



MØTEINNKALLING

Vår referanse

Vår dato
2.6.2017

Dato og tid: Fredag 9.6.2017, kl. 9:45 – 13:45
Sted: Fylkeshuset, Fylkestingsal A, 5. etg.

| | |
|---|---|
| Til: | Harald Høydal, Fylkesmannen |
| Lars Aksnes, Vegdirektoratet | Kjetil Strand, Statens vegvesen |
| Rita Ottervik, Trondheim kommune | Eva Solvi, Statens vegvesen |
| Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune | Heidi Fosslund, Trondheim kommune |
| Dagfinn Berge, Jernbanedirektoratet | Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen |
| Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune | http://miljopakken.no/ |
| Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen | |
| Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet | Fra: |
| Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune | Henning Lervåg, Sekretariatet |

Saksliste: Kl 9:45 - 11:15

Orienteringer

- 36/17** **Finansiering av utvidet busstilbud i 2017 (AtB)**
- 37/17** **Ny takstmodell for Trøndelag (AtB)**
- 38/17** **Om informasjonsarbeidet, herunder konseptet Superbuss (SVV)**
- 39/17** **Holdeplassprinsipp i Kollektivbuen (Sek)**
- Lunsj** **11:15 - 12:15 med orientering om sak 40/17: Handlingsprogram (lukket møte)**

Saksliste: Kl 12:15 - 13:45

- 41/17** **Omdisponering av statlige midler og bompenger på riksveg (SVV)**
- 42/17** **Bruk av midler til planlegging av superbuss i 2017 (Sbus)**
- 43/17** **Revidert plan og avtale for finansiering av superbuss (Sek)**
- 44/17** **Arbeid med Byåstunnel (SVV)**
- 45/17** **Videre arbeid med Sluppen bru (Nydalsbrua) (SVV)**
- 46/17** **Status for arbeidet med byutredningene (SVV)**
- 47/17** **Byutviklingsavtaler (TK)**
- 48/17** **Om trafikkutvikling (STFK/Sek)**

Politisk informasjonsmøte starter samme sted kl 14:00 (egen innkalling)

Møtereferat Referat fra møtet 28.4.2017 er godkjent og lagt ut på <http://miljopakken.no/>

Orientering **Beslutninger i Programrådet**

- Godkjenner aktivitetsplan for reiserådgivervirksomheten i 2017
- Avsetter planleggingsmidler for Fv 704 Tanem - Tulluan gjennom forskuttering av midler avsatt i Handlingsprogrammet for 2019
- Presiserer at hovedinnsatsen til gågruppa skal være arbeid med snarveger, men åpner for at gågruppa kan foreta kartlegging av mer helhetlige forbindelser sammen med trafikksikkerhetsgruppa
- Godkjenner en rammeøkning for tiltak i Bromstadvegen med 6 mill kr (fra 32 mill kr) og åpner for at rundkjøring i krysset med Kong Øysteins veg bygges om, forutsatt at forholdene for kryssende fotgjengere bedres.
- Avslo forespørsel om dekning av arbeid med utvikling av "levende lab" i Elgeseter gate, men åpnet for at en kan komme tilbake med forespørsel om støtte til konkrete prosjekt

Bestillinger fra Kontaktutvalg

- Erfaringer med samarbeid og organisering av arbeidet i Miljøpakken (21.9.2017)
- Avklaring av Miljøpakkens bidrag til finansiering av planlegging og eventuelt forvaltning (21.9.2017)

Ad Sak 36/17: Finansiering av utvidet busstilbud i 2017 (AtB)

AtB orienterer. Kollektivtrafikken har hatt betydelige merinntekter i Trondheim og ønsker å benytte disse sammen med ekstra tildelte belønningsmidler til finansiering av en utvidelse av kollektivtilbudet. AtB er tildelt 150 mill kr i støtte til drift av kollektivtrafikken i Stor-Trondheim i 2016. Spørsmålet er hvilke formelle krav til godkjenning som partene i Miljøpakken stiller i slike situasjoner.

De viktigste føringene for bruk av midler til drift av kollektivtrafikk følger av kommunens og fylkeskommunens omforente avtaler og Kontaktutvalgets prinsipielle behandling 22.mars 2017 (sak 19/17):

Bystyret 16. juni 2016 (inngår også i STFKs og TKs omforent grunnlag for søknad om økt takst og utvidet innkrevingsperiode):

En økning av driftstilskuddet til kollektivtrafikk i Trondheim fra Miljøpakken forutsetter at fylkeskommunen opprettholder dagens støttenivå, anslått til 160 millioner som justeres med prisindeks og befolkningsutvikling. Bystyret delegerer til Rådmannen å inngå en avtale med Sør-Trøndelag Fylkeskommune om nivået for dagens støttenivå og fremtidige overføringer. Bystyret ber også staten sørge for en videre opptrapping av driftstilskudd til kollektivtrafikk i Trondheim, for eksempel gjennom belønningsordningen eller over rammetilskuddet til fylkeskommunen.

Kontaktutvalget Sak 19/17: Avklaring av omforente merkostnader for superbuss.

Bymiljøavtalen regulerer ansvaret for kostnader til drift av kollektivtrafikk for å nå nullvekstmålet. Avtalen inneholder følgende formulering:

"Inntil det er avklart hvordan merkostnader til driften av tiltak for å nå nullvekstmålet skal finansieres, vil Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og staten via Miljøpakkesamarbeidet, ta ansvar for eventuelle økte omforente driftskostnader som ikke finansieres gjennom belønningsordningen eller over fylkeskommunens rammetilskudd."

Det betyr at konsekvensene av forhold som kan medføre økte driftskostnader må dokumenteres og framlegges Kontaktutvalget for vurdering og avklaring av behov for eventuell videre oppfølging. Kontaktutvalget ber om at AtB løpende melder om endringer som kan føre til økte kostnader slik at partene får mulighet til å ta stilling til disse.

Konklusjon i henhold til drøftinger i møtet

Ad sak 37/17: Ny takstmodell for Trøndelag (AtB)

AtB orienterer om forslag til endringer av takststrukturen i Trøndelag, hvilken betydning dette kan få for Miljøpakken og hvilken prosess som det legges opp til for avklaring.

Sekretariatets forslag konklusjon: Tas til orientering.

Ad sak 38/17: Om informasjonsarbeidet, herunder konseptet Superbuss (SVV)

Vegvesenet orienterer om saker i media og hvordan kommunikasjonen rundt Superbuss bør legges opp, herunder spørsmålet om å endre navn (vedlegg 38-17 ettersendes på tirsdag).

- Strategien er justert slik at den favner bredere og klarere inkluderer også konseptet/rutestrukturen i tillegg til bygging av infrastruktur.
- For å understøtte strategien har vi en faktabank som grunnlag for effektiv kommunikasjon, og en oversikt over "Hvem svarer på hva" for avklare roller.

Programrådet har bedt om begrunnede forslag til navn på konseptet med nytt busstilbud i Trondheim. Utgangspunktet er at "superbuss" kanskje ikke er dekkende. Problemstillinger som er drøftet: Er "Metro" mere dekkende, trenger busstilbudet et navn og er det mulig å erstatte et så innarbeidet begrep som "superbuss?"

Konklusjon i henhold til drøftinger i møtet.

Ad sak 39/17: Holdeplassprinsipp i Kollektivbuen (Sek)

Sekretariatet orienterer om arbeidet med å avklare mulighetene for etablering av midtstilte kollektivfelt (vedlegg 39-17). Graden av kompleksitet og konsekvenser knyttet til midtstilt løsning på de ulike delstrekningene er vurdert, herunder også økonomiske forskjeller mellom midtstilte og sidestilte kollektivfelt/stasjoner.

Det er sett på mulige vekslingspunkt for systemskifte mellom sidestilt og midtstilt stasjonsplassering og på hvorvidt det kan la seg gjøre å etablere midtstilte kollektivfelt dersom antall bilfelt begrenses.

Arbeidet har som mål å peke på hvilke muligheter for midtstilte kollektivfelt som foreligger og hvilke konsekvenser som er knyttet til disse.

Arbeidet skal danne grunnlag for politisk avklaring og behandling hos partene i Miljøpakken.

Foreløpig konklusjon er at midtstilte kollektivfelt/stasjoner kan etableres på strekningen mellom Sluppen og Prinsen kino, og delvis midtstilte felt i en trefeltsløsning i Kongens gate, uten større komplikasjoner. Det er ikke vesentlige kostnadsforskjeller i Elgeseter gate og Kongens gate, mens midtstilte holdeplasser koster mer i Holtermannsvegen og Prinsens gate.

Kompleksiteten med midtstilte felt kan reduseres på hele strekningen østover til Stavne/Leangenbanen ved å stenge Prinsenkrysset og Olav Tryggvasons gate for biltrafikk, ta bort et kjørefelt for bil inn til byen over Bakke bru og opprettholde den foreslåtte løsningen med prøveprosjekt i Innherredsvegen. Dette vil ha trafikale konsekvenser.

Sekretariatet foreslår at arbeidet sluttføres i henhold til kommentarer i møtet og fremmes for politisk behandling over sommeren.

Ad sak 40/17 Handlingsprogram (SVV)

Vegvesenet orienterer i lukket møte om innspill i statlig budsjettarbeid.

Sekretariatet foreslår at saken tas til orientering

Ad sak 41/17 Omdisponering av statlige midler og bompenger på riksveg (SVV)

Vegvesenet orienterer om forslag til omdisponering av ubrukte statlige midler og ubrukte bompenger på riksveg. Fullmakten til å foreta disse omdisponeringene ligger til Vegdirektoratet og Regionvegsjefen som ønsker å avklare dette med Kontaktutvalget før justeringene spilles inn som grunnlag for statsbudsjettet for 2018.

| Programområde | Prosjekt | Statlige midler mill kr | Bompenger mill kr |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Store prosjekt | E6 Sentervegen - Tonstad | -12,5 | -70 |
| Store prosjekt | Rv 706 Dorthealyst - Stavne | | -3,5 |
| Miljøtiltak | Støytiltak Sivert Dahls v. | -0,915 | |
| Miljøtiltak | Støytiltak Okstad - Kroppan bru | -12,468 | |
| Miljøtiltak | Miljøgate Trondheim (Olav Trygv. gt) | -4,927 | -20,308 |
| Trafikksikkerhetstiltak | Utbedring ulykkespunkt Trh | -10,334 | -10,2 |
| Store prosjekt | E6 Jaktøya - Sentervegen | | 53 |
| Store prosjekt | Rv 706 Nydalsbrua (Sluppen bru) | | 51 |
| Trafikksikkerhetstiltak | Kryssutbedring Isdamvegen | 15 | |

| | | | |
|-------------------------|--|-----|--|
| Trafikksikkerhetstiltak | Fortau ved Nidar/Sirkus shopping | 7 | |
| Kollektivtrafikk | Superbuss riksveg (Tonstad og Leangen) | 15 | |
| Sykkel | Punkttiltak riksveg (etter GS | 4,1 | |

*Vegvesenets forslag til konklusjon:
Kontaktutvalget har ingen innvendinger til at vegvesenet omdisponerer 41,1 mill kr i ubrukte statlige midler som vist i tabell, og 104 mill kr i ubrukte bompenger til store prosjekt. Endringene innarbeides ved revisjon av neste års handlingsprogram.*

Ad sak 42/17 Bruk av midler til planlegging av superbuss i 2017 (Sbus)

Superbussprosjektet har utarbeidet en oversikt over behovet for planleggingsmidler i 2017. Det meste av midlene er knyttet til reguleringsplanarbeidet eller nødvendig forarbeid til dette. Dette er kostnader som staten dekker 50 % av gjennom tilskudd til superbuss i bymiljøavtalen, men først etter at byggingen er igangsatt.

| Type tiltak | Planbudsjett 2017 |
|----------------------------|-------------------|
| Holdeplasser | 46 mill kr |
| Knute- og omstigningspunkt | 23 mill kr |
| Strekningstiltak | 9 mill kr |
| Totalt | 78 mill kr |

*Sekretariatets forslag til konklusjon:
I alle Miljøpakkens prosjekter skal planleggingskostnader inngå i tiltakenes prosjektrammer. Kontaktutvalget er kritisk til at det ikke foreligger en oversikt over superbussprosjektets planleggingskostnader på et tidligere tidspunkt og ber prosjektstyret styrke arbeidet med med styring og økonomikontroll. Det forutsettes at alle planleggings-/reguleringskostnader dekkes innenfor politisk avklarte kostnadsrammer. Eventuelle behov for justeringer må avklares gjennom revisjon av handlingsprogram.*

Ad sak 42/17 Revidert plan og avtale for finansiering av superbuss (Sek)

Sekretariatet orienterer. Det er gått ett år siden vi signerte bymiljøavtalen for Trondheim. Kontaktutvalget ba i sak 17/17 om at det utarbeides en revidert helhetlig plan for framdrift og ressursbehov i de ulike prosjektene.

Planen skal vise en oversikt over:

- tiltak utenfor Kollektivbuen hvor byggeplanene kan legges til grunn for beregning av statens bidrag

- tiltak i Kollektivbuen som skal kvalitetssikres gjennom KS2.

En del prosjekt er allerede igangsatt, og flere ventes i hovedsak ferdigstilt innen utgangen av 2019. Det gjelder enkeltprosjekt som ombygging av Dybdahls veg, Jonsvannsvegen, Høgskoleringen, samt brorparten av trasé og holdeplasztiltakene utenfor Kollektivbuen. Endelig ferdigstilling av omstigningspunktene og ombyggingen av gatene innenfor Kollektivbuen for Superbuss vil ta noe lengre tid og håndteres i gateprosjektene.

Det foreliggende forslaget til dokument (vedlegg 42-17) skal danne underlag for de kommende avklaringer med staten i forhold til tilskuddsnivå i tråd med den underskrevne bymiljøavtalen. Dokumentet inneholder en oppdatert status for prosjektene innenfor bymiljøavtalen. Det viser hvilke prosjekter som vil bli underlagt en kvalitetssikringsprosess (KS 2) og hvilke prosjektene som legges fram for avtale basert på byggeplan.

Sekretariatet ønsker å få avklart om foreliggende forslag er et hensiktsmessig grunnlag i den kommende dialogen med staten.

Konklusjon i henhold til drøftinger i møtet.

Ad sak 43/17 **Arbeid med Byåstunnel (SVV)**

Statens vegvesen orienterer om arbeidet som er utført med Byåstunnelen i 2016/2017. Det er gjennomført risikoanalyse og kostnadsberegninger for ulike standardløsninger og tunneltrasèer. Fravikssøknader knyttet til stigning, kryss i tunnel og antall tunnelløp er oversendt til behandling hos Vegdirektoratet og Sør-Trøndelag fylkeskommune.

Sekretariatet foreslår at saken tas til orienteringen.

Ad sak 44/17: **Videre arbeid med Sluppen bru (Nydalsbrua) (SVV)**

Vegvesenet orienterer. Reguleringsplan for rv. 706 Osloveien Sluppen – Sivert Dahls veg ligger ute til offentlig ettersyn. Strekningen er en del av hele ringvegssystemet rundt de sentrale byområdene i Trondheim. Det er gjennomført kostnadsberegning for reguleringsplan. Statens vegvesen orientere om mulig fremdrift, resultatet fra anslaget, behovet for avklaring av prosjektomfang og finansieringsløsninger.

Det er inngått kontrakt med konsulent for byggeplanlegging. Det er behov for en avklaring i Kontaktutvalget i juni hvis konsulenten skal sette av ressurser høsten 2017. Programrådet tilrådte i møte 4 mai at prosjekteringen av Nydalsbrua starter opp høsten 2017.

Sekretariatet foreslår at Kontaktutvalget gir klarsignal for oppstart av prosjektering av Nydalsbrua under forutsetning av at departementet godkjenner forskuttering ved bruk av bompenger

Ad sak 45/17: Status for arbeidet med byutredningene (SVV)

Vegvesenet orienterer. Presentasjonen vil redegjøre kort om status i arbeidet med byutredningen, og fokusere spesielt på arealbruksalternativer som er under vurdering. Arbeidsgruppene i byutredningen er i ferd med å ferdigstille innspill til virkemiddelpakker og det er gjennomført innledende beregninger av basisalternativ. I tillegg er det ønskelig å avklare mulige møte-/avklaringstidspunkter med Kontaktutvalget som er styringsgruppe for arbeidet.

Sekretariatet foreslår at saken tas til orientering.

Ad sak 46/17: Byutviklingsavtaler (TK)

Trondheim, Melhus, Malvik, Stjørdal, STFK og FMST har utarbeidet et utkast til Byutviklingsavtale som grunnlag for mandat til forhandling mellom partene. Begrepet byutviklingsavtale er knyttet til den gjeldende bymiljøavtalen, men kan være et grunnlag for det påbegynte arbeidet med en revisjon av avtalen - en byvekstavtale som også åpner for mulig deltagelse fra omegnskommuner. Esther Balvers orienterer om prosess og mål for Byutviklingsavtalen.

Sekretariatet foreslår at saken tas til orientering.

Ad sak 47/17: Om trafikkutvikling (STFK/Sek)

Fylkeskommunen presenterer tall for reiser med kollektivtrafikk og sekretariatet presenterer tall for utviklingen av biltrafikk.

Sekretariatet foreslår at saken tas til orientering.