



## Revidert MØTEINNKALLING

Vår referanse

Vår dato  
16.10.2017

**Dato og tid:** Fredag 20.10.2017, kl. 10:00 – 14:00

**Sted:** Fylkeshuset, Fylkestingssal B, 5. etg.

---

**Til:**

Lars Aksnes, Vegdirektoratet

Rita Ottervik, Trondheim kommune

Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune

Dagfinn Berge, Jernbanedirektoratet

Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune

Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen

Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet

Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune

Harald Høydal, Fylkesmannen

Kjetil Strand, Statens vegvesen

Eva Solvi, Statens vegvesen

Heidi Fosslund, Trondheim kommune

Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen

<http://miljopakken.no/>

**Fra:**

Henning Lervåg, Sekretariatet

---

### **Saksliste: Kl 10.00 - 10.45: Styringsgruppe for Byutredningene**

*Orientering om arbeidet med byutredningen for Trondheimsområdet*

I møtet deltar også Arbeidsutvalget i Trondheimsregionen representert ved ordførerne i Orkdal (Oddbjørn Bang), Malvik (Ingrid Aune) og Skaun (Jon P Husby).

### **Saksliste: Kl 11.00 - 14:00: Styringsgruppe for Miljøpakken**

#### **Orienteringer**

**58/17** Evaluering av Miljøpakkens organisering (Sek)

**59/17** Statsbudsjett 2018 og forslag til handlingsprogram NTP 2018 - 29 (SVV)

**60/17** Oppfølging av vedtak om nattbusstakst (TK/STFK)

**61/17** Nydalsbrua - spørsmål om viltovergang (SVV)

**62/17** Gangtraséer til MetroBusstasjoner (TK)

**63/17** Christian Fredriks gate (SVV)

**64/17** Drift og vedlikehold av infrastruktur til MetroBuss (TK)

**65/17** Om informasjonsarbeidet (SVV)

**66/17** Om trafikkutviklingen (STFK/Sek)

#### **Eventuelt**

**Møtereferat** Det er foretatt noen mindre justeringer i omtalen av

MetroBuss i møtereferatet fra 21.9.2017 (vedlegg).

**Ad sak:                   Arbeidet med byutredningen for Trondheimsområdet (SVV)**

Det er utført et omfattende arbeid for kalibrering av Regional transportmodell (RTM). Arbeidet har vært utfordrende, men vurderingen er nå at RTM gir en akseptabel beskrivelse av nåsituasjonen. Det vil imidlertid bli gjennomført vurderinger i respektive arbeidsgrupper basert på utskrifter av transportstrømmer fra RTM. På grunn av stram tidsplan for arbeidet er beregninger igangsatt, og det foreligger derfor beregningsresultat for «Nåsituasjon 2016» og for «0-alternativ 2030». Disse beregningene konkretiserer utvikling av transportarbeidet for hele regionen uten andre virkemidler enn de som inngår i alle virkemiddelpakkene.

Basert på beregningene kan det defineres ulike kombinasjoner av «avtaleområder» for å vise forskjell mellom trafikkomfang i 2016 og 2030. Med utgangspunkt i «0-alternativ 2030» er det foretatt beregninger med ulik fordeling av befolkningen. Ulik arealdisponering påvirker endring av transportarbeid fra 2016- 2030. Fordi antallet nye innbyggere utgjør en relativt liten del av det totale innbyggertallet, har arealdisponeringen i en så kort tidsperiode begrenset betydning for det totale antallet kjøretøykm med personbil (variasjon +/- 3 til 5 %).

Endringen av kjøretøykm blant nye innbyggere er derimot betydelig. Variasjonen mellom alternativene er fra en reduksjon på om lag 30 % til en økning på om lag 20 % som følge av arealdisponeringen. En slik tilnærming illustrerer utviklingsretning som konsekvens av arealbruk.

Det er gjennomført innledende beregninger av virkemiddelpakker, men det gjenstår arbeid før endelig sammensetning. Foreløpige beregninger bekrefter at kombinasjoner av virkemidler er nødvendig, og at enkelttiltak har begrenset effekt. Utdypende informasjon vil bli lagt fram i styringsgruppemøtet.

**Orientering            Beslutninger i Programrådet**

- Godkjenner bruken av driftsmidler til snarveger i 2016 og at 250 000 kr (av 0,5 mill kr) benyttes til innkjøp av tilpasset brøyteutstyr i 2017.
- Anbefaler å gå videre med med regulering av en plan for gang-/sykkelveg Reppe - Være som anslås å koste om lag 60 mill kr.
- Godkjenner Trondheim kommunes praksis når det gjelder timeføringen for reguleringsplanbehandling.
- Gir sin tilslutning til MetroBuss-prosjektets forespørsel om å få utarbeide en plan for midlertidige tiltak i Olav Tryggvasons gate.
- Aksepterer at MetroBuss-prosjektet håndterer tiltak på Skovgård i fase 1, mens tiltak i Byåsvegen og Okstadbakken tas som planlagt i fase 2.
- Godkjenner at prosjektet Jonsvannsvegen også ser på en løsning i krysset Jonsvannsvegen/Dybdahls veg innenfor gjeldende økonomiske rammer.

### **Bestillinger fra Kontaktutvalg**

- Avklaring av Miljøpakkens bidrag til finansiering av planlegging og eventuelt forvaltning (1.12.2017)

### **Sekretariatets bemanning**

Vi har mange interessante søkere til erstatning for Trondheim kommunes controller som nå slutter. Vegvesenet vil tilføre en ny controller til sekretariats virksomhet. Endre Rudolfsen slutter i sekretariatet ved årskiftet og overtar etter Tor-Erik Jule Lian som leder av vegvesenets arbeid med Miljøpakken.

*Forslag til konklusjon:*

*Tas til orientering*

### **Ad sak 58/17: Evaluering av Miljøpakkens organisering (Sek)**

Kontaktutvalget har bedt om en undersøkelse av erfaringene med samarbeidet i Miljøpakken rettet inn mot å avdekke flaskehals og bidra til bedre prosjektframdrift. Undersøkelsen er gjennomført blant sentrale medarbeidere hos partene i Miljøpakken. Fokus er på samarbeid og flaskehals. Resultatene er tidligere drøftet med partene og i Programrådet (KU-vedlegg 58-17).

Den faglige kompetansen og samarbeidet mellom partene trekkes fram som viktig å videreføre. Det samme gjelder også den sterke forankringen på både lokalpolitisk og administrativt nivå.

Det pekes også på utfordringer med et komplisert beslutningssystem mellom tre parter på politisk og administrativt nivå. Interessemotsetninger og manglende oversikt over mandater, fullmakter og bestillinger følger av det samme.

Underbemanning og manglende prioritering av ressurser til planlegging og gjennomføring i alle ledd (regulering, prosjektering, grunnerverv og byggeledelse) er en annen forklaring på at det tar lang tid å realisere tiltak.

Det er spilt inn forslag til tiltak på flere områder. Det er stort sett enighet om behovet for tydeligere rutiner og prosjektoppfølgning. Flere vektlegger også betydningen av å utvikle tettere samarbeidsarenaer og sterkere fellesskapsfølelse. Noen mener at partene bør kunne opptre mer selvstendig og fristilt fra politisk detaljstyring.

*Forslag til konklusjon:*

*Sekretariatet foreslår at partene setter ned en arbeidsgruppe med erfarne prosjektledere for å komme med forslag til tiltak for å sikre mer effektiv planlegging og prosjektgjennomføring.*

### **Ad Sak 59/17: Statsbudsjett 2018 og forslag til handlingsprogram NTP 2018 - 29 (SVV)**

Statsbudsjettet:

Utbyggingen av prosjektet E6 Jaktøya–Klett–Sentervegen videreføres med

statlige midler og bompenger. Det foreslås 535 millioner kroner i 2018, hvorav 225 millioner kroner i statlige midler og 310 millioner kroner som forutsettes stilt til disposisjon av bompengeselskapet.

I 2018 foreslår regjeringen 185 millioner kroner i statlig bidrag til kollektivtransportløsningen. Regjeringen foreslår også 170 millioner kroner i belønningsmidler til Trondheim som en del av bymiljøavtalen. I vår avtale står det at beløpet kostnadsjusteres årlig, dvs at det utgjør 178,6 mill 2018-kr. Vegdirektoratet har signalisert at det som står om kostnadsjustering i vår avtale ikke er i samsvar med praksis i de andre byene at det vil bli endret i kommende byvekstavtale.

Midler til kollektivtransport, sykkel og gange langs riksvei vil bli fordelt mellom byområdene innenfor en ramme på 780 millioner kr for alle byene.

Det legges frem egen sak for Stortinget om Miljøpakke Trondheim trinn 3 høsten 2017. Søknad om å forskuttere midler til Nydalsbrua (tidligere Sluppen bru) med tilknytninger vil bli vurdert i samme sak.

#### Handlingsprogram NTP

Her er noen hovedtall fra høringsutkast til Handlingsprogram 2018 - 2023 (2029) for Statens vegvesen. Jernbanedirektoratet vil legge fram høringsutkast senere. Nærmere omtale i møtet.

Tabell 12.2. Statlige midler til store fylkeskommunale kollektivtrafikkprosjekter, mill. 2018-kr

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018– 2023	2024– 2029
Metrobuss Trond- heim	185	450	340	300	75	-	1 350	150

Statlige midler til E6 Jaktøya - Sentervegen:

225 mill kr i 2018, 640 mill kr i 2019 og 129 mill kr i 2020 (= 994 mill kr).

Det er i tillegg avsatt 348 mill kr i bompenger.

Statlige midler til Rv 706 Nydalsbrua med tilknytninger:

100 mill kr i 2023, 720 mill kr i 2024 - 2029. Det er i tillegg avsatt 310 mill kr i bompenger.

Programområdemidlene er ikke fordelt, men potensielle prosjekt er vist. Det er avsatt 140 mill kr i til Brattørbrua i 2021 - 2023 (ikke Miljøpakken).

*Forslag til konklusjon:*

*Kontaktutvalget tar statsbudsjettet 2018 og høringsutkast til handlingsprogram for NTP 2018 - 2023 (2029) til etterretning.*

#### **Ad sak 60/17: Oppfølging av vedtak om nattbusstakst (TK/STFK)**

Bystyret behandlet 28.9.2017 forslag til ny felles takstpolitikk og takstmodell for kollektivtrafikken i Trøndelag. Bystyret sluttet seg til den foreslåtte modell

for kommunenes betaling av skoleskyss og ba samtidig om at ordningen med fri periodelengde for Sør-Trøndelag opprettholdes og utvides til å gjelde hele Trøndelag.

Det er flere vedtak som berører Miljøpakken. Det gjelder spesielt ønsket om at nattbuss skal inkluderes i periodebilletten for studenter og ungdom og at studenter og ungdom uten periodebillett bør ha anledning til å kjøpe billett til ordinær takst også på nattbuss. Bystyret mener at det er rimelig at Miljøpakken er med og finansierer deler av tilleggskostnadene dette medfører, jfr fylkeskommunens vedtak i sak 61/17.

Bystyret ba i tillegg om en vurderingen av flere forhold som vil kunne berøre tilbudet og inntektsgrunlaget for kollektivtrafikken Stor-Trondheim:

- Av muligheten for å innføre gratis nattbuss også for uføre og pensjonister med periodekort i Stor-Trondheim.
- Av å disponere gevinster av innføringen av ny felles takstpolitikk og takstsystem til tiltak for brukerne av kollektivtrafikken i Stor-Trondheim.
- Av å vurdere å utvide overgangstiden på kveld og helg til 3 timer for å kompensere for høyere pris på enkeltbilletter.
- Av å innføre ordning tilsvarende helgene med gratis buss for barn i reise sammen med voksne også på ukedagene.

I Oslo, Stavanger og Bergen er natt-takstene fjernet og vanlige takster gjelder hele døgnet. Dette er anslått å koste 6 - 10 mill kr i Trondheim.

Fylkestinget vedtok 14.6.2017 at nattbuss inkluderes i periode- og semesterkort for ungdom og studenter, forutsatt at kostnadene ved dette deles likt mellom fylkeskommunen og Miljøpakken/Trondheim kommune.

Ut fra vedtakene synes kommunen og fylkeskommunen å være enige om at nattbuss inkluderes i periode og semesterkort for ungdom og studenter og at regningen deles halvt om halvt mellom fylkeskommunen og Miljøpakken. Det bør vurderes om ordningen skal utvides til å omfatte flere brukere og andre billettyper (enkeltilletter).

Bystyret ba samtidig om at ordningen med fri periodelengde for Sør-Trøndelag opprettholdes og utvides til å gjelde hele Trøndelag. Fellesnemnda har i sin innstilling til fylkestinget foreslått at fylkestinget overlater til Kontaktutvalget å avgjøre om de forventede merinntektene innenfor Miljøpakkens område skal benyttes til å finansiere en videreføring av valgfri periodelengde (behandles 18.10.17). Det trengs en snarlig avklaring, dersom dette skal kunne gjennomføres fra 1.1.2018.

Det blir i så fall opp til fylkeskommunen å ta ansvar for om valgfri periodelengde også skal gjelde utenfor Stor-Trondheim.

*Sekretariatets forslag til konklusjon:*

*Nattbuss inkluderes i periode og semesterkort for ungdom og studenter fra 1.1.2018. Halvparten av kostnaden dekkes av Miljøpakken og innarbeides i*

*årsbudsjettet for 2018. Øvrige konklusjoner i henhold til drøftinger i møte.*

**Ad sak 61/17: Nydalsbrua - spørsmål om viltovergang (SVV)**

Reguleringsplan for Rv 706 Sluppen – Sivert Dahlens veg var i juli ute til offentlig ettersyn. Statens vegvesen varslet innsigelse med krav om å beholde sørgående rampe til E6. Fylkesmannen støttet Statens vegvesen og mener at ingen regionale eller nasjonale viltinteresser blir påvirket i så stor grad at de ønsket at sørgående rampe tas ut av planen. Etter dette trakk kommunen sitt forslag om å ta ut sørgående rampe til E6 fra planen, men stiller i stedet krav om etablering av bru for vilt over E6 i Okstadbakken før sørgående rampe til E6 kan bygges.

Statens vegvesen har varslet innsigelse med krav om at viltbrua tas ut ved sluttbehandlingen av plan. Viltbrua vil medføre en betydelig kostnadsøkning i prosjektet og fare for forsinket framdrift. Det vises her til lokalpolitiske vedtak om ønsket forsering av utbyggingen av Nydalsbrua.

Viltbrua er ikke tilstrekkelig utredet og vegvesenet anbefaler at tiltaket utredes for styrking av viltkorridoren i forbindelse med utarbeidelse av planprogram og reguleringsplan for kollektivfelt i Okstadbakken. Dette støttes av Fylkesmannen.

Rådmannen velger likevel å ha med rekkefølgekravet til politisk behandling fordi han mener at behovet for viltovergangen utløses av rampen. Reguleringsplan med uløste innsigelser vil måtte sendes til Fylkesmann for mekling. En utsettelse av politisk sluttbehandling av reguleringsplanen vil dermed forsinke oppstart av utbyggingen.

*Sekretariatets forslag til konklusjon:  
I henhold til drøftinger i møtet.*

**Ad sak 62/17: Gangtraséer til MetroBusstasjoner (TK)**

Det er utarbeidet en rapport som viser viktige transportårer for myke trafikanter til MetroBuss-stasjonene. Rapporten (KU-vedlegg 62-17) viser både ønskede strekninger for fortau, enkelte aktuelle gang/sykkelveger og nye snarveger. Det er meningen å supplere arbeidet med en nærmere oversikt over sykkeltiltak.

Rapporten peker på de tiltakene som det er mest ønskelig å realisere innen 2019, samt flere tiltak på lengre sikt. Det er ikke foretatt kostnadsberegninger ennå, men de viktigste tiltakene er spilt inn i handlingsprogramprosessen.

Det er ønskelig å behandle rapporten politisk i november med sikte på å få en aksept for at disse planene kan legges til grunn for videre arbeid .

*Programrådets forslag til konklusjon:  
Kontaktutvalget anbefaler at rapporten fremmes politisk og blir et viktig grunnlag for videre prioriteringer når det gjelder tiltak for gående.*

#### **Ad sak 63//17 Christian Fredriks gate (SVV)**

I Chr. Fredriks gate skal etableres MetroBusstasjon og sykkeltiltak. Prosjektet har en godkjent kostnadsramme på 15 mill kr til sykkeltiltak. Det vises her til KU-sak 47/16: *Vegvesenet kommer tilbake med en plan for en forenklet ombygging som ivaretar intensjonene innenfor gjeldende kostnadsramme.*

Det anbefales å etablere sykkelveg med fortau, både på grunn av sammenheng med system som etableres i Høgskoleringen og den forventede økningen av myke trafikanter på denne strekningen (KU-vedlegg 63-17).

Byggherreoverslag datert 18. september 2017 viser en kostnad i prosjektet for sykkeltiltak på 9.7 mill. kr. Inklusive medgåtte kostnader fra 2011 på om lag 6.5 mill. kr, utgjør dette 6 totalt 15.7 mill. kr til sykkeltiltak. Det legges opp til å bygge Metrobusstasjoner og sykkelveg med fortau i samme entreprise. Stasjonene bygges i henhold til kvalitetsnivå 2. Totalt kostnadsoverslag for hele prosjektet er 32.5 mill. kr (inkludert medgåtte kostnader i perioden).

*Programrådets forslag til konklusjon:  
Kontaktutvalget anbefaler utbygging av sykkelveg med fortau i Christian Fredriks gate innenfor en ramme på 15,7 mill. kr.*

#### **Ad sak 64/17 Drift og vedlikehold av infrastruktur til MetroBuss (TK)**

Fylkestinget og bystyret behandlet budsjetttrammene for MetroBuss i april i år. Det ble vedtatt at knute- og omstigningspunktene skal bygges med snøsmelteanlegg, og at bare høytrafikkerte holdeplasser bør få undervarme. På dette tidspunktet var ikke kostnadene til drift og vedlikehold kjent. Det var heller ikke avklart hvordan kostnadene skulle dekkes.

Vegvesenet har beregnet at drifts- og vedlikeholdskostnadene for snøsmelteanlegg på 15 knutepunkt, 20 vanlige plattformer og manuell/maskinell brøyting av de resterende 75 plattformene vil koste i størrelsesorden 20 mill kr årlig. Det er da lagt til grunn at vegvesenets høyeste driftsklasse benyttes for de holdeplassene som brøytes manuelt. (KU-vedlegg 64-17).

Det benyttes i dag bare noen få millioner til å vedlikeholde de samme holdeplassene. Det meste vil derfor være merkostnader.

Skal alle holdeplassene holdes snø- og isfrie til enhver tid, vil det sannsynligvis være mer økonomisk å bygge snøsmelteanlegg på alle holdeplassene. Dette må en i så fall ta stilling til nå.

Et annet spørsmål er hvem som skal bære kostnadene til drift- og vedlikehold. Hovedregelen er i dag at Miljøpakken bygger anlegg, mens vegeier tar ansvaret for drift og vedlikehold. Det er et par unntak der Miljøpakken dekker merkostnadene for forbedret vintervedlikehold på deler av sykkelnettet og snarveger.

*Forslag til konklusjon:  
I henhold til drøftinger i møte*

**Ad sak 65/17 Om informasjonsarbeidet (SVV)**  
Vegvesenet orienterer om saker i media siden sist.

*Forslag til konklusjon:  
Tas til orientering*

**Ad sak 66/17 Om trafikkutviklingen (STFK/Sek)**  
Fylkeskommunen orienterer om utviklingen i kollektivtrafikken.  
Sekretariatet orienterer om utviklingen i biltrafikken

*Forslag til konklusjon:  
Tas til orientering*

### **Eventuelt**

Miljøpakkesamling arrangeres på Clarion 29. november kl 9:00 - 13:00  
Invitasjon og program kommer senere, men formålet er kort fortalt å oppsummere hva Miljøpakken har gjort hittil, se på hva vi skal gjøre i årene som kommer og finne ut hvordan vi kan bli enda bedre. Ett av flere aktuelle tema er Metrobuss-prosjektet.