



# MØTEREFERAT

Vår dato  
31.3.2014

**Gjelder:** Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

**Dato og tid:** 10.2.2014, 10:00 – 14:00

**Sted:** Ordførerens møterom

**Til stede:**

- Rita Ottervik, TK
- Lars Aksnes, SVV
- Tore Sandvik, STFK
- Harald Hegle, STFK
- Kjetil Strand, SVV
- Einar Aassved Hansen, TK
- Tore Langmyhr, TK
- Terje Simonsen, SVV
- Harald Storrønning, AtB
- Milan Myraunet, TB (sak 11/14)

**Referent:** Henning Lervåg, TK

---

## Godkjenning av referat fra møte 6.1.2014

Referatet ble godkjent

- 08/14** Orientering om informasjonsarbeidet
- 09/14** Orientering om trafikkutviklingen
- 10/14** Oppfølging av Miljøpakkens trinn 2
- 11/14** Driften av bomsystemet
- 12/14** Status og framdrift for arbeidet med Sluppen bru
- 13/14** Erfaringer med Prinsenkrysset
- 14/14** Driftstilskudd til kollektivtrafikken
- 15/14** Utleie av rør i grunnen

Eventuelt

## 8/14 **Orientering om informasjonsarbeidet**

Kristin Gjærevoll var syk.

Konklusjon:

*Det orienteres om hele perioden på neste møte*

## 09/14 **Orientering om trafikkutviklingen**

Det er fortsatt vekst i kollektivtrafikken. 3 % vekst i byen og 7,6 i regionen i januar. Det har vært mindre driftsavvik i januar i år enn tilsvarende i fjor. Statistikken viser at det har vært en eller annen form for driftsavvik på 1,6 % av avgangene. Forsinket avgang fra holdeplass utgjør 1,25 %, mens frakjøring på grunn av fulle busser utgjør 0,17 %.

Biltrafikken har vokst med 2,5 % i bomstasjonene i januar. I hele 2013 var veksten 0,4 % når utviklingen på E6 øst regnes med. Dette gjelder også for lette kjøretøy, mens passeringen av tunge kjøretøy er redusert med 0,2 %.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Kontaktutvalget ber om å få en oversikt over Elbilutviklingen i bomstasjonene og Elbiltrafikken i kollektivfeltene.*

## 10/14 **Oppfølging av Miljøpakkens trinn 2**

Rabattordningen mellom bomstasjonene på Sluppen og Tonstad/Bøckmans veg utformes slik at en betaler ved passering i første bomstasjon og kjører fritt i neste. Bomstasjonene er klare og kan åpnes kort tid etter at takstvedtaket foreligger.

Noen beboere på Torgård kommer i samme situasjon som beboerne på utsiden av bomstasjonene på Være og Klett. Disse er ikke omtalt i politiske vedtak. Kommunen kan sende søknad om fritak. Det blir ikke et administrativt kostnadspåslag på E6 sør på 40 millioner som tidligere meddelt.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Kommunen sender søknad om fritak ved passering av bomstasjonen på Torgård for beboere som bor mellom bomstasjonen og kommunegrensa.*

## 11/14 **Driften av bomsystemet**

Milian Myraunet orienterte. De automatiske bomsystemene har langt lavere driftskostnader enn tidligere systemer. En betydelig del av innkrevingskostnadene er knyttet til bilbehandling. 84,5% av trafikantene har brikke og identifiseres ved hjelp av denne. 60 – 65 % av bildene som tas, lar seg lese og identifisere automatisk (OCR). 6 millioner passeringer (12 millioner bilder) må behandles manuelt. Det forventes at disse kostnadene vil bli noe redusert framover som følge av økende brikkeandel og direkte innkjøp av disse tjenestene.

Kostnader knyttet til utvikling og forvaltning av programvare/baksystem utgjør også en betydelig kostnad. Disse er spesielt høye nå, og vil fortsatt være det også neste år på grunn av utvikling av nytt baksystem.

Slik Miljøpakken regner driftskostnader, tilsvarer de 9,6 % av inntekten i bomsystemet i 2013. Kostnadene for det nye bomsystemet er forventet å ligge på vel 8 %.

Vegdirektoratet regner også tapte inntekter, som skyldes feil ved registreringene og manglende inndrivning av inntekter, som en del av driftskostnadene. Disse er i størrelse ca. 3,5 % av inntekten i 2013, men inngår ikke i våre inntektstall.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Administrasjonen avklarer muligheten for å søke om innføring av miljøgebyr ved innkreving av bompenger.*

#### **12/14 Status og framdrift for arbeidet med Sluppen bru**

Terje Simonsen orienterte om hvor langt en er kommet i arbeidet. Høye trafikkprognoser ledet tidligere til omfattende løsningsforslag med to bruer. Nå har en sett på disse problemstillingene på nytt med sikte på å finne en løsning med en ny bru. Videre utbygging av Oslovegen på strekningen Sluppen bru – Stavne inngår ikke i Miljøpakkens trinn 2, bare mindre støy/miljøtiltak.

Konklusjonene så langt er at det er mulig å koble all trafikk i ett kryss dersom Oslovegen føres i kulvert under krysset. Det er også mulig å komme opp på et framtidig lokk over E6 fra ny Sluppen bru samtidig som en nå i første fase knytter seg til Sluppenvegen under E6. Løsningen er i prinsippet den samme som i alternativ 2B i kommunedelplanarbeidet, men noe dyrere som følge av at Oslovegen føres i kulvert under krysset.

Det tas sikte på å gjennomføre en designkonkurranse for ny bru i løpet av første halvår. (*Den blir i henhold til ny framdriftsplan gjennomført til høsten uten at dette påvirker framdriften.*) Reguleringsplanarbeidet starter til sommeren. Det foreslås oppstart på bygging våren 2017 med åpning av ny bru i 2019.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Utbyggingsplanen revideres med sikte på raskere byggstart. Behovet for å regulere tre felt videre nordover Oslovegen må avklares.*

#### **13/14 Erfaringer med Prinsenkrysset**

Harald Storrønning orienterte. Det har vært en evaluering av bruken av holdeplassene som Sintef har utført. Resultatene var i hovedsak positive. I tillegg har AtB hatt en gjennomgang med verneombud, politi vegvesen og kommune. I denne gjennomgangen har det kommet fram enkelte forhold som bør utbedres. Det gjelder bl.a. utvidet bruk av ledegjerder, sikkerhetslinje langs perrongen og oppmerking i krysset. I tillegg er det pekt på tilbakeblokkering i kryssene med Dronningens gate. Verneombudet ønsker at Prinsens gate stenges for biltrafikk og at regionbussene flyttes bort fra Dronningens gate. Det er per i dag ingen alternativ plassering av regionbussene.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Arbeidsutvalget får i oppgave å avklare hvordan kapasiteten på dagens kollektivknutepunkt skal kunne utvides og hvor regionbussene bør ha holdeplass.*

#### **14/14 Driftstilskudd til kollektivtrafikken**

Harald Hegle orienterte. Kostnadene har vokst, og det er økende behov for tilskudd. Fylkeskommunen har trappet opp tilskuddet til rutetilbudet i Trondheim/Klæbu fra ca. 90 mill. kr i 2008 til 169 mill. kr i 2013. Det eksisterer ikke økonomisk grunnlag for å dekke mer. Fylkeskommunen har forutsatt at Miljøpakken må bidra med mer penger for å holde tilbudet oppe. Det er behov for 107 mil. kr i 2013, hvorav 87 mill. kr går til rutetilbudet i Trondheim/Klæbu. I 2014 er behovet 110 mill. kr, hvorav 90 mill. kr går til Trondheim/Klæbu.

Konklusjon:

*Kommunen og staten er enige om å utvide tilskuddet til 89 mill. kr i 2013. Arbeidsutvalget kommer med forslag til inndekning og forslag til hvordan vi skal håndtere tilskudd og risiko framover.*

#### **15/14 Leie av rør i grunnen**

Det er reist spørsmål om vi kan legge ned trekkør i Miljøpakkens anlegg og påby ledningseierne å betale for å benytte disse senere, slik at vi unngår å skade anleggene våre.

Staten kan ikke ta leie på statlig vegnett. Kommunen og fylkeskommunen kan selv velge ta leie når dette er vedtatt praksis. Det må eventuelt avklares hvordan kostnader finansieres og risiko fordeles.

**Konklusjon:**

*Tas til orientering. Rådmannen følger opp denne problemstillingen utenfor Miljøpakken.*

**Neste møte**

11. april kl. 10 – 13

26. mai kl. 10 – 14