



MØTEREFERAT

Vår dato
7.7.2014

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 26.5.2014, 9:00 – 14:00

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Lars Aksnes, SVV
- Tore Sandvik, STFK
- Berit Brendskag Lied, SVV
- Harald Hegle, STFK
- Kjetil Strand, SVV
- Eva Solvi, SVV
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Tore Langmyhr, TK
- Torbjørn Finstad, STFK

Referent: Henning Lervåg, TK

Godkjenning av referat fra møte 11.04.2014

Referatet ble godkjent

- 23/14 Orientering om informasjonsarbeidet
- 24/14 Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen
- 25/14 Videre arbeid med oppfølging av Bymiljøavtaler
- 26/14 NTP-rammer og budsjettinnspill
- 27/14 Tilskudd til drift av kollektivtrafikk i 2014
- 28/14 Oppfølging av avslag om fritak for beboere på Torgård
- 29/14 Framdrift i arbeidet med Innherredsvegen
- 30/14 Praktiseringen av støyregelverket for tiltak i Miljøpakken langs fylkesveg
- 31/14 Videre arbeid med Elgeseter gate

Eventuelt

23/14

Orientering om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte om arbeidet med kommunikasjon i Miljøpakken. Det er omtrent like mange saker i media nå som i fjor. Det har vært omtale av nye bompunkt, prosjekter/tiltak og leserbrev med svar og en kronikk om sykling. Sykkelstrategi, utlån av Elbil, bomsniking og oversikt over hvordan bompengene benyttes og skal benyttes. Bloggene var tidligere svært dominert av negative innslag, men det har etter hvert blitt flere som argumenterer mot disse negative innleggene.

Prosjektet ”sykkelvennlig arbeidsplass” er nå startet og vil ved slutten av året kåre en vinner. Den nye nettsida blir bra og kommer snart.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

24/14

Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen

Kollektivtrafikken ligger omtrent på samme nivå i år som i fjor. Trafikken til/fra regionen fortsetter å vokse (+7,1 %) mens bytrafikken viser en svak nedgang slik at trafikken totalt sett ligger 0,2 % lavere enn i 2013. Takstnivået har økt med ca 10 %, men det har vært en liten dreining mot billigere billetter slik at den reelle inntektsveksten er om lag 8 %.

Biltrafikken har vokst med 2,8 % gjennom bomstasjonene t.o.m. april. Det har vært nærmere 10 % vekst gjennom bomstasjonen på E6 Klett, noe som kan skyldes endret kjøremønster som følge av gravearbeidene i Bjørndalen. Det er foreløpig vanskelig å si noe om trafikkendringene i de nye bomstasjonene pga sesongvariasjoner og varierende tidspunkt for påsketraffikken.

Bruttoinntektene i bomsystemet var 45 mill kr i april. Det er omtrent som forventet. Prognosen er en gjennomsnittlig inntekt på 43 mill kr per måned. Bommene langs Omkjøringsvegen gir størst inntekt (15 mill kr). Dernest følger Tonstad og Klett med om lag 9 mill kr hver. Om lag 28 % av trafikantene har fritak, bl.a. som følge av timesregelen (16 %), buss i rute (6 %), månedstak (3 %) og Elbil (2 %).

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

25/14

Videre arbeid med oppfølging av Bymiljøavtaler

Ordføreren og fylkesordføreren har sendt brev til Samferdselsdepartementet med forespørsel om et møte for å presentere Miljøpakken og drøfte rammer for en Bymiljøavtale.

Bymiljøavtalen vil være en videreutvikling av gjeldende bypakke og bompengordning. Statlige investeringstilskudd til viktige kollektivtransportløsninger vil kunne inngå som en del av bymiljøavtalen. Det samme gjelder midler fra Belønningsordningen. Investeringstilskuddet gjelder de fire største byområdene og forutsetter 50 % egenandel. Egenandelen kan dekkes ved bruk av bompenger og andre lokale midler i Miljøpakken. Disse midlene er i stor grad bundet til ulike tiltak og den samlede størrelsen på vår egenandel vil avhenge av hvilke tiltak som legges inn i søknaden om investeringstilskudd til kollektiv infrastruktur.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

26/14 NTP-rammer og budsjettinnspill

Statsbudsjettet skal spesifisere bruken av riksvegmidler, bruk av bompenger på riksveg og det totale behovet for bompenger. Det er viktig med god kommunikasjon inn mot de statlige budsjettprosessene, slik at det blir samsvar mellom de omforente finansieringsforutsetningene lokalt og de årlige bevilgningene i statsbudsjettet. Det gjelder bl.a. oppfylling av rammene i NTP.

Tidligere har vi hatt økonomisk fleksibilitet til å håndtere avvik uten større problemer. Vi går nå inn i en ekspansiv handlingsprogramperiode hvor vi blir mer sårbare om staten ikke innfrier de økonomiske forpliktelsene som er signalisert i handlingsprogrammet for NTP.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Vegvesenet melder inn behovet for mer statsmidler til E6 Jaktøyen – Tonstad. Planene for E6 ferdigstilles slik at de kan kvalitetssikres (KS2) og behandles i en egen stortingsproposisjon til våren med sikte på byggestart neste sommer. Kommunen avklarer hvilke finansieringskilder som egner seg best til å finansiere driftstilskudd til kollektivtrafikk i 2015.

27/14 Tilskudd til drift av kollektivtrafikk i 2014

Det er avsatt 93 mill kr til drift av kollektivtrafikk i 2014 i Bystyrets vedtatte handlingsprogram og 100 mill kr i Fylkestingets vedtak.

Fylkeskommunen har beregnet kostnadene ved å betjene en årlig trafikkvekst på 6 % til ca. 20 mill. kr ekstra for hvert år som går. Dette er trolig nødvendig for å nå Miljøpakkens mål dersom kollektivtrafikken skal ta hovedtyngden av veksten. Utviklingen i den fylkeskommunale økonomien ventes ikke å gi rom for slik ekstra satsing.

Konklusjon:

Kontaktutvalget ber om at det utarbeides et felles saksframlegg om tilskudd til kollektivtrafikken som fremmes til politisk behandling i kommunen og fylkeskommunen til høsten. Utredningen skal vise hvordan vi finansierer driften av kollektivtrafikken fram til ny anbudsperiode i 2018. Saken skal også belyse overordnede strategier og vise nødvendige prosesser for å avklare framtidig utvikling av knutepunkt og eventuelle ringruter.

28/14 Oppfølging av avslag om fritak for beboere på Torgård

Det vises til svarbrev fra Statens vegvesen, Region midt, datert 11.04.14, med avslag på søknad om bompengefritak for eiendommer på Torgård i Trondheim. Vegvesenet har begrunnet avslaget med at dette ikke framgår av Stortingsvedtaket. Spørsmålet er om vi skal anke avgjørelsen?

Konklusjon:

Kommunen anker avgjørelsen og oversender anmodning om at søknaden behandles videre i Vegdirektoratet, og om nødvendig, i Samferdselsdepartementet.

29/14 Framdrift i arbeidet med Innherredsvegen

E6 øst åpner i slutten av juni, og det er da klart til å komme i gang med de første tiltakene langs Innherredsvegen. Vegvesenet arbeider også med å avklare konkrete problemstillinger

knyttet til reguleringsarbeidet. Det er behov for å avklare om vi planlegger for bybane eller for Superbuss – tenk bane, bygg buss. Arbeidet med Elgeseter gate har også kommet noe videre og kan danne føringer for løsninger i Innherredsvegen.

Arbeidet med strekningen Sirkus forbi Persaunevegen gjennomføres i år. Videre planlegges strekningen Saxenborg allé – Rosendal/Statsingeniør Dahls gate.

Konklusjon:

Vegvesenet utarbeider reguleringsplan for strekningen Saxenborg allé – Rosendal og videre fram til Bakke bru. Der gatebredden er smal, kan vegbanen benyttes til holdeplass med felles bil- og bussfelt. Kostnader for å legge til rette for senere bybane avklares nærmere. Innherredsvegen nedklassifiseres til fylkesveg når Strindheimtunnelen åpner.

30/14: Praktisering av støyregelverket for tiltak i Miljøpakken langs fylkesveg

Nasjonale støyretningslinjer krever ikke støyskjerming av støyutsatte bygninger/områder ved bygging av gang-, sykkel-, miljø- og trafikksikkerhetstiltak, dersom planene ikke fører til vesentlig økning av trafikkstøyen. Fylkesmannen har bekreftet denne fortolkningen.

Statens vegvesen har strengere retningslinjer som utløser støytiltak langs riksveg i slike situasjoner uavhengig av om støyen endres eller ikke. Gjennom felles vegadministrasjon er kravene til riksveg i utgangspunktet gjeldende også for fylkesvegene i Trondheim. Dette fører til at en må benytte store midler til støyskjerming som kunne ha vært benyttet på bedre måte i andre prosjekt.

Konklusjon:

Fylkeskommunen fremmer en politisk sak med sikte på å få et prinsipielt vedtak om ikke å praktisere statens støyretningslinjer for Miljøpakkens tiltak på fylkesvegene i Trondheim.

31/14: Videre arbeid med Elgeseter gate

Vegvesenet har anbefalt hvilke løsninger for Elgeseter gate som ønskes utredet videre. Kommunen og fylkeskommunen har behandlet det samme politisk. Det er stor grad av overensstemmelse mellom disse anbefalingene. Alle anbefaler videre arbeid med et sidestilt kollektivfelt, et midtstilt kollektivfelt, et tunnelalternativ og et boulevardalternativ. Vegvesenet mener det bør være to atskilte tunnellop i tunnelalternativet med til sammen fire kjørefelt. Kommunen og fylkeskommunen anbefaler at antallet tunnellop vurderes ut fra økonomi og andre konsekvenser. Fylkeskommunen har litt åpnere formulering knyttet til videre arbeid med midtstilte kollektivfelt.

Elgeseter gate er i dag en riksveg, men vi planlegger en ny fylkesveg. Vegtypen kan ha betydning for løsningsvalg og kostnader.

Konklusjon:

Det arbeides videre med fire hovedalternativ for Elgeseter gate – et med sidestilte kollektivfelt, et med midtstilte kollektivfelt, et tunnelalternativ og et boulevardalternativ. Det vurderes prinsipielle løsninger med både ettløps og toløps tunnel med sikte på å avklare økonomiske, sikkerhetsmessige og byplanmessige konsekvenser. Planlegging gjennomføres for Elgeseter gate som fylkesveg.

Eventuelt

Møteplan for høsten 2014: 5. september kl. 10 – 14, 31. oktober kl. 10 – 14 og

4. desember kl. 10 – 14.