



MØTEREFERAT

Vår dato
17.7.2015

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 25.6.2015, 10 – 14:00

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Lars Aksnes, SVV
- Tore Sandvik, STFK
- Elisabeth Enger, JBV
- Brit Skjelbred, FM
- Berit Brendskag Lied, SVV
- Erlend Solem, STFK
- Einar Aassved Hansen, TK
- Anne Skolmli, JBV
- Harald Høydal, FM
- Eva Solvi, SVV
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Tore Langmyhr, TK
- Frank Lien, TK (sak21/15)

Referent: Henning Lervåg, TK

Referatet fra møte 29.4.2015

Referatet ble godkjent med kommentaren om at vegvesenet fremmet et notat og ikke et forslag i sak 24/15.

Saksliste

- 27/15 **Konstituering av nytt styre**
- 28/15 **Organisering og rammer for sekretariatets virksomhet**
- 29/15 **Informasjon**
- 30/15 **Trafikkutvikling**
- 31/15 **Kommunerevisjonens forvaltningsrevisjon av Miljøpakken**
- 32/15 **Elgeseter gate: Status og videre arbeid**
- 23/15 **Innherredsvegen: Status og videre arbeid**
- 34/15 **Innspill til handlingsprogram for statsmidler og bompenger til riksveganlegg**
- 35/15 **Finansieringsutfordringer mht statlige og lokalpolitiske føringer**

Eventuelt

- Møteplan
- Bruk av ekstra belønningstilskudd på 30 mill kr

27/15

Konstituering av nytt styre

Nytt styre ble konstituert med følgende medlemmer:

- Vegdirektør Lars Aksnes, leder
- Jernbanedirektør Elisabeth Enger
- Ordfører Rita Ottervik
- Fylkesordfører Tore Sandvik
- Fylkesmann Brit Skjelbred, observatør

Referent: Leder Miljøpakkesekretariatet Henning Lervåg

Staten har fortsatt en stemme i trepartssamarbeidet. Kontaktutvalget skal betjenes av et uavhengig sekretariat.

28/15

Organisering og rammer for sekretariatets virksomhet

Henning Lervåg orienterte om innholdet i utsendt notat med beskrivelse av forslag til organisering, styring og mandat for Miljøpakkens ledelse og virksomhet.

Kontaktutvalget er Miljøpakkens styringsgruppe. Medlemmer og ledelse er som beskrevet foran (sak 27/15). Kontaktutvalgets ansvar og oppgaver endres ikke i forhold til tidligere virksomhet, men møtevirksomheten trappes litt ned. Programrådet får en viktigere rolle mht å samordne virksomheten og finne fram til felles løsninger som oppfølging av Kontaktutvalgets føringer. I utgangspunktet tas det sikte på to møter i Kontaktutvalget hvert halvår, og eventuelt ytterligere møter ved spesielle behov.

Programrådet består av administrative ledere hos Statens vegvesen, Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Jernbaneverket. Programrådet er saksforberedende organ for Kontaktutvalget sammen med sekretariatet. Vegvesenet og Jernbaneverket skal samordne sine interesser og synspunkt og framstå med en stemme i trepartssamarbeidet. Programrådet er rådgivende organ for beslutninger i Kontaktutvalget og har delegert fullmakt til beslutninger i visse saker. Det gjelder:

- I faglige spørsmål uten spesiell politisk eller prinsipiell karakter
- I økonomiske spørsmål der staten, fylkeskommunen og vegvesenet er enige og det er behov for å foreta økonomiske omdisponeringer innenfor de ulike programområdene i gjeldende fireårige handlingsprogram. Dette for å kunne justere for endringer i kostnadsoverslag, planframdrift eller lignende.
- Fordeling av rammer for planlegging og administrasjon mellom oppgaver/prosjekter og etater.

Omdisponeringene av statlige riksvegmidler kan bare skje innenfor føringene som statsbudsjettet legger.

Sekretariatet leder arbeidet med planlegging og gjennomføring av Miljøpakken på vegne av Kontaktutvalget. Sekretariatet leverer grunnlag for møter og beslutninger i Kontaktutvalg og Programråd. Andre oppgaver:

- Utarbeide bestillinger som oppfølging av beslutninger i Miljøpakkens samarbeidsfora.
- Økonomistyring og rapportering til statlige og lokale myndigheter og politikere.

- Årlig evaluering av tiltak mht måloppnåelse.
- Utarbeide forslag til 4-årig handlingsprogram med årlige revisjoner.
- Innhente og utarbeide faglig grunnlag ved behov for større revisjoner av Miljøpakken.
- Utarbeide felles grunnlag for saksframlegg i kommunen og fylkeskommunen i saker som angår Miljøpakken
- Representere Miljøpakken innad og utad og formidle informasjon om Miljøpakken gjennom foredrag, møter og kontakt med media, politikere og publikum.
- Ivareta kontakt og kommunikasjon mellom partene i Miljøpakken, initiere samarbeid og sikre enhetlig informasjon til politisk ledelse i by, fylke og stat.
- Lede spesielle utredningsarbeid og prosjekter på oppdrag fra Kontaktutvalget.
- Påse at planer og prosjekter som berører Miljøpakken bygger opp under en helhetlig utvikling av en samordnet areal- og transportpolitikk i tråd med Miljøpakkens føringer og mål.

Sekretariatet har delegert fullmakt til å foreta beslutninger i visse saker:

- Godkjenne oppdragsbeskrivelser og gi klarsignal for oppstart av forprosjekt, anlegg og deltagelse i prosjektsamarbeid og utredninger innenfor rammene av vedtatt handlingsprogram.
- Godkjenne utvidelse av kostnadsrammen, eller forplikte Miljøpakken på andre måter, når de økonomiske konsekvensene er mindre enn 2 mill kr.

Sekretariatet er formelt operativt fra 20. august 2015.

Konklusjon:

Kontaktutvalget utvides med jernbanedirektør og fylkesmann (observatør). Staten har fortsatt en stemme i trepartssamarbeidet. Kontaktutvalgets ansvar og oppgaver videreføres uforandret med nytt styre. Forslag til mandat og oppgaver for Programråd og sekretariat godkjennes. Kontaktutvalget gir Programrådet og sekretariatet delegert fullmakt til å treffe beslutninger innenfor de rammene som er trukket opp foran. Til neste møte utarbeider sekretariatet forslag til hvordan vi kan organisere operative grupper for å sikre effektiv og partsuavhengig planlegging og utbygging av superbuss og sykkelanlegg.

29/15 **Informasjon**

Fortsatt mange saker i media, 1,5 per dag i snitt. Litt av hvert: Om bompenger, E6 sør, Sluppen, snarveger, gåing, sykkelveger, sykkelbruk, Innherredsvegen og parkering. Nesten halvparten av besøkene på hjemmesida kommer fra Google. For øvrig har direkte søk og henvisninger fra adresseavisa og facebook et visst omfang.

Reiserådgiveren har møter med Nettbuss, Adresseavisa og Rosenborg, samt møter og befaringer ved utvalgte skoler. Tilbudet om gratis leie av El-sykkel ei uke har blitt en stor suksess.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Miljøpakkens reiserådgiver ser på mulighetene for å bidra med positive tiltak for å begrense bilbruken til sykehusområdet sammen med Trondheim kommune.

30/15

Trafikkutvikling

April og mai er de to første månedene hvor biltrafikken kan sammenlignes med fjoråret (etter endring i bomsystemet), men sammenligningene er vanskelig på grunn av bevegelige helligdager. Biltrafikken er i gjennomsnitt 2,3 % høyere i år enn i 2014 i disse månedene.

Kollektivtrafikken ligger så langt i år 3 % høyere enn året før i Trondheim og 5 % høyere i regionen. Dette til tross for takstøkning og redusert kapasitet. Det er nå er trengsel på mange avganger.

Mini-reisevaneundersøkelsen som ble gjennomført i mai i år viser også høyere bil- og kollektivtrafikkandel i år enn i fjor. Gangandelen og spesielt sykkelandelen er noe lavere.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Sekretariatet undersøker om det er mulig å sammenligne trafikkutviklingen i og utenfor rushtid.

31/15

Kommunerevisjonens forvaltningsrevisjon av Miljøpakken

Kommunerevisjonen har undersøkt hvordan oppfølgingen av bystyrets vedtak, måloppnåelse og økonomi har vært. I tillegg har de gjennomført en detaljert økonomisk gjennomgang av tre større enkeltprosjekt: Prinsenkrysset, supersykelveg på Leangen og Dybdahls veg, og sett nærmere på de store vegprosjektene (inkludert gang- og sykkelvegen fra Heimdal til Klett). Revisjonen berømmer Miljøpakken for godt samarbeid og konkluderer med:

- at bystyrets vedtak i all hovedsak er gjennomført, men flere prosjekter er forsinket.
- at viktige mål som endring av reisevaner og forbedring av luftkvaliteten viser positiv utvikling, men at det er utfordringer med å måle utviklingen for flere av målene.
- at økonomioppfølgingen er tilfredsstillende på overordnet nivå, men at enkelte prosjekter har hatt mangelfull kvalitetssikring av kostnader.

Revisjonen peker ellers på at alle parter bør rapportere inn i et felles rapporteringssystem som sikrer innsyn og oppdatert økonomiinformasjon på alle prosjekter, også statlige riksvegmidler og driftsmidler til kollektivtrafikk. De foreslår at det opprettes en controllerfunksjon som styrker økonomikontrollen og gir større sikkerhet mot uvedkommende kostnader.

Kontrollkomiteen og Bystyret ga Miljøpakken positiv tilbakemelding og signaliserte at de hadde forventet større problemer i et så stort og komplisert prosjekt.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Evaluering av måloppnåelse for CO2-utslipp baseres på utslippsdata fra SSB. Behovet for en egen controllerfunksjon avklares i Programrådet.

32/15

Elgeseter gate: Status og videre arbeid

Administrasjonen ble bedt om å avklare noen spørsmål som ble reist for alternativene med midtstilte kollektivfelt og kort tunnel/kulvert i forrige møte. Det gjelder spesielt trafikksikkerhet og muligheter for å bygge tunnel i kombinasjon med midtstilte kollektivfelt.

Det er enighet om at det i Elgeseter gate er mulig å bygge for superbuss i midtstilte kollektivfelt. Det finnes også løsninger der bussene kan kjøre forbi hverandre på holdeplass i en midtstilt trasé. Det er ønskelig å tegne opp tunnelloesningene detaljert for å kunne drøfte spørsmål om løsbarehet og konsekvenser av disse.

Konklusjon:

Det er enighet om at det er mulig å bygge en løsning for superbuss med midtstilte kollektivfelt på en trafiksikker måte i Elgeseter gate. Det finnes også løsninger hvor bussene kan kjøre forbi hverandre på holdeplass med en midtstilt trasé. Det fremmes en ny politisk sak for å avklare hovedprinsippene for videre reguleringsplanarbeid. Her må spesielt løsninger for kort tunnel med midtstilte og sidestilte kollektivfelt belyses nærmere.

33/15: Innherredsvegen: Status og videre arbeid

Kontaktutvalget ba på siste møte om at det ble utarbeidet et notat som viste mulighetene for å gjennomføre et prøveprosjekt med midtstilte kollektivfelt. Vegvesenet har sett på dette og konkluderer med at dette er såpass omfattende og komplisert at det er lite egnet som et forsøksprosjekt. I mellomtiden har Bystyret behandlet en interpellasjon hvor de har vedtatt å be ordføreren ta initiativ overfor Statens vegvesen og Sør-Trøndelag fylkeskommune med sikte på å gjennomføre et forsøk med to felt i Innherredsvegen. De har videre bedt rådmannen legge fram en sak for formannskapet om praktisk gjennomføring og finansiering av et slikt ett-årig prøveprosjekt.

Konklusjon:

Rådmannen avklarer nødvendig utredningsbehov og prosess og følger opp bystyrets bestilling.

34/15: Innspill til handlingsprogram for statsmidler og bompenger til riksveg

Vegvesenet orienterte om innspill i interne budsjettprosesser. Dette skal oversendes til departementet i slutten av juli. Kontaktutvalget ba ved behandling i forrige møte (jfr sak 26/15) om at staten må øke de statlige bevilgningene for å kompensere for at de økte kostnadene på riksvegsprosjektene har ført til betydelig underfinansiering av prosjektene i Miljøpakken. Trondheim kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune har i fellesskap også sendt et brev til Samferdselsdepartementet hvor det bes om at staten bidrar med mer midler.

Konklusjon:

Vegvesenet formidler behovet for å øke statsmidler til riksveganleggene til Samferdselsdepartementet. Departementet orienteres også om at det er divergens mellom Miljøpakkens lokalpolitisk vedtatte ramme og de midlene som er avsatt i tidligere statsbudsjett.

35/15: Økonomioversikt 2014 og innspill til statsbudsjett 2016

Gjennom statsbudsjettet er det avsatt mindre statsmidler og mer bompenger til riksvegene enn det som ligger inne i de lokalpolitisk vedtatte rammene. Det gjelder både E6 sør og Rv 704 Sluppen – Stavne. Det gir rom for å benytte mer midler til vegbygging enn det som er vedtatt lokalt. Disse bompengene er i Miljøpakken disponert til andre tiltak og fører til at prosjektene blir underfinansiert dersom en ikke får utvidet finansiering.

Konklusjon:

Vegvesenet ser nærmere på hvordan vi kan løse problemene knyttet til underfinansiering av riksveganleggene i Miljøpakken.

Eventuelt:

- **Møteplan**

2. oktober:

Kontaktutvalg kl. 8:00 – 10:00

Forhandlinger bymiljøavtale kl. 10:00 – 14:00

2. november:

Forhandlinger bymiljøavtale kl. 10:00 – 14:00

3. desember:

Kontaktutvalg kl. 10:00 – 12:00

Forhandlinger bymiljøavtale kl. 12:00 – 16:00

- **Bruk av ekstra belønningstilskudd på 30 mill kr**

Fylkeskommunen og kommunen har fått tildelt 30 mill kr i ekstra belønningstilskudd. Dette er mindre enn den totale søknadsrammen.

Konklusjon:

Fylkeskommunen bestiller leveranse av biogass innenfor en ramme på 30 mill kr og kommer tilbake med forslag om alternativ bruk dersom dette ikke er mulig.