



MØTEREFERAT

Vår dato
31.3.2014

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 11.4.2014, 10:00 – 13:00

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Lars Aksnes, SVV
- Tore Sandvik, STFK
- Harald Hegle, STFK
- Berit Brendskag Lied, SVV
- Eva Solvi, SVV
- Tore Langmyhr, TK
- Torbjørn Finstad, SVV

Referent: Henning Lervåg, TK

Godkjenning av referat fra møte 10.2.2014

Referatet ble godkjent

- 16/14 Orientering om informasjonsarbeidet
- 17/14 Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen
- 18/14 Handlingsprogram for NTP og Miljøpakken
- 19/14 Elgeseter gate – siling av alternativ
- 20/14 Rutetilpasning og tilskudd til drift av kollektivtrafikk 2014 - 17
- 21/14 Framdrift Sluppen – Stavne
- 22/14 Videreføring av prosjektet i Dybdahls veg?

Eventuelt

16/14 **Orientering om informasjonsarbeidet**

Miljøpakken har vært mye i media i vår. Det har vært mye informasjon, reportasjer og svar på spørsmål fra publikum i forbindelse med innføringen av nye bompunkt. Snikkjøring, spesielt i Ranheimsvegen, har gitt en del oppslag i TV adressa. NRK har hatt innslag om Miljøpakkeavgift i drosjetaksten. Det har samtidig også vært omtaler av hva pengene skal brukes til, av sykkelstrategi og av konkrete prosjekter som er på trappene. Spesielt gledelig innslag i NRK i programmet Status Norge: Veivalg, der kollektivtrafikken i Trondheim fikk en svært positiv omtale. Det kommer også skryt på nettet for arbeidet Miljøpakken og Bydrift gjør for syklister.

Ny nettside kommer på plass etter påske. Miljøenheten har gjort en god jobb med å følge opp oppgaver med reiserådgivning. Her er samarbeid med Green Highway om å leie ut ELbiler som næringslivet kan prøve gratis i sin virksomhet. Det arbeides med trafikkopplæringspakker for å få flere barn og unge til å gå og sykle til skolen, med tildeling av sykkelstativ og utvikling av en støtteordning til arrangement som støtter Miljøpakkens mål. Reiserådgivningstjenesten evalueres nå før det lyses ut ny stilling.

Etter en idé fra Gøteborg, utvikles en ordning med å belønne arbeidsplasser etter hvor flinke de er til å legge til rette for at de ansatte kan sykle til jobben.

Konklusjon:

Tas til orientering

17/14 **Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen**

Det har vært en nedgang i kollektivtrafikken i Trondheim i februar, men fortsatt litt vekst i regionen. På grunn av påska er det vanskelig å sammenligne trafikktutviklingen i mars. Samlet sett ser det ut til å være omtrent nullvekst så langt i år.

Biltrafikken har vokst med 3,1 % i bomstasjonene i februar. Samlet ligger veksten de to første månedene på 2,7 %. Det spesielle været vi har hatt uten snø, kan ha betydning for trafikken.

Det er ennå for tidlig å se hvilke trafikkmessige følger innføringen av bommene har. Den første uken var trafikken ca 7,5 % lavere enn uken før. Her kan snøværet også ha innvirket. De to siste ukene ligger trafikken ca 4 % lavere, men det er ulike variasjoner og vanskelig å si noe sikkert om effekten ennå. Det samme gjelder i ennå sterkere grad inntektene. Her er vi spente på effekten av maksimaltaket, og denne vet vi først i mai. Så langt er det ikke grunnlag for å frykte at inntektene blir lavere enn forventet.

Det er gjennomført en mini-reisevaneundersøkelse i februar. Denne viser at biltrafikken utgjør 55,4 % av reisene, gangtrafikken 24 %, kollektivtrafikken 15,3 % og sykkeltrafikken 4,4 %. Sykkeltrafikken utgjorde hele 8,9 % av arbeidsreisene.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

18/14 **Handlingsprogram for NTP og Miljøpakken**

Vegvesenet har fastsatt handlingsprogram og herunder også midler til Miljøpakken for perioden 2014 – 17/23. Størrelsen på bevilgningene er i samsvar med Stortingets NTP-vedtak, men bevilgningene kommer litt senere enn forventet.

Bystyret og Fylkestinget har vedtatt Miljøpakkens handlingsprogram for perioden 2014 – 17. Vedtakene er i hovedsak identiske, men det er ulike formuleringer knyttet til rammene for driftstilskudd til kollektivtrafikk. Det er også noe avvik mellom totalrammene for

riksvegprosjektene i vegvesenets handlingsprogram og de lokalpolitisk vedtatte handlingsprogrammene.

Følgende spørsmål krever avklaring:

- Framdrift for Sluppen bru
- Sykkelveg langs Jonsvannsvegen
- Driftstilskudd til kollektivtrafikk

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. SVV v/regionen rydder slik at vi har samme ramme for bruk av bompenger i Vegedirektoratets og Miljøpakkens handlingsplaner. Bystyrets formulering: "Sykkelveg langs Jonsvannsvegen mellom Frode Rinnans veg og Brøsetvegen kan tas ut av det videre arbeidet" er mest oppdatert og er gjeldende. Se for øvrig vedtak i sak 20/14 og 21/14. Administrasjonen må foreslå en prosess for å utvikle et best mulig grunnlag for en bymiljøavtale.

19/14 Elgeseter gate – siling av alternativ

Kommunen orienterer. Prosjektgruppa har nå gjennomgått de ulike forslagene til prinsipløsninger for strekningene mellom kryssene. De mest beslutningsrelevante forholdene er belyst og danner grunnlag for å velge hvilke som skal utredes videre. Målet er nå ikke å finne de "beste" løsningene, men de som er mest interessante ut fra en videre utredning av ulike kvaliteter, ulemper og kostnader.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Vegvesenet kommer med en anbefaling av alternativ for videre arbeid 10. mai. Formannskapet og Samferdselskomiteen behandler saken 13. mai.

20/14 Rutetilpasning og tilskudd til drift av kollektivtrafikk 2014 - 17

Fylkeskommunen har gjennomført rutekutt med en virkning på 34 mill. kr i 2014, hvorav 11 mill. kr er kuttet i Trondheim. Helårsvirkningen antas å ligge om lag 60 % høyere. Takstene er hevet med 25 % for enkeltbillett, 10 % for flerreisekort og 5 % for periodekort.

Fylkeskommunen anslår kostnadene for å betjene en kollektivtrafikkvekst på 6 % til ca. 20 mill. kr. Fylkestinget har ved behandling av Miljøpakkens handlingsprogram forutsatt en årlig økning på 11 mill kr i tilskudd fra Miljøpakken. Dette gir et tilskudd fra Miljøpakken på 132 mill. kr i 2017.

Det er også spørsmål om hvordan Fylkeskommunen og Miljøpakken fordeler ansvaret seg i mellom og om hvilke styringsmodeller dette krever.

Konklusjon:

Administrasjonen utarbeider en sak i løpet av høsten som både tar for seg utviklingen av kollektivtilbudet fram til ny anbudsperiode og peker på utviklingen etter ny anbudsperiode. En utredning av styringsmodeller kan ses isolert.

21/14 Framdrift Sluppen - Stavne

Bystyret og fylkestinget vedtok at ferdigstillingen av Sluppen bru skal framskyndes til 2017. Vegvesenet mener at prosjektet tidligst kan ferdigstilles til sommeren 2018 hvis alt går glatt. Det er også mer hensiktsmessig å åpne et veganlegg til sommeren enn ved årsskiftet, siden det alltid vil være noe etterarbeid som først kan gjennomføres om våren.

Konklusjon:

Informasjonen tas til etterretning.

22/14

Videreføring av prosjektet i Dybdahls veg?

Kostnadene til byggingen av sykkelfelt og fortau i Dybdahls veg har vokst fra opprinnelig 30 mill kr, til 60 mill kr og nå til 75 mill kr. Dette skyldes bl.a. krav til støyskjerming, grunnerverv og dårlige grunnforhold. Spørsmålet er om tiltaket fortsatt er verdt å prioritere. Det finnes imidlertid ikke gode alternativ for mange syklistene. I tillegg er vegfundamentet for dårlig for den busstrafikken som går i gata.

Konklusjon:

Arbeidet med Dybdahls veg videreføres. Kostnadene dekkes av kollektivmidler.

Møter til høsten

Det planlegges tre møter, hvorav ett helst i slutten av august.

