



MØTEINNKALLING

Vår referanse

Vår dato
20.04.2017

Møtet gjelder: **Kontaktutvalget**
Dato og tid: **Fredag 28.4.2017, kl. 10:00 – 14:00**
Sted: **Rådhuset, Formannskapssalen 3. etg.**

Til:

Lars Aksnes, Vegdirektoratet

Rita Ottervik, Trondheim kommune

Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune

Dagfinn Berge, Jernbanedirektoratet

Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune

Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen

Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet

Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune

Harald Høydal, Fylkesmannen

Kjetil Strand, Statens vegvesen

Eva Solvi, Statens vegvesen

Heidi Fosslund, Trondheim kommune

Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen

<http://miljopakken.no/>

Fra:

Henning Lervåg, Sekretariatet

Saksliste:**Orienteringer**

- 22/17 Prioritering av kollektivtrafikk under utbygging av E6 (SVV)**
- 23 /17 Rammer for utbygging av Jonsvannsvegen (TK)**
- 24/17 Lund endeholdeplass for superbuss (Sbus)**
- 25/17 Stortingsmeldingen om NTP 2018 – 29 (SVV)**
- 26/17 Status for Sluppen bru (Nydalsbrua) og Byåstunnelen (SVV)**
- 27/17 Rammer for videre arbeid med superbuss (Sek)**
- 28/17 Oppfølging av handlingsprogramvedtak (Sek)**
- 29/17 Innspill til handlingsprogram NTP 2018 - 29**
- 30/17 Bominntekter og innføring av nytt takstregime (Vegamot)**
- 31/17 Status for søknad om økt takst og utvidet innkrevingsperiode (SVV)**
- 32/17 Lokal behandling av søknad om bominnkreving på E6-øst (STFK)**
- 33/17 Miljøpakkens årsrapport 2016 (Sek)**
- 34/17 Om informasjonsarbeidet (SVV)**
- 35/17 Om trafikkutvikling (STFK/Sek)**

Møtereferat Referat fra møtet 22.3.2017 er godkjent og lagt ut på <http://miljopakken.no/>

Orientering **Beslutninger i Programrådet**

- Godkjenner revidert prosjekt i Falkenborgvegen innenfor en kostnadsramme på 8,5 mill. kr, finansiert av avsatte midler på Brattørruta.
- Godkjenner at plan for sykkelparkering i Midtbyen legges fram for politisk behandling.
- Godkjenner at det settes av planleggingsmidler til prosjektet Fv.707 utbedring av Brå bru. Prosjektet vurderes så i handlingsprogram for 2018.
- Miljøpakken betaler for deltagelse i en TØI-undersøkelse (200.000.kr) der syklister skal intervjues om sykkelbruk i flere byer.

Bestillinger fra Kontaktutvalg

- ITS seminar (22.5.2017)
- Helhetlig oppdatert plan for innholdet knyttet til superbuss. En del som viser tiltak i Kollektivbuen som grunnlag for kvalitetssikring (KS2), og en del som omfatter de andre enkeltstående prosjektene utenfor (9.6.2017)
- Organisering av videre arbeid med superbuss, herunder avklaring av innhold i superbuss etappe 1 og etappe 2 (9.6.2017)
- Kartlegging av erfaringer med samarbeid i Miljøpakken (9.6.2017)
- Avklaring av Miljøpakkens bidrag til finansiering av planlegging og eventuelt forvaltning (9.6.2017)
- Miljøpakkens handlingsplanprosess (9.6.2017)
- Prinsipp for midtstilte eller sidestilte kollektivfelt (9.6.2017)

Ad Sak 22/17: Prioritering av kollektivtrafikk under utbygging av E6 (SVV)

Vegvesenet redegjør i møtet.

Sekretariatet foreslår at saken tas til orientering

Ad sak 23/17: Rammer for utbygging av Jonsvannsvegen (TK)

Reguleringsplanen for Jonsvannsvegen ble ferdigstilt i 2013. Vegen er regulert med fire kjørefelt (2 bilfelt og 2 kollektivfelt) på hele strekningen mellom Dybdahls veg og rundkjøringen ved Omkjøringsvegen. På østsida av vegen bygges sykkelfelt med fortau, mens dagens løsning med kombinert gang- og sykkelveg beholdes på vestsida. Det er kantstopp i kollektivfeltet ved Omkjøringsvegen og Moholt studentby.

Miljøpakken har tidligere prioritert å bygge ut forenklede løsninger med kollektivfelt inn mot kryssene i begge ender, dvs. mot Dybdahls veg og mot rundkjøringen ved Omkjøringsvegen. I Bymiljøavtalen er senere hele strekningen tatt inn som del av

superbussprosjektet og lagt inn i handlingsprogrammet med en kostnadsramme på 130 mill kr. I superbussprosjektet inngår også en flytting av holdeplassen for østgående trafikk fra Dybdahls veg til Jonsvannsvegen. De to holdeplassene ved Omkjøringsvegen (til/fra sentrum) forutsettes nedlagt.

Første utbyggingsetappe (inn mot Dybdahls veg) er ute på anbud, mens resterende del planlegges gjennomført som et prøveprosjekt i BVP-metoden (Best Value Procurement). Totalkostnaden for hele strekningen mellom Dybdahls veg og Omkjøringsvegen ventes å ligge noe høyere enn kostnadsrammen.

Reguleringsplanen har sidestilt kollektivfelt. Det innebærer at superbussen på veg mot sentrum foretar venstresving inn i Dybdahls veg fra et høyrestilt kollektivfelt. Bussen må da ha en egen fase i signalanlegget som reduserer framkommeligheten for andre trafikanter. Det er skissert en alternativ løsning med midtstilt kollektivfelt (vedlegg 23-17). Dette er mulig innenfor gjeldende reguleringsbredde om det ene kjørefeltet ombygges til holdeplass.

Programrådet anbefalte at muligheten for midtstilt kollektivfelt belyses nærmere fram til behandling i Kontaktutvalget, og at opplysningene sendes på en kommentarrunde til Programrådets medlemmer. Det ble samtidig bedt om at det legges fram to ulike kostnadsalternativ, hvorav det ene viser utbygging bare på delstrekninger.

Dette materialet foreligger ennå ikke. Saken fremmes likevel for Kontaktutvalget fordi Trondheim kommune opplyser at de trenger en avklaring før 10. mai for å kunne ferdigstille anlegget til sommeren 2019 (ferdigstilling før superbuss settes i drift). Alternativt øker kostnadene som følge av kvelds- og helgearbeid for å holde framdriften. Notat om kostnader vil bli ettersendt og supplerende informasjon vedrørende køsituasjon og framkommelighet vil bli presentert på møtet.

Det er ønskelig at Kontaktutvalget gir signaler for videre arbeid med prosjektet hva gjelder kostnadsramme, løsningsvalg og behov for politisk forankring.

Konklusjon i henhold til drøftinger i møtet.

Ad sak 24/17: Lund endeholdeplass for superbuss (Sbus)

Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge en endeholdeplass for to av de framtidige superbussrutene som skal betjene Trondheim fra august 2019 (S1 og S2). Planarbeidet gjennomføres av Trondheim kommune i samarbeid med Statens vegvesen og Sør-Trøndelag fylkeskommune.

Superbussprosjektet har gjennomført et forprosjekt som viser aktuelle løsninger og problemstillinger som ønskes drøftet før forslag til løsning for videre arbeid med reguleringsplanen fremmes for politisk behandling i juni.

Konklusjon i henhold til drøftinger i møtet.

Ad sak 25/17: Stortingsmeldingen om NTP 2018 – 29 (SVV)

Vegvesenet orienterer om prioriterte prosjekter og andre statlige bidrag til satsing i byområdene (se også vedlegg 25-17).

Sekretariatet foreslår at saken tas til orientering

Ad sak 26/17 Status for Sluppen bru (Nydalsbrua) og Byåstunnelen (SVV)

Statens vegvesens arbeid med reguleringsplanen for Nydalsbrua er i slutfasen. Reguleringsplanen skal til førstegangsbehandling i bygningsrådet 23. mai og deretter på en 6 ukers høring. Det forventes at reguleringsplanen kan vedtas i desember 2017. Med vanlig tid til utarbeidelse av byggeplan, en KS2-prosess og nødvendig budsjettbehandling, vil byggestart kunne skje sommer/høst 2019. Med byggeperiode på 2,5 år vil brua, dersom finansieringen er klar, kunne stå ferdig i 2022.

Bystyret vedtok ved behandling av Miljøpakkens handlingsprogram at Nydalsbrua må prioriteres med tidligere oppstart enn det som er beskrevet i planen og ba Statens vegvesen vurdere oppstart i 2018. Tilsvarende henstilling er vedtatt i fylkesutvalget 18.4.2017 (sak 70/17): "Nydalsbrua må sikres en raskest mulig oppstart".

I stortingsmeldingen om NTP foreslås det å prioritert bare 100 mill kr i statlige midler i første planperiode (2018-23). Deretter foreslås det 700 mill kr i perioden 2024 – 2029. Total ramme for brua med forbindelse fram til Stavne er 1100 mill kr.

Samferdselsdepartementet har i sitt tildelingsbrev til vegvesenet formidlet at det i utgangspunktet ikke skal inngås nye avtaler om forskuttering av statlige midler med bompenger i år. Fylkesutvalget og formannskapet (som settebystyre) har vedtatt å søke om å få forskuttere realiseringen av Sluppen bru mellomfinansiert med bompenger under forutsetning av statlig garanti for tilbakebetaling.

Vegvesenet har sendt fravikssøknad for ett tunnellopp, kryss i tunnel og brattere stigning (6 % og 7 %) for Byåstunnelen til intern behandling. Søker anbefaler at fravikene ikke innvilges. Fylkeskommunen er som vegeier fraviksmyndighet innenfor de rammene tunnelsikkerhetsforskriften gir.

Sekretariatet foreslår at saken tas til orientering og at spørsmål om Nydalsbrua og utforming av Byåstunnelen tas opp nå utfallet av søknadene er kjent.

Ad sak 27/17 Rammer for videre arbeid med superbuss (Sek)

Fylkestinget og Bystyret behandler 26.4. 2017 sak om "Stasjonsstruktur og prinsipper for superbuss" og sak om "Budsjettammer og prioriteringer superbuss". Rådmannen og fylkesrådmannen har levert likelydende innstillinger i begge saker. Vedtakene presenteres i møtet og rammer for videre arbeid avklares ut fra disse.

Konklusjon i henhold til drøftinger i møtet.

Ad sak 28/17 Oppfølging av handlingsprogramvedtak (Sek)

Kontaktutvalget ba i sitt møte 22.3.2017 om at Miljøpakkens sekretariat skulle utarbeide et forslag til oppfølging/konklusjoner etter politiske vedtak om handlingsprogrammet 2017-20. Dette for å få en omforent politisk avklaring av arbeidet med Miljøpakken i inneværende år. Forslag til konklusjoner har nå vært behandlet i fylkesutvalget 18.04.2017 og forventes behandlet i formannskapet 25.04.2017. Vedtak/innstilling legger til grunn følgende presiseringer:

- 1) Handlingsprogrammets foreslåtte prosjektaktivitet i 2017 gis klarsignal til å starte/fortsette.
- 2) Handlingsprogrammets foreslåtte prosjektaktivitet i 2018 danner grunnlag for innspill til neste års statsbudsjett.
- 3) Handlingsprogram for superbuss frem til 2019 utformes i tråd med fylkestingets og bystyrets vedtak i kommende fylkestings- og bystyrebehandling.
- 4) Næringstransport bør få en tydeligere plass innenfor Miljøpakken. Det avsettes midler i handlingsprogram 2017 for å få utformet et kunnskapsgrunnlag om temaet.
- 5) Innsatsen knyttet til utviklingsaktivitet om mobilitet og miljøvennlig transport bør styrkes. Miljøpakken tar opp dette på et eget seminar, og partene oppfordres til å konkretisere aktuelle tiltak.
- 6) Trafikksikkerhetsprosjektet i Gammellina forseres med sikte på byggestart i 2018.
- 7) Høringsinnspill fra nabokommuner følges opp videre gjennom utarbeiding av en prioriteringsliste for videre satsing på innfartsparkering. (Det vises til eget prosjekt med Sør-Trøndelag fylkeskommune som ansvarlig etat.) Innspill om blant annet trafikksikkerhetstiltak i nabokommunene vurderes i forbindelse med en eventuell utvidelse av bymiljøavtaleområdet.
- 8) Partene kan fremme konkrete forslag til prioriteringslister innenfor hvert temaområde i pågående arbeid med revidert handlingsprogram. Det forutsettes at byutredningen gir bedre faglig grunnlag for å prioritere mellom større prosjekter og rammer for innsatsområdene.
- 9) Miljøpakken skal ha løpende fokus på kostnadskontroll og kostnadsreducerende tiltak i prosjektene. Forslag til tiltak for å ivareta dette fremmes for Miljøpakkens organer.
- 10) Bruk av porteføljestyingsprinsippet innenfor Miljøpakken skal være tydelig, være synliggjort og være sporbare. Merforbruk innenfor et programområde skal dekkes inn innenfor det programområdet der merforbruket oppstår.
- 11) Nydalsbrua må sikres en raskest mulig oppstart.

Sekretariatet foreslår at handlingsprogram 2017 – 20 justeres i henhold til vedtak og trykkes opp. Innhold i tekst og tabeller justeres i forhold til vedtak når det gjelder punkt 3 (superbuss), punkt 6 (Gammellina), samt for å rette opp diverse mindre feil som er oppdaget ved kvalitetssikring. Omforente politiske vedtak gjengis i handlingsprogrammet.

Næringstransport gis en kort omtale, og det settes av kr 300 000,- til et forprosjekt for å avklare ambisjonsnivå og konkrete tiltak for videre innsats. Øvrige punkter i vedtaket håndteres i den allerede igangsatte revisjonen av handlingsprogrammet for 2018 - 21. Det samme gjelder vegvesenets ønske om å samle Nydalsbrua og videreføringen i Oslovegen i ett prosjekt i samsvar med vedtak i NTP 2018-29.

Konklusjon i henhold til drøftinger i møtet

Ad sak 29/17: Innspill til handlingsprogram NTP 2018 – 29

Regionvegkontoret har 1. juni 2017 som frist til å levere forslag til handlingsprogrammet for neste NTP. Innspillet baseres på føringer i

stortingsmeldingen om NTP 2018 - 29. For Miljøpakken omfatter dette store prosjekter, tiltak som omfattes av 50/50 ordningen og programområdetiltak.

Fram til medio august 2017 vil Vegdirektoratet i samarbeid med regionene utarbeide justert forslag til tiltak i handlingsprogrammet basert på Stortingets innstilling til stortingsmeldingen om NTP og Samferdselsdepartementets retningslinjer for handlingsprogrammet. Regionene skal i denne perioden også kvalitetssikre tekstlige omtaler i handlingsprogramdokumentet.

I september/oktober 2017 sender Statens vegvesen handlingsprogrammet til fylkeskommunal uttalelse. Etter at Stortinget vedtar statsbudsjettet for 2018 (medio desember 2017) utarbeides endelige prosjektliste/handlingsprogram, fram til handlingsprogrammet offentliggjøres medio februar 2018.

I Stortingsmeldingen om NTP foreslår regjeringen at statens bidrag til programområdetiltak i bymiljøavtaler og byvekstavtaler blir skilt ut fra vegbudsjettets programområdetiltak. Regjeringen legger opp til 24 mrd. kr avsettes i planperioden på vegbudsjettet til programområdetiltak langs riksveg i byområder med bymiljøavtale og byvekstavtale. Særlig aktuelle tiltak er kollektivfelt, knutepunkter, holdeplasser og tilrettelegging for sykling og gåing.

Prioriteringer i hvert enkelt byområde må avklares gjennom forhandlingene om avtaler. Eventuell statlig finansiering av sykkelekspressveger vurderes ut fra lokale behov. En stor del av midlene til byområdene inngår i en ufordelt forhandlingspott.

Opprusting og universell utforming av jernbanestasjoner er viktig for at jernbanen skal framstå som et konkurransedyktig transportmiddel og 1 mrd. kr av programområdet «stasjoner og knutepunkter» (kap. 1352, post 73) er øremerket jernbanetiltak i bymiljøavtaler og byvekstavtaler og belønningmidler.

Sekretariatet foreslår at saken tas til orienteringen.

Ad sak 30/17: Bominntekter og innføring av nytt takstregime (Vegamot)

Nettoinntekten i Miljøpakkens bomstasjoner var 537, 7 mill kr i 2016, og 29,5 mill kr i Kæbu- bommene. Inntekten i Miljøpakken er 57,7 mill kr høyere enn forutsatt i handlingsprogrammet for 2016. Avviket skyldes i stor grad prisjustering av takstene 1.4.2016. I tillegg er trafikkinntekten 5 mill kr høyere enn forventet og driftsutgiftene vel 12 mill kr lavere.

Som et ledd i en nasjonal omlegging av rabattstrukturen for bompengeprojekter har Statens vegvesen arbeidet med forslag til omlegging av landets bompengeprojekter, herunder bomsystemet i Miljøpakken (se vedlegg 30-17). Formålet er forenkling for brukerne og reduserte innkrevingskostnader. Forslaget krever politisk behandling og tilslutning fra Trondheim kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune.

For Miljøpakken innebærer innføringen av et standardisert rabattsystem at den generelle brikkerabatten økes til 20 % for takstgruppe 1 (lette kjøretøy). Det blir ingen brikkerabatt for takstgruppe 2 (>3,5 tonn). Ordningen med innbetaling av

forskuddsbeløp opphører og erstattes fullt ut av en ordning med etterskuddsbetaling.

Takstene i Miljøpakke Trondheim ble sist prisjustert 1.4.2016. Alle trafikanter med avtale med et bompengeselskap har 10 % rabatt ved bruk av gyldig AutoPASS-brikke i bomstasjonene med høyt takstnivå. I bomstasjonene med lavt takstnivå gis det ingen rabatt i rushtid, men 20 % rabatt utenfor for de som har avtale med Vegamot og 10 % for de som har avtale i annet bomselskap. Ellers gjelder fritaksordninger i tråd med takstretningslinjene og tidligere praksis. Forslaget innebærer følgende justeringer i taksten:

KJØRETØY/ TIDSDIFFERENSIERING	DAGENS TAKST	NY TAKST	ENDRING
Lette kjøretøy (takstgruppe 1)			
- Bom med lavt takstnivå utenfor rush	9 kr	9 kr	-
- Bom med lavt takstnivå i rush	9 kr	12 kr	3 kr
- Bom med høyt takstnivå utenfor rush	11 kr	13 kr	2 kr
- Bom med høyt takstnivå i rush	22 kr	26 kr	4 kr
Tunge kjøretøy (takstgruppe 2)			
- Bom med lavt takstnivå utenfor rush	27 kr	22 kr	-5 kr
- Bom med lavt takstnivå i rush	27 kr	27 kr	-
- Bom med høyt takstnivå utenfor rush	33 kr	30 kr	-3 kr
- Bom med høyt takstnivå i rush	66 kr	60 kr	-6 kr

Takst for tunge kjøretøy i Elgeseter gate er i dag (5x9) =45 kr, mens ny takst blir det samme i rushtidene, og noe lavere (36 kr) utenfor rushtidene. Takst for tunge kjøretøy i Oslovegen er nå (2x11)=22 kr utenfor rushtidene og (2x22)=44 kr i rushtidene. Ny takst blir henholdsvis 20 kr og 40 kr. Tunge kjøretøy har krav om obligatorisk brikke og takstene reduseres for å kompensere for bortfall av rabatt.

Utgangspunktet er at bompengeselskapet skal ha de samme inntektene som ved dagens takst- og rabattstruktur slik at endringene ikke krever nye garantivedtak. Vegvesenets beregninger viser en sikkerhetsmargin på 3,7 % tilsvarende ca 23 mill kr som i hovedsak er knyttet til takstjusteringer for lette kjøretøy.

Det foreligger noenlunde tilsvarende vurderinger for omlegging av takst og rabattstrukturen for E6 Trondheim – Stjørdal. Her reduseres alle takstene som følge av bortfall av høye rabatter. Ny avgift for lette kjøretøy i Ranheimsbommen blir 34 kr og fortsatt noe høyere enn i Miljøpakkens bomstasjon på Være.

Vegvesenet foreslår at Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune så snart som mulig vedtar forslaget med virkning fra senest 31. juli 2017. Vegamot AS har vurdert konsekvensene ved omleggingen av takst og rabattstrukturen og anbefaler at den vedtas lokalpolitisk i samsvar med Statens vegvesens anbefaling (se vedlegg 30-17).

Fylkeskommunen og kommunen har parallelt med dette fremmet søknad om å få øke grunntaksten med to kr i alle stasjoner fra 1.1. 2018. Dette kommer som tillegg til de justeringene som framgår foran. Det er spørsmål om det er mest hensiktsmessig å foreta to justeringer i løpet av kort tid eller en felles justering litt senere (1.1.2018).

Fylkeskommunen foreslår at sekretariatet skriver et felles saksframlegg for politisk behandling i fylkeskommunen og kommunen.

Ad sak 31/17: Status for søknad om økt takst og utvidet innkrevingsperiode (SVV)
Søknaden om økt takst og utvidet innkrevingsperiode inngår sammen med tiltak avklart gjennom Bymiljøavtalen i en harmonisering, som omfatter hele porteføljen i Miljøpakken i Trondheim, Miljøpakke trinn 3.

Det har vært dialog mellom Statens vegvesen og Vegdirektoratet for utforming av forslag til proposisjon til Stortinget ut i fra søknaden fra Miljøpakken. Vegdirektoratet har utarbeidet et forslag som det nå gjøres justeringer på før oversendelse til Samferdselsdepartementet.

Sekretariatet foreslår at Kontaktutvalget ber Vegdirektoratet legge til rette for at søknaden kan behandles av Stortinget før sommeren slik at takstjusteringen kan gjennomføres som planlagt 1.1.2018.

Ad sak 32/17: Lokal behandling av søknad om bominnkreving på E6-øst (STFK)

Nye veger arbeider med en stortingsproposisjon for finansiering av hele strekningen på E6 mellom Ulsberg og Steinkjer. Forslaget ventes å foreligge i nær framtid.

Det ventes at Nye Veier vil foreslå å flytte bomstasjonen på Ranheim (i Trondheim) til motsatt side av Væretunnelen (i Malvik). Planen er å starte innkreving av bompenger til finansiering av ny veg når den gamle veggen er nedbetalt i 2023.

Bompengesøknaden må ha en lokal forankring og skal behandles politisk av fylkeskommunen og berørte kommuner. Frist for behandling i fylkeskommunenes fellesnemnd er 15. juni. Dette for at Stortinget skal kunne behandle proposisjonen i løpet av juni. Bystyret i Trondheim vil først kunne behandle saken i Bystyret 16. juni.

Både utbyggingen av E6 og ny/flyttet bomstasjon vil kunne ha konsekvenser for Miljøpakkens måloppnåelse og økonomi. Saken legges fram for drøfting i Kontaktutvalget.

Konklusjon i henhold til drøftinger i møtet

Ad sak 33/17: Miljøpakkens årsrapport 2016 (Sek)

Årsrapporten viser status for økonomi og framdrift i 2016 (vedlegg 33-17). Miljøpakken hadde en finansieringsramme på 1542 mill kr i 2016. Regnskapet viser et totalt forbruk på 889 mill kr samme år, noe som medfører et utvidet etterslep på 653 mill kr.

Etterslepet knyttes både til store vegprosjekt (288 mill kr) og til programområdetiltak (354 mill kr). Forsinket oppstart på E6 sør forklarer mindreforbruket på store prosjekt som tas inn i sin helhet i 2017. Forsinket framdrift på superbussprosjektene forklarer nærmere ¾-deler av mindreforbruket på programområdene.

Situasjonen for de enkelte prosjektene framgår av årsrapporten.

Ad sak 34/17: Om informasjonsarbeidet (SVV)

Vegvesenet orienterer om saker i media.

Ad sak 35/17: Om trafikkutvikling (STFK/Sek)

Fylkeskommunen og sekretariatet orienterer om trafikkutviklingen.