



MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato
18.10.2016

Møtet gjelder: Kontaktutvalget for Miljøpakken
Dato og tid: Torsdag 7.10.2016, kl. 10:00 – 13:30
Sted: Møterom Skape, Statens vegvesen

Til:

Lars Aksnes, Vegdirektoratet	Heidi Fosslund, Trondheim kommune
Rita Ottervik, Trondheim kommune	Alf-Petter Tenfjord, Fylkesmannen
Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune	Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen
Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune	Endre Rudolfsen, Sekretariatet
Anne Skolmli, Jernbaneverket	Terje Fiksdal, Statens vegvesen (sak 46-47/16)
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune	
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen	
Eva Solvi, Statens vegvesen	

Referent: Henning Lervåg, Sekretariatet

Saksliste:

Orienteringer

- 42/16 Avklaring av hvilke kommuner som deltar i neste bymiljøforhandling
- 43/16 Opplegg for rapportering av bymiljøindikatorer
- 44/16 Søknad om utvidet innkrevningstid og økt takst
- 45/16 Informasjon om Miljøpakken til politisk nivå
- 46/16 Prinsippavklaringer for arbeidet med Superbuss
- 47/16 Tiltak i Christian Fredriks gate
- 48/16 Superbussholdeplass ved Prinsen kino
- 49/16 Status for arbeidet med Sluppen bru
- 50/16 Kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken
- 51/16 Forslag til opplegg for prioritering av busser under anleggsarbeid på E6 sør
- 52/16 Om informasjonsarbeidet
- 53/16 Om trafikkutvikling

Eventuelt:

Orienteringer Lars Aksnes vil legge forholdene til rette for at saken om økt takst og utvidet innkrevingsperiode kan behandles i Stortinget til våren 2017, men det er departementet som avgjør dette.

Konklusjon:

Beslutningene i Programrådet ble tatt til orientering. Kontaktutvalget er positiv til at det gjennomføres midlertidige trafikksikkerhetstiltak i Kongsvegen, men kritisk til tiltakenes omfang og sakens håndtering. Drøfting av temagruppernes fullmakter og ansvar må tas opp i kommende evaluering, jf. sak 50/16. Sekretariatet følger opp overfor temalederne for å understreke faggruppernes rolle.

Sak 42/16: Avklaring av hvilke kommuner som deltar i neste bymiljøforhandling
Staten legger opp til at bymiljøavtalen kan reforhandles etter at NTP 2018- 29 vedtas til neste sommer. Mens gjeldende avtale omfatter Trondheim, er det åpnet for at revidert avtale også kan omfatte omegnskommuner som er villige til å forplikte seg i forhold til nullvekstmålet.

Det er de kommunene som skaper mest biltrafikk i Trondheim som er mest aktuelle. De må også kunne forplikte seg til lokale tiltak som ivaretar nullvekstmålet.

Konklusjon:

Opplegg for involvering av kommunene avklares med Arbeidsutvalget for Trondheimsregionen. Sekretariatet bes utforme en felles presentasjon til bruk ovenfor kommunene. Den må synliggjøre hvilke fordeler omegnskommunene vil ha av å delta i samarbeidet, hvilke forpliktelser det medfører og hvordan beslutningssystemet blir.

Sak 43/16: Opplegg for rapportering av bymiljøindikatorer
Trondheim kommune har ansvar for rapportering av klimagasser, arealbruksdata og parkeringsdata. Fylkeskommunen og jernbaneverket skal rapportere på utvikling av kollektivtrafikk. Sekretariatet skal levere bestilling. Der rapporteringen krever ekstra arbeid/analyser, finansieres dette med belønningsmidler.

Konklusjon:

Saken utsettes

Sak 44/16: Søknad om utvidet innkrevningstid og økt takst
Henning Lervåg orienterte. Fylkesutvalget har nå behandlet sak om Miljøpakkens trinn 3. Det er enighet om utvidelsen av bompengerperioden og noenlunde enighet om økning av takstene med to kroner. Likeså er det enighet om fylkeskommunalt bidrag til drift av kollektivtrafikk, om å ta 2. byggetrinn av Fv 704 Tanem – Tulluan inn i Miljøpakken og om å avvente med drøftingen av nye mål.

Både bystyret og fylkesutvalget har også lagt inn ulike føringer som berører bevilgninger til enkeltprosjekt, spørsmål om øremerking og fordeling av Miljøpakkens samlede ressurser. Det foreslås at denne diskusjonen tas senere i forbindelse med måldiskusjonen.

Det handler nå om å søke om å få utvide innkrevningstiden og øke takstene for å få dekket inn den manglende finansiering som skyldes at:

- Stortinget utvidet kostnadsrammene for riksvegprosjektene uten å øke statlige midler
- ny anbudsrunde for drift av kollektivtrafikken i Trondheim gir økonomiske forpliktelser også etter at gjeldende bomperiode opphører i 2025.
- det vil være nødvendig å videreføre satsingen på gang- og sykkeltrafikk for å nå nullvekstmålet
- reforhandlet bymiljøavtalen vil vare ut over gjeldende bomperiode og kreve finansiering av lokal egenandel
- andre byggetrinn Fv 704 Tanem - Tulluan krever finansiering

Konklusjon:

Søknaden justeres i henhold til kommentarene i møtet. Det er ikke behov for ny politisk behandling og brevet kan underskrives de nærmeste dager.

Sak 45/16: Informasjon om Miljøpakken til politisk nivå

Ordfører og fylkesordfører har svart ut en interpellasjon til bystyret og fylkestinget som tar opp spørsmålet om åpenhet, forutsigbarhet og politisk forankring av saker som behandles i Kontaktutvalget. Bystyret og fylkestinget har bedt om at det utredes en modell med felles informasjonsmøter som kan bedre den politiske forankringen og sikre informasjon og innsyn i Miljøpakkens arbeid.

Det foreslås å ha tre faste fellesmøter hvert år og eventuelt ekstra felles/individuelle møter etter behov. De første tre møtene:

November 2016: Orientering om status, evaluering og innspill til handlingsprogram 2017-24

Februar 2016: Orientering om aktiviteten i 2016 og forslag til handlingsprogram

Juni 2017: Orientering om status, målprosess og arbeid med byutredningen

Formannskap, fylkesutvalg, gruppeledere og media inviteres. Kontaktutvalget deltar på noen av møtene.

Konklusjon:

Kontaktutvalget godkjenner opplegget for informasjon til politisk nivå. Første møte holdes 11. november kl 14-16. Invitasjon sendes ut raskt. Det tredje møtet flyttes fram til mai 2017. Programrådet bes utarbeide en struktur som viser hvordan politiske saker håndteres, herunder et århjul som sikrer tilstrekkelig politisk involvering i arbeidet med handlingsprogrammet.

Sak 46/16: Prinsippavklaringer for arbeidet med Superbuss

Det lages en politisk sak for å avklare hva som krever ytterligere politisk behandling. Det gjelder bussholdeplasser avhengig av om disse flyttes, innebærer ny kantsteinstopp, ligger i kollektivfelt og utforming/standard/kostnad. Videre berøres spørsmålet om hvem som skal kunne benytte kollektivfeltene og superbusholdeplassene, samt rammer for midlertidige tiltak.

Konklusjon:

Saken utsettes til neste møte.

Sak 47/16: Tiltak i Christian Fredriks gate

Programrådet anbefalte i juni planene for en utvidelse av prosjektet. Fylkesutvalget godkjente utvidelsen mens kommunen har bedt om at det ses på hvordan kostnadene kan reduseres.

Terje Fiksdal orienterte om planene og om hvorfor en har valgt disse løsningene. Valg av løsning må ses ut fra føringene i sykkelstrategien og i sammenheng med videreføringen østover og vestover. Anlegget kan forenkles, men da til lavere standard.

Konklusjon:

Vegvesenet kommer tilbake med en plan for en forenklet ombygging som ivaretar intensjonene innenfor gjeldende kostnadsramme.

Sak 48/16: Superbussholdeplass ved Prinsen kino

Eva Solvi orienterte. Elgeseter gate skal nedklassifiseres til fylkesveg. Før nedklassifisering skjer, skal staten utbedre mangler ved bl.a. bussholdeplassene ved Prinsen kino. Det er avsatt et par millioner kr til dette arbeidet. Siden holdeplassene ligger i superbusstraseen, er det reist spørsmål om å bygge nye superbussholdeplasser i stedet og benytte nedklassifiseringsmidlene til dette formål. Riksantikvaren har meldt krav om utgravinger som først kan gjennomføres neste vår.

Konklusjon:

Vegvesenet kommer tilbake til saken over vinteren.

Sak 49/16: Status for arbeidet med Sluppen bru

Eva Solvi orienterte. Det legges opp til en framdrift med nytt kostnadsanslag våren 2017, reguleringsvedtak høsten 2017 og bygging 2019-21. Det er ikke realistisk å forsere framdriften. I tillegg foreslås oppstart for regulering av Oslovegen på strekningen Sluppen – Stavne i 2018.

Transportetatene foreslår å sette av statlige midler tidligst i 2022-23. Blir dette gjeldende, må en eventuell utbygging før den tid lånefinansieres.

Konklusjon:

Tas til orientering. Politikerne orienteres om Sluppen-prosjektet på møtet i november.

Sak 50/16: Kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken

Det har nå gått ett år siden arbeidet i Miljøpakken ble omorganisert. Det er mange forhold i det daglige samarbeidet som er endret og aktuelt å sette i gang en prosess med å drøfte erfaringer og forbedringspotensial.

Konklusjon:

Saken utsatt til neste møte

Sak 51/16: Forslag til opplegg for prioritering av busser under anleggsarbeid på E6 sør

Kontaktutvalget har bedt om en orientering om hvilke tiltak som kan bli satt i verk for å sikre bussenes framkommelighet under anleggsarbeidet på E6 mellom Rosten og Klett.

Konklusjon:

Vegvesenet kommer tilbake til neste møte med konkrete forslag til tydelig prioritering av bussenes framkommelighet under anleggsperioden.

Sak 52/16: Orientering om informasjonsarbeidet

Det har i gjennomsnitt vært omtrent en sak i media hver dag. Flere saker om superbuss. Omtale også av E6 utbyggingen, om park & ride på Melhus og kåringen av årets fotgjenger. Adresseavisa har nå sterkere miljøfokus og mye positiv oppmerksomhet knyttet til bruk av sykkel. Det er utarbeidet en kommunikasjonsstrategi for arbeidet med superbuss og det arbeides med en strategi og handlingsplan for reiserådgivning.

Konklusjon:

Tas til orientering. Miljøpakken synliggjøres for alle tiltakene den finansierer.

Eventuelt:

Sykkelmulighetene på Byåsen

Kommunen og fylkeskommunen ønsker at det gjennomføres en analyse av sykkelmulighetene til/fra Byåsen, herunder også alternativ til Byåsvegen.

Mobilitet

Fylkeskommunen har satt i gang et forprosjekt om mobilitet for å se hvilke gevinster man kan oppnå med å se ulike transportformer i sammenheng (felles app). Det er ønskelig å orientere Programrådet og Kontaktutvalget om arbeidet som skal være ferdig høsten 2017.

Konklusjon:

Tas til orientering – prosjektleder inviteres til å orientere først i Programråd.

Ny organisering av jernbanen

Anne Skolmli orienterte om forestående omorganisering med Bane NOR og Jernbanedirektorat. Anne og Elisabet Enger fortsetter i Jernbanedirektoratet og i Miljøpakkens styringsorgan som før. Jernbanedirektoratet avd. Trondheim flytter til ”Teknobyen”.