



MØTEINNKALLING

Vår referanse

Vår dato
7.12.2016

Møtet gjelder: Åpent, todelt møte i Kontaktutvalget
Dato og tid: Mandag 12.12.2016, kl. 10:00 – 10:45
Møtet fortsetter kl. 12:30 – 15:00
Sted: Formannskapsalen, Rådhuset

Til:

Lars Aksnes, Vegdirektoratet

Rita Ottervik, Trondheim kommune

Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune

Elisabeth Enger, Jernbaneverket

Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune

Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen

Anne Skolmli, Jernbaneverket

Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune

Harald Høydal, Fylkesmannen

Kjetil Strand, Statens vegvesen

Eva Solvi, Statens vegvesen

Heidi Fosslund, Trondheim kommune

Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen

<http://miljopakken.no/>

Fra:

Henning Lervåg, Sekretariatet

Saksliste:

		Forslag tidsplan
	Orienteringer	10:00 - 10:10
65/16	Smart transport (STFK)	10:10 - 10:25
66/16	Orientering og oppfølging Superbuss (Sbus)	10:25 – 10:45
	Pause	
67/16	Innspill til statsbudsjett 2018 og handlingsprogram NTP	12:30 – 12:45
68/16	Strakstiltak sykkel (TK/SVV)	12:45 – 12:55
69/16	Forslag til handlingsprogram 2017-20 (Sek)	12:55 – 13:30
70/16	Mandat for byutredningen (TK)	13:30 – 13:50
71 /16	Indikatorer for oppfølging av bymiljøavtale (TK)	13:50 – 14:05
72/16	Kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken (Sek)	14:05 – 14:20
73/16	Om informasjonsarbeidet (SVV)	14:20 – 14:35
74/16	Om trafikkutvikling (STFK/Sek)	14:35 – 14:40
Eventuelt:		14:40 – 14:50
	• Møteplan våren 2017	

Møtereferat Referat fra møtet 11.11.2016 godkjent 24.11.2016 og lagt ut på <http://miljopakken.no/>

Orientering **Beslutninger i Programrådet**

- Godkjent at kostnadsrammen for Johan Tillers veg økes fra 182- til 201 mill kr ut fra omforent forslag til kostnadsdeling mellom Jernbaneverket og Miljøpakken.
- Godkjent at kostnadsrammen for Dybdahls veg økes fra 99,5- til 116 mill kr, vesentlig på grunn av høyere kostnad til støyskjermingstiltak.
- Godkjent at Miljøpakken deltar i Forum Sluppen og går inn med et delbidrag på 600 000 kr i et spleiselag med kommunen, vegvesenet, fylkeskommunen og Kjeldsberg Eiendom AS.
- Har bedt om at arbeidet med handlingsprogram 2018 – 21 starter tidlig neste år, samt at mulighetene og konsekvensene et tidligere vedtak avklares.

Oppfølging av bestillinger fra siste Kontaktutvalg

- Sak om finansiering av planleggingsbehov som ikke dekkes av investeringstilskudd kommer på tidlig neste år.
- Gjennomgang av økonomien og forslag til fordeling av midlene til investeringer i Superbuss kommer i første møte neste år.
- Det arbeides med forslag til kollektivprioritering gjennom anleggsområdet på E6 sør. Ingen avklaring ennå.

Ad Sak 65/16: Smart transport

Fylkeskommunen orienterer om arbeidet med et forprosjekt som skal avdekke mulighetene for å utvikle en felles løsning/applikasjon for bestilling av drosje og bestillingstransport m.m. (vedlegg 65 – 16) Arbeidet er en oppfølging av et fylkestingsvedtak og har ingen konsekvenser for Miljøpakken nå, men det er ambisjoner om å løfte prosjektet inn i Miljøpakken hvis det blir vellykket.

Formålet med prosjektet beskrives slik:

- Utvikle en felles informasjons- og formidlingsløsning for drosje i Trondheim, i henhold til fylkestingets bestilling i sak 44/16.
- Initiere utvikling av et system for bestillingstransport i distriktet, iht. vedtatt Strategiplan for 2016-2019, som kan muliggjøre mer effektive løsninger for distriktsanbudet i 2021.
- Initiere første skritt på veien fra transport til mobilitet i Trøndelag, med en ambisjon om at forprosjektet kan vise hvordan Miljøpakken kan bli en norsk motor i utviklingen av moderne og attraktive mobilitetsløsninger i norske byer.

Programrådet anbefaler at Kontaktutvalget orienteres, og at eventuell oppfølging som Miljøpakkeprosjekt fra 2018 vurderes når forprosjektet er ferdig.

Ad sak 66/16: Orientering om oppfølgingen av Superbuss (TK/SVV)

Leder i prosjektstyret for Superbuss/prosjektleder orienterer om status for arbeidet.

Ad sak 67/16: Innspill til statsbudsjett 2018 og handlingsprogram NTP

Statens vegvesen har levert innspill til statsbudsjett 2018 og til NTPs neste handlingsprogram. SVV redegjør nærmere for innspill og prosess videre.

Programrådet anbefaler at Kontaktutvalget tar saken til orientering.

Ad sak 68/16 Strakstiltak sykkel

Kontaktutvalget ba i siste møte om at partene i fellesskap ser på mulighetene for å forsere sykkelsatsingen i 2017 (sak 58 – 16). Kommunen og vegvesenet presenterer forslag i møtet.

Ad sak 69/16 Forslag til handlingsprogram 2017-20

Handlingsprogrammet behandles i to runder. I forrige møte i Kontaktutvalget ble hovedgrepene diskutert. Nå diskuteres detaljert utforming med prioritering og økonomiske rammer for de enkelte prosjektene (Vedlegg 69 – 16).

Handlingsprogrammets to første år er spesielt viktige fordi de har direkte føringer for planlegging og utbygging i 2017.

2017:

Handlingsprogrammet er budsjett for prosjektene som skal gjennomføres i 2017.

2018:

Handlingsprogrammet:

- sikrer finansiering av arbeid med tidligere påbegynte prosjekt i 2018
- er varsel om hvilke prosjekter som må klargjøres våren 2017 slik at de kan tas inn i budsjett for 2018 ved neste revisjon av handlingsprogrammet
- er innspill til statsbudsjettet for 2018

Handlingsprogrammets to siste år (2019/2020) skal sikre finansiering av arbeid med tidligere påbegynte prosjekt i 2019/2020. De varsler også hvilke prosjekter som må planavklares med sikte på utbygging i siste del av perioden.

Programrådet tilrår at forslag til handlingsprogram 2017-20 sendes på høring til partene, nabokommunene og brukerutvalget (med endringer ut fra konklusjoner i møtet).

Ad sak 70/16: Mandat for byutredningen

Mandat for byutredningen er tidligere satt opp som sak i Kontaktutvalget (sak 60/16). Vegvesenet har sendt forslag til mandat på høring til berørte kommuner og fylkeskommuner og er gitt fullmakt til å fastlegge endelig mandat. Saken ble utsatt for å muliggjøre lokalpolitisk behandling. Saken er behandlet i formannskapet 29.11.2016, men ikke i STFK. Kommunen redegjør for politisk behandling. Spørsmålet er om det er behov for samordning av høringsinnspill på bakgrunn av vedtaket.

Programrådet anbefaler at Kontaktutvalget avklarer innholdet i en tilbakemelding.

Ad sak 71/16: Indikatorer for oppfølging av bymiljøavtale (TK)

Forslag til indikatorer ble tidligere lagt fram for Kontaktutvalget i sak 43/16. Kommunen har ansvar for rapportering av klimagassutslipp, arealbruksdata og parkeringsdata. Saken ble utsatt og Trondheim kommune har nå utarbeidet et nytt forslag til indikatorer for oppfølging av arealbruk og parkering i bymiljøavtalen (se vedlegg 71-16 a).

Gjennom bymiljøavtalene er vi lokalt forpliktet til å dekke halvparten av kostnadene til gjennomføring av årlige reisevaneundersøkelser. Forslag til opplegg og kostnadene framgår av vedlegg 71-16 b. (Vil bli ettersendt torsdag 8.12)

Programrådet anbefaler at Kontaktutvalget slutter seg til forslag til indikatorer for oppfølging av klimagassutslipp, arealbruk og parkering i bymiljøavtalen. Omfang og kostnader for reisevaneundersøkelsen godkjennes.

Ad sak 72/16: Kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken

Kontaktutvalget har sluttet seg til behov for å drøfte erfaringer med nåværende organisering av Miljøpakken (jf. sak 59/16). Erfaringene med samarbeidet i Miljøpakken kartlegges først gjennom en questback-undersøkelse. Hovedfokus rettes mot hvordan vi kan avdekke flaskehals og få bedre prosjekter og framdrift. Vedlagte notat (vedlegg 72-16) skisserer forslag til problemstillinger og utgangspunkt for spørsmål i en spørreundersøkelse.

Programrådet anbefaler at KU slutter seg til foreslått opplegg for erfaringsinnhenting.

Ad sak 73/16: Om informasjonsarbeidet

Vegvesenet orienterer om saker i media siden sist.

Ad sak 74/16: Om trafikkutviklingen

Fylkeskommunen og Sekretariatet orienterer om trafikkutviklingen.

Eventuelt: Møteplan våren 2017