



MØTEREFERAT

Vår dato
25.2.2015

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 4.2.2015, 10:00 – 13:15

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Lars Aksnes, SVV
- Tore Sandvik, STFK
- Berit Brendskag Lied, SVV
- Erlend Solem, STFK
- Eva Solvi, SVV
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Tore Langmyhr, TK
- Frank Lien (sak 3/15)
- Elise Nordskag (sak 8/15)

Referent: Henning Lervåg, TK

Referatet fra møte 4.12.2014 ble godkjent:

- 1/1 Orientering om informasjonsarbeidet
- 2/15 Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen
- 3/15 Handlingsprogram 2015 - 18: Finansieringstabell og høringsuttalelser
- 4/15 Sluppen bru – valg av konsept, framdrift og økonomi
- 5/15 Status for arbeidet med E6 sør
- 6/15 Statlige avklaringer av rammer for forhandlig av Bymiljøavtaler
- 7/15 Superbuss – oppsummering av seminar og rammer for videre arbeid
- 8/15 Utredning av bybane
- 9/15 Prosess for avklaring av konsept for Elgeseter gate
- 10/15 Håndtering av beboerinitiativ i Innherredsvegen
- 11/15 Avgift på naturgass fra 1. juli 2015
- 1/15 Orientering om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte. Det er registrert 482 saker om Miljøpakken i media i 2014 (1,3 saker per dag i gjennomsnitt). Litt færre saker i desember og januar enn forrige år. Det har ikke vært noe spesielt dominerende tema som har vært omtalt, men litt av hvert. Spesielt gledelig at vi nå kan vise til at vi har den reneste luften i byen på 20 år, og at de nasjonale reisevaneundersøkelsene viser at vi har hatt en betydelig overføring fra bil til spesielt kollektivtrafikk og sykkel.

Nytt snarveiskilt er tatt i bruk og det jobbes med nye hjemmesider for reiserådgivning. Flere kandidater intervjues til stilling som reiserådgiver. Vi vil ha to årsverk til reiserådgivning på plass over sommeren. Kommunikasjonsgruppa har også to årsverk, men mangler kontakt innad i fylkeskommunen.

Blomsterstien åpner 20. februar som det første gåprosjektet.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Kommunen oversender tall om utviklingen av byluft til Lars Aksnes. Kommunikasjonsgruppa leverer en bestilling på kommunikasjonstjenester som trengs fra fylkeskommunen.

2/15 Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen

Det er registrert en marginal vekst på 0,2 % i kollektivtrafikken i januar. Statistikken viser 0,8 % vekst i byen i fjor og 7,6 % vekst i nabokommunene. Inntektsveksten er 6-7 %.

Trafikkutviklingen i det nye bomsystemet viser en samlet trafikkreduksjon på 9 % i 2014. De fleste nye bomstasjonene har en nedgang på 15 – 20 %. Den nasjonale reisevaneundersøkelsen viser at alle miljøvennlige transportmiddel har økt sin markedsandel, mens bilandelen er redusert til 51 %. Målet er at bilandelen i 2018 skal være nede på 50 %. Trondheim er storbyen med høyest markedsandel for syklistene, 9 %.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

3/14 Handlingsprogram 2015 – 18: Finansieringstabell og høringsuttalelser

Tore Langmyhr og Frank Lien orienterte om høringsuttalelsene og tabell som viser sammenheng mellom finansieringskilde og kostnadsrammene for de ulike tiltaksområdene.

Konklusjon:

Tas til orientering.

4/15 Sluppen bru – valg av konsept, framdrift og økonomi

Eva Solvi orienterte. Det forhandles med Aas Jacobsen team som vant konkurransen, men valget er påklaget av Reinertsen. Det arbeides med optimalisering av løsningen fram til 15. mars. Deretter utarbeides nytt kostnadsanslag i april. Miljøpakkens kostnadsramme er 525 mill (2014-kr) + inntil 50 mill kr for portaler i Byåstunnelen.

Reguleringsplan ventes klar for høring tidlig i september 2015, med sikte på vedtak i januar 2016. Stortingsbehandling og utlysning av anbud før sommeren 2016, byggestart ved årskiftet 2016/2017 og åpning 2018/2019.

Konklusjon:

Tas til orientering. Det legges fram en sak for formannskapet og fylkeskommunen i mai 2015 som redegjør for løsninger og økonomi.

5/15 Status for arbeidet med E6 sør

Eva Solvi orienterte. Planene for E6 sør har gjennomgått ekstern kvalitetssikring. Kvalitetssikrerne har kommet fram til om lag samme kostnad som oss. Departementet vil orientere Stortinget så raskt som mulig. Det er gitt anledning til å lyse ut forberedende entrepris for jernbanekulvert for å kunne utnytte togfri helg i slutten av mai. Målet er å komme i gang med hovedprosjektet til høsten med sikte på ferdigstilling i 2018.

Jernbaneverket har nå anbefalt at et nytt logistikknutepunkt plasseres på Torgård. Dersom Regjeringen følger anbefalingen, vil dette på sikt utløse behov for sporkryssing under E6 og utvidet krysskapasitet på Sandmoen.

Konklusjon:

Tas til orientering. Det ventes ingen avklaring av planene for ny jernbaneterminal på Torgård som gir grunnlag for å utsette arbeidene med E6 sør. Regulert kryss sør for Sandmoen og eventuelt andre forberedende arbeider kan gjennomføres med ekstern finansiering.

6/15: Statlige avklaringer av rammer for forhandlig av Bymiljøavtaler

Lars Aksnes orienterte. Departementet har ennå ikke kommet med mandat for arbeidet med bymiljøavtaler, men det ventes snarlig svar.

Konklusjon:

Tas til orientering.

7/15: Superbuss – oppsummering av seminar og rammer for videre arbeid

Erlend Solem orienterte om hvordan vi kan ta med oss erfaringene fra superbusseminaret inn i planleggingen av et framtidsrettet kollektivtilbud i Trondheim. Nullvekstmålet betyr at all framtidig vekst må tas med miljøvennlige transportmidler, noe som blir en utfordring for kollektivtrafikken.

Samferdselsdepartementet peker på viktigheten av knutepunkter, parkeringspolitikk og fortetting som virkemiddel for å skape robuste knutepunkt. Bymiljøavtalene åpner også for at staten kan utvikle togtilbudet mot at lokale myndigheter bygger opp under dette gjennom arealpolitikken.

Mulighetene for å utvikle et nytt kollektivtilbud mellom Midtbyen, Nyhavna, Lade og Rotvoll, samt et kombinert bussdepot og innfartsparkering på Rotvoll, ble illustrert.

Konklusjon:

Det utformes et forhandlingsmandat som kan behandles av Bystyret og Fylkestinget i april. Mandatet må gi en fullmakt for forhandlingene i forhold til hva vi søker på og prioritert rekkefølge for konkrete vedtatte prosjekt i første avtaleperiode. I tillegg beskrives videre prosess mht å avklare utviklingen av kollektivtilbudet i et lengre perspektiv.

8/15: Utredning av bybane

Elise Nordskog orienterte. Bystyret vedtok i møte 27.2.2014 å be rådmannen gjennomgå spørsmålet om bybane i Trondheim på nytt. Rådmannen anbefaler at det igangsettes et arbeid som utreder bybane som en del av det helhetlige kollektivsystemet i Trondheim. Arbeidet tar utgangspunkt i eksisterende utredninger med større vekt på arealbruk og knutepunktsutvikling. Utredningen skal se banen i sammenheng med det totale kollektivsystemet, vurdere trasealternativer, se utviklingspotensialet rundt potensielle stoppesteder og vurdere om det er et samfunnsøkonomisk grunnlag for en slik etablering. Dette er en sak av felles interesse som kan håndteres som en del av arbeidet i Miljøpakken.

Konklusjon:

Bybaneutredningen tas inn som et Miljøpakkeprosjekt. Arbeidet med bane og superbuss samordnes i en felles del som avklarer hvor vi kan få størst trafikkvekst med slike nye tilbud. Deretter utredes bane og superbussløsning i disse korridorene hver for seg. Bybanen skal rapporteres til bystyret i egen sak.

9/15: **Prosess for avklaring av konsept for Elgeseter gate**

Alternative konsept for ombygging av Elgeseter gate ble presentert på siste møte (sak 54/14). Rapportutkastet er sendt på en ”høring” til ulike aktører for å få inn synspunkter. Fylkesutvalget behandlet saken 27.januar og anbefaler en midtstilt løsning. Formannskapet og vegvesenet vil komme med sin anbefaling etter at høringsuttalelsene foreligger slik at saken kan tas opp i Kontaktutvalget 2. mars.

Konklusjon:

Tas til orientering.

10/15: **Håndtering av innbyggerforslag i Innherredsvegen**

Lademoen vel leverte 17. desember 2014 et innbyggerforslag til Trondheim kommune.

I følge kommuneloven skal denne typen innbyggerforslag behandles av kommunestyret senest 6 måneder etter at det er fremmet. Denne fristen gjelder ikke hvis forslaget henvises til behandling i forbindelse med pågående plansak etter plan- og bygningsloven. Før det tas stilling til dette, trengs det en avklaring av framdriften for planarbeidet i Innherredsvegen.

Konklusjon:

Vegvesenet avklarer når arbeidet med regulering av Innherredsvegen mellom Stadsingeniør Dahls gate og Bakke bru påbegynnes og melder dette tilbake til kommunen.

11/15: **Avgift på naturgass fra 1. juli 2015**

Det innføres avgift på naturgass til sommeren. Biogass og naturgass blir da omtrent like dyre, men det øker også våre kostnader til drift av kollektivtrafikk.

Det finnes ikke tilgjengelig biogass lokalt, men den kan transporteres hit. Vi har en finansieringsramme på 20 mill kr for inneværende år som også må dekke administrasjonskostnadene og selskapenes risiko. Fylkeskommunen vil nå sende brev til Samferdselsdepartementet for å be om dekning av merkostnadene som følger av avgift på naturgass.

Konklusjon:

Fylkeskommunen må legge fram dokumentasjon for administrasjonskostnadene for innkjøp av biogass og selskapenes kostnader knyttet til risiko før Kontaktutvalget kan godkjenne det. Rita og Lars får kopi av brev til Samferdselsdepartementet.

