdier i bybildet skal søkes ivaretatt.

Trondheim kommune

3c) I saken må også rådmannen gi sin faglige vurdering av BRT standarden, og gi en klar innstilling til hvorvidt BRT bare skal være et verktøy for trafikkanalyser, eller om det i planleggingen skal søkes etter løsninger som oppfyller BRT-standarden.

Niklaus Haugrønning (H) forslag på vegne av H, KrF, V, FrP:

1. Bystyret mener at det bør velges en løsning med sidestilte metrobusstraseer i Elgesetergate, og avviser utredning av en tredje variant (parallellført bussgate).
2. Bystyret mener at hensynet til bylivet - handel, service, boliger, kultur, gående, syklende og bilister - må tillegges mer vekt i arbeidet med kollektivfelt i Elgeseter gate.

Votering:

Haugrønnings forslag 1 fikk 28 stemmer (14H, 4FrP, 4SV, 4V, 2KrF) og falt.

Haugrønnings forslag 2 fikk 24 stemmer (14H, 4FrP, 4V, 2KrF) og falt.

Renolens forslag 1 ble vedtatt mot 2 stemmer (1H, 2R).

Renolens forslag 2 ble vedtatt mot 30 stemmer (14H, 4FrP, 4SV, 4V, 2KrF, 2R).

Renolens forslag 3a, 3b, 3c ble vedtatt mot 30 stemmer (14H, 4FrP, 4SV, 4V, 2KrF, 2R).

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift