



MØTEREFERAT

Vår dato
5.5.2015

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 29.4.2015, 10 – 14:15

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Lars Aksnes, SVV
- Tore Sandvik, STFK
- Berit Brendskag Lied, SVV
- Erlend Solem, STFK
- Einar Aassved Hansen, TK
- Kjetil Strand, SVV
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Tore Langmyhr, TK
- Øyvind Sørbøl, TK (sak21/15)

Referent: Henning Lervåg, TK

Referatet fra møte 2.3.2015

Referatet ble godkjent og supplert med følgende kommentarer i sak 15/15 om sykkelekspressveg: Kommunerevisjonen har avdekket at det i handlingsprogrammet for 2014 ble vedtatt en utbygging innenfor en kostnadsramme på 43 mill kr. I det fireårige handlingsprogrammet 2014 – 17, ble det avsatt en startbevilgning på 25 mill kr, men uteglemt å føre inn resterende bevilgning på 18 mil kr i 2016. Samferdselsdepartementet har bevilget 10 mill kr som bidrag til finansiering av sykkelekspressvegen.

Felles politisk møte mellom kommunen og fylkeskommunen er ikke avholdt, men det har vært politisk kontakt.

Til møteinnkallingen

Notater som skal sendes ut som grunnlag for diskusjon på møtene må sendes ut tidligere, og ikke kvelden før slik som enkelte dokumenter nå.

19/15 Orientering om informasjonsarbeidet

20/15 Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen

21/15 Koordinering av vedtak for Elgeseter gate

22/15 Mandat Bymiljøavtale

23/15 Koordinering av vedtak om handlingsprogram 2015 - 18

24/15 Innherredsvegen: Status og videre arbeid

25/15 Sluppen bru: Status og videre arbeid

26/15 Økonomioversikt 2014 og innspill til statsbudsjett 2016 (SVV)

Eventuelt

19/15

Orientering om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte. Fortsatt mange saker i media, ca 1,4 per dag i gjennomsnitt, men mindre enn i fjor da bomstasjonene åpnet. Adresseavisen hadde oppslag om at det nå var gått 5 år siden de første bommene åpnet, og at det var riktig å gjenåpne bomstasjonene. Det har vært omtale av flere prosjekter: Pendlerparkering, sykkelveg på Tiller og Leangen, planene for Elgeseter gate og Sluppen bru. Også flere oppslag om den raske veksten av elbiler.

Det jobbes med en gåstrategi og en kommunikasjonsstrategi for hvordan vi kan profilere og oppmuntre til mer gåing. Næringsforeningen hadde et godt frokostmøte om sykkelvennlig arbeidsplass. Ansatte og leietakere etterspør nå i økende grad sykling. Opplæring i sykling tilbys i et pilotprosjekt til innvandrere som ikke har syklet tidligere, og orientering om hvordan en skal benytte sykkelfeltene i krysset Kjøpmannsgata/Olav Tryggvasons gate ligger på hjemmesiden.

Ingeborg Grønning er tilsatt som ny reiserådgiver. Hun er sosiolog, kommer fra Institutt for sosiologi og statsvitenskap og avslutter nå sin doktorgrad. Hun arbeider i halv tid fram til høsten hvor hun går over i full stilling.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Det legges ut generell informasjon om hvordan en opptrer som syklist i ulike trafikksituasjoner på hjemmesiden. Søknad om ekstra belønningsmidler i 2015 utformes omgående og sendes innen fristen 1. mai.

20/15

Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen

Fortsatt mangelfullt grunnlag for sammenligning av biltrafikkutvikling på grunn av endring av bomsystem i 2014. De første oversiktene presenteres i neste møte. Så langt i år har kollektivtrafikken i Trondheim økt med 2,8 %, og tilsvarende 4,3 % i regionen.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Det gjennomføres undersøkelse av trafikkutviklingen i Åsvegen etter endring av bomsystemet.

21/15

Koordinering av vedtak for Elgeseter gate

Alternative planløsninger for Elgeseter gate har vært til høring blant berørte, og blant Miljøpakkens tre parter som har anbefalt rammer for videre arbeid. Kort oppsummert anbefaler vegvesenet sidestilte kollektivfelt, fylkeskommunen midtstilte kollektivfelt, mens kommunen mener at både sidestilte og midtstilte kollektivfelt har positive konsekvenser og at valg av løsning må ses i sammenheng med kollektivløsningen på en lengre strekning enn Elgeseter gate. Kommunen mener også at alternativet med kort tunnel kan velges dersom dette er best for campusutviklingen på Elgeseter.

Konklusjon:

Det arbeides videre med de tre aktuelle konseptene før en tar en ny politisk runde. Det er spesielt viktig å avklare hvilke utfordringer som er knyttet midtstilte kollektivfelt og tunnel, samt hvordan disse best kan løses. Arbeidet presenteres på neste møte i KU.

22/15

Mandat bymiljøavtale

Kommunen og fylkeskommunen har utarbeidet et felles mandat og strategidokument for de kommende bymiljøavtaleforhandlingene. Det er enighet om bakgrunnen, men partene har

noe avvikende syn på hvordan strategien skal utformes. Forskjellen går først og fremst på hvor sterke bindinger mandatet skal gi for konkrete løsninger og tiltak før analyser av trafikkgrunnlag og trafikspotensial foreligger. Fylkestinget tar også opp forhold vedrørende finansieringsstrategien for kollektivtiltak.

Konklusjon:

Administrasjonen utarbeider et notat som gir alle politikere og fylkespolitikere korrekt informasjon om de spørsmål fylkesrådmannen reiser i forbindelse med behandlingen av mandat for bymiljøavtale. Det utarbeides videre et brev til samferdselsdepartementet som tydeliggjør statens ansvar for å bære kostnadene ved kostnadsøkningen for de store vegprosjektene. Det settes ned en gruppe under ledelse av vegvesenet der kommunen og fylkeskommunen samarbeider med vegvesenet om et felles faglig grunnlag for analyse av prosjektene i bymiljøavtalen.

23/15 Koordinering av vedtak om handlingsprogram

Både Fylkestinget og Bystyret slutter seg i hovedsak til forslagene i handlingsprogrammet for Miljøpakken 2015 - 18, men det foreligger ulike vedtak på enkelte punkter. Den viktigste forskjellen er at fylkeskommunen har vedtatt at midlene til kollektivtrafikk skal utgjøre minimum 20 % uten at midlene fra bymiljøavtalen medregnes. Vi antar at det her tenkes på investeringstilskuddet til kollektivtrafikken, da bymiljøavtalene også skal omfatte bompenger og statlige midler.

Det er ellers ulike oppfatninger om hvordan kostnadsveksten til drift av kollektivtrafikk skal håndteres framover. Fylkeskommunen har også vedtatt at tiltakene for utvidelse av pendlerparkeringen skal stilles i bero i påvente av at trasevalg for superbuss og knutepunktsetablering er slutført. Det foreligger også vedtak om at løsninger for åpning av Brattørbrua for næringstrafikk bør drøftes/beskrives i handlingsplanen.

Fylkeskommunen tar også opp spørsmålet om underfinansieringen i Miljøpakken som følge av høyere kostnader for utbygging a vegprosjekt, og har vedtatt at de ikke kan akseptere at overskridelser i vegporteføljen dekkes inn ved å kutte Kollektivtiltak.

Konklusjon:

Brattørbrua ligger inne i NTP hvor staten dekker kostnadene og er ikke aktuell som Miljøpakkeprosjekt. Det søkes om ekstraordinære belønningsmidler til finansiering av planlegging av innfartsparkering på Være og utbygging på Tonstad. Spørsmålet om hvordan vi dekker underfinansiering av E6 sør kan ikke avklares nå. Det må tas som en del av forhandlingene om en ny bymiljøavtale. Det samme gjelder spørsmålet om 20 % av Miljøpakkens midler til kollektivtrafikk skal regnes med eller uten investeringstilskudd. Kommunen ser nærmere på avklarte kollektiv- og knutepunktstiltak.

24/15: Innherredsvegen: Status og videre arbeid

Statens vegvesen fremmet et notat om et 600 meter langt prøveprosjekt med 2 kjørefelt på strekningen mellom Fjæregata og Statsingeniør Dahls gate. Tiltaket består i å skilte ned hastigheten fra 50- til 40 km/t, anlegge 2-3 opphøyde gangfelt på tvers av Innherredsvegen og omgjøre Buran holdeplass til kantsteinstopp (hvor bussene stopper i kjørefeltet). Frigjort areal tas i bruk av syklist og til utvidet, grønnmalt, fotgjengerareal med møblering. Kostnadene er anslått til vel 2 mill kr. Intensjonen er å få kunnskap om hvordan bussenes kjørehastighet blir påvirket av tiltakene.

Konklusjon:

Det utarbeides et notat som avklarer mulighetene for gjennomføring av et prøveprosjekt som samsvarer med gjeldende politiske føringer til neste møte.

25/15: Sluppen bru: Status og videre arbeid

Nye kostnadsanslag viser at kostnadene for utbygging av ny bru på Sluppen blir vesentlig høyere enn forutsatt. Det skyldes i stor grad større kostnader på vestsida av elva og ikke så mye brukonstruksjonen: Økt tverrsnitt på Oslovegen, nye krav til 2-felts ramper, mer komplisert trafikkomlegging, høyere byggherrekostnad og en del nye kostnader som har kommet til når en nå har sett mer nøye på løsningene. Totalkostnaden er anslått til 935 mill kr (+/- 25 %). Det omfatter også kostnader til portal ved innløp av Byåstunnelen, men er likevel vel 300 mill kr over kostnadsrammen selv når disse kostnadene holdes utenfor.

Nye sørvendte ramper opp til E6 i Okstadbakken inngår ikke i kostnadene da disse ikke inngår som en del av dette prosjektet.

Vegvesenet vil se nærmere på innsparingsmuligheter knyttet til anbefalt løsning og om det kan finnes rimeligere konsept, herunder et forenklet kryss på vestsida av elva. Det anses likevel ikke realistisk å finne løsninger for gjennomføring av prosjektet innenfor gjeldende kostnadsramme. Andre alternativ består i å vurdere omprioritering av vegmidlene eller økt finansiering. Det er behov for mer tid til planlegging og realistisk byggestart er i 2017 med ferdigstilling i 2019.

Konklusjon:

Vegvesenet orienterer formannskapet om løsning og kostnader for Sluppen bru i eget møte og gjennom egen sak. Det lages en oversikt over hvilken effekt de nye støyskjermene langs E6 har for støysituasjonen på Selsbakk.

26/15: Økonomioversikt 2014 og innspill til statsbudsjett 2016

Det ble lagt fram oversikt over regnskap for 2014 som viser et totalt forbruk på 689 mill kr hvorav 300 mill kr (44 %) er benyttet til kollektivtiltak, 199 mill kr (29 %) til store vegprosjekt og 134 mill kr (19 %) til sykkeltiltak. 20 % av midlene gikk til kollektivtiltak når vi ser bort fra belønningsmidlene.

KU-TABELL 2014: REGNSKAP							
(tall i mill. kr)	Stat	Bompenger	Belønningsmidler	Fylket	Kommune	Kommune mva-komp.	Sum regnskap
Store prosjekt	73	126	0	0	0	0	199
E6 Sentervegen - Tonstad	66	76	0	0	0	0	142
E6 Jaktøyen - Sentervegen, plan og prosjektering	1	46	0	0	0	0	47
Rv 706 Dortealyst - Stavne	2	3	0	0	0	0	4
Planlegging	5	1	0	0	0	0	6
Programområder	99	123	204	25	23	15	489
-Lokal veg	1	19	0	5	5	7	36
-Sykkeltiltak	25	95	0	5	6	4	134
-TS-tiltak	0	8	0	4	7	1	20
-Miljø- og servicetiltak	4	15	0	0	0	0	19
Gatebrukstiltak	0	0	0	0	0	0	0
Støytiltak	4	15	0	0	0	0	19
-Kollektivtiltak	60	18	202	11	6	3	300
Drift	0	0	100	0	0	0	100
Infrastruktur	60	18	102	11	6	3	200
-Ubenyttet	0	0	0	0	0	0	0
Planlegging og grunnerv	9	-31	2	0	0	0	-20
Planlegging	7	-36	0	0	0	0	-29
Grunnerv	2	0	0	0	0	0	2
Info og mobilitet	0	5	2	0	0	0	7
TOTALT	172	250	204	25	23	15	689
Etablering bomstasjoner	3	49	0	0	0	0	52

Statens vegvesen er nå inne i avslutningen av sin interne budsjettprosess som oversendes til departementet i slutten av juli. Vegvesenet etterlyser innspill fra Kontaktutvalget som kan bringes inn i denne prosessen. De største behovene knytter seg til videreføringen av E6 sør der handlingsprogrammet legger opp til å bruke 750 mill kr i 2016. I tråd med føringene i NTPs handlingsprogram 2014-23 vil staten bidra med 220 mill kr i riksvegmidler i 2016.

Konklusjon:

Kontaktutvalget tar regnskapsoversikten for 2014 til etterretning og ber om at vegvesenet signaliserer behov for økte statlige bevilgninger for å kompensere for de økte kostnadene på riksvegprosjektene som har resultert i at Miljøpakken nå er underfinansiert.

Eventuelt:

Statens vegvesen tar ansvar for å evaluere det nye bomsystemet i tråd med Stortingets forutsetninger