



Statens vegvesen

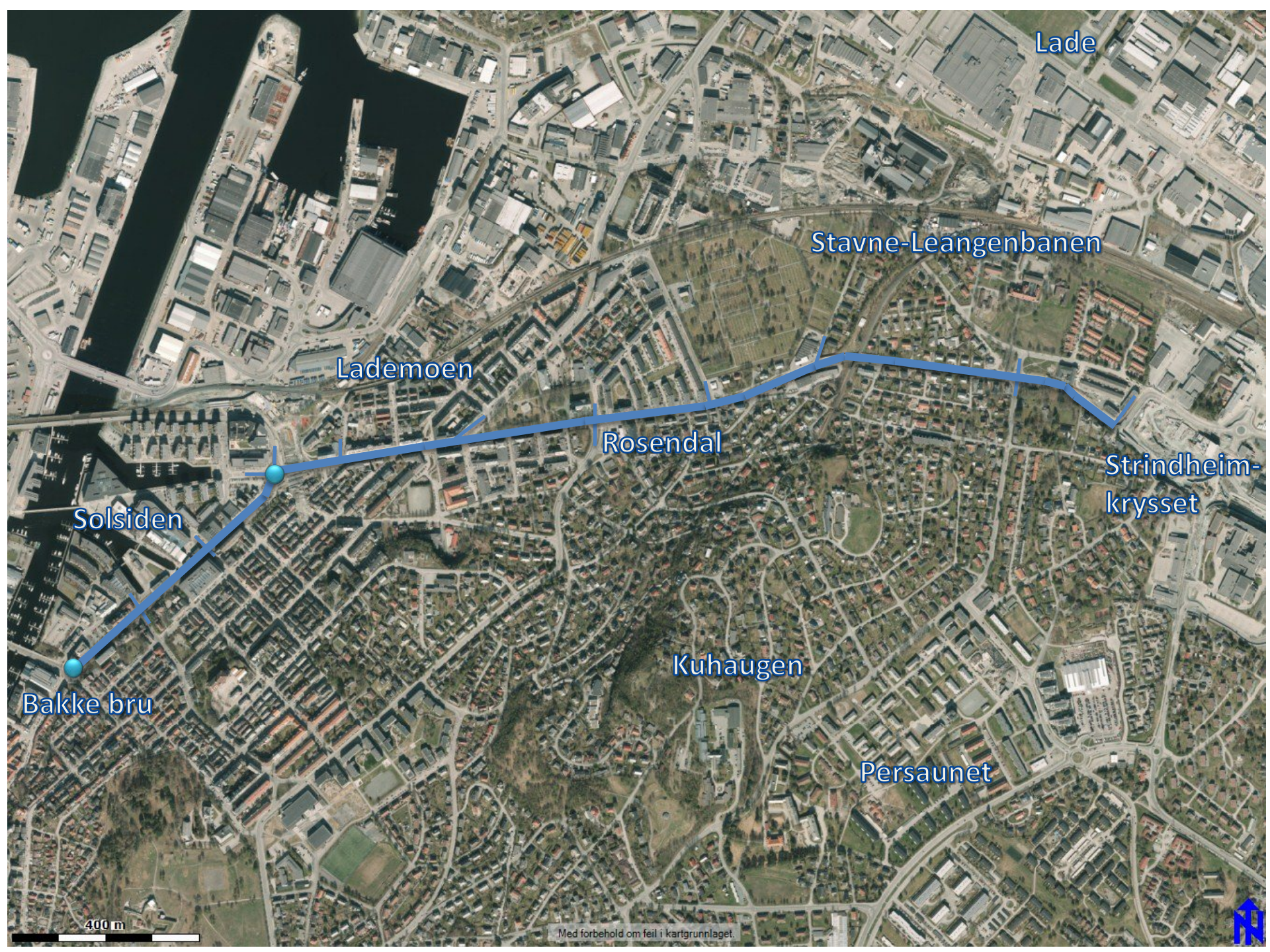
Elgeseter gate seminar 16.august 2012

Gatebruksplan for Innherredsveien

Randi G. Trøan
Prosjektleder Statens vegvesen



INNHERREDSVEIEN



Lade

Stavne-Leangenbanen

Lademoen

Rosendal

Strindheim-krysset

Solsiden

Bakke bru

Kuhaugen

Persaunet

400 m

Med forbehold om feil i kartgrunnlaget.



Føringer

▮ Odelstingprop. Nr.76(2000-2001):

«...I planføresetnadene for ny Ev 6 Trondheim - Stjørdal inngår delfinansiering av miljøtiltak og nedbygging av Innherredsvegen og Mellomvegen frå fire- til tofelts veg etter at ny Ev 6 er ferdig...»

St.prp. nr. 31 (2008-2009):

«...Det vil også bli gjennomført en del tiltak på den avlastede Innherredsveien som vil være en fremtidig hoved ferdselsåre for kollektivtrafikk...»

Prop. 1 S (2011–2012):

«..I tillegg vil det bli gjort nødvendige miljøtiltak på det avlastede vegnettet. Her inngår bl.a. bygging av gang- og sykkelveger..»

Utfordringer

- ❑ Veggen er en stor barriere i området, lokale forhold og hensyn til beboere er nedprioritert.
- ❑ Dårlige forhold for myke trafikanter.
- ❑ Dårlig kvalitet på bussholdeplasser.
- ❑ Dårlig tilgjengelighet på tvers og inn i sidegater
- ❑ Ulykker langs hele strekningen.
- ❑ Miljøproblemer
- ❑ Nedslitt bydel
- ❑ **Mange forventer en miljøgate**



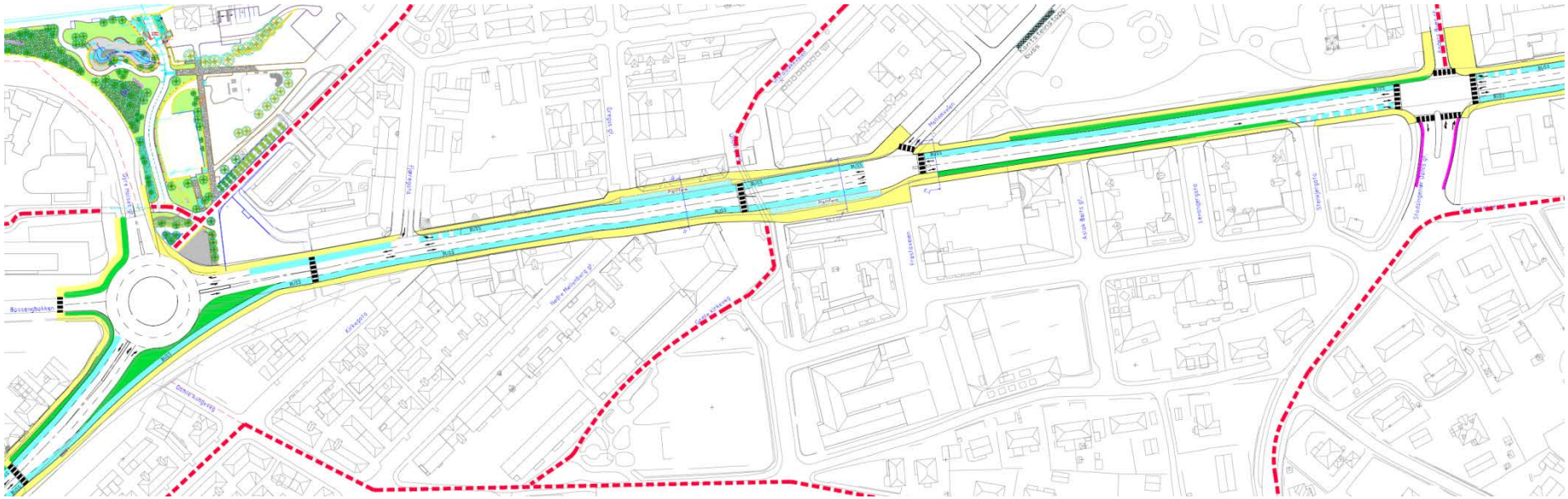
Forprosjekt gatebruksplan for Innherredsveien

- Fire rendyrkede alternativ ble utarbeidet
 1. Høy prioritering av **buss** (4 kjørefelt hvorav 2 kollektivfelt, punktvis bredere fortau)
 2. Høy prioritering av **sykkel** (2 kjørefelt, sykkelfelt begge sider, bredere fortau)
 3. Høy prioritering av **gående** på langs og på tvers(bredere fortau, flere krysningspunkter, 2 kjørefelt)
 4. Høy prioritering av **lokalmiljø og handel**(2 kjørefelt, bredere fortau handel, grønt, parkering)

Siling av alternativ «fra 4 til 2»

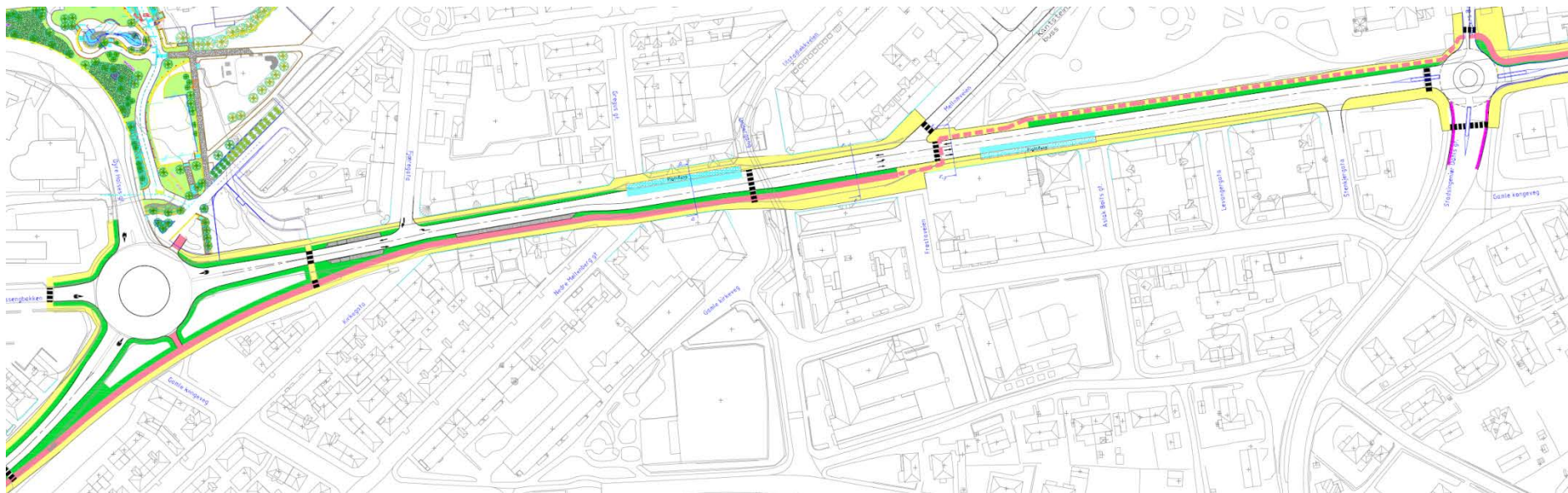
- Dialogverksted 2. mai: Hva er de viktigste premissene for Innherredsveien i framtida?
 - Hensyn til myke trafikanter , trafikk sikkerhet
 - God framkommelighet for buss, men ønske om tofelts gate
 - Redusere barriereeffekten av Innherredsveien
 - Byliv/gateliv - en gate det er hyggelig å oppholde seg langs og der man kan handle. Brede fortau. Flere krysningspunkter.
 - Fokus på nærområdets potensiale og behov
 - Sykkeltrase langs Innherredsveien(ikke i sidevegnettet som i dag)

Bussalternativ



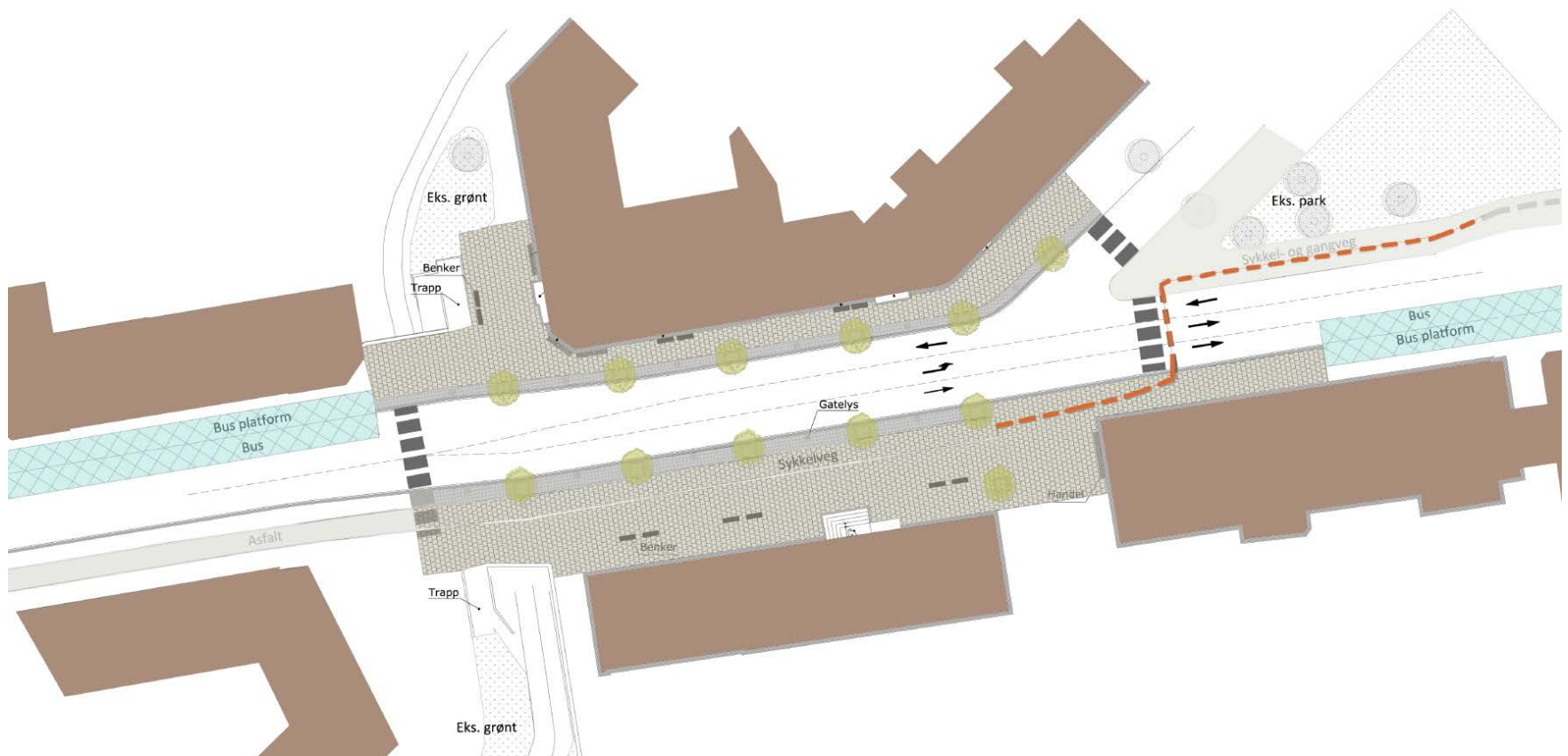


Miljøgatealternativ





Utvikling av området ved Innherredsv x Mellomv



Status og veien videre

- To prinsipielt forskjellige alternativ foreligger:
 1. Bussalternativet
 2. Miljøgatealternativet
- Gjennomgang av behov for utskifting av ledninger og kabler (uke30)
- Kostnadsberegning av begge alternativ(Anslag uke 30)
- Trafikkberegninger (pågår)
- Videre behandling og valg av alternativ i miljøpakkesystemet

Hva har vi erfart?

- Nyttig prosess å rendyrke de 4 alternative løsningene for gaten først.
- Ulike forventninger – både hos planleggere og i byens befolkning – men de fleste forventer en miljøgate!
- Omfattende prosess – krevende å bli enige
- Vi har forskjellige ønsker - hvem skal prioriteres når vi ikke kan oppfylle alle gode ønsker?
- Lærerikt og nyttig med medvirkningsprosesser

Ironanjem

Indherredsveien.



Før 1939