



MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato
30.03.2017

Møtet gjelder: Kontaktutvalget
Dato og tid: Torsdag 22.3.2017, kl. 11:00 – 15:00
Sted: Fylkesutvalgssal, Fylkeshuset 5. etg.

Til:

Lars Aksnes, Vegdirektoratet
Marek Jasinski, Trondheim kommune (sak 12-13/17)
Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Dagfinn Berge, Jernbanedirektoratet
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen
Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet
Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune (sak 14-21/17)

Alf Petter Tennfjord, Fylkesmannen
Eva Solvi, Statens vegvesen
Heidi Fosslund, Trondheim kommune
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen

<http://miljopakken.no/>

Fra:

Henning Lervåg, Sekretariatet

Saksliste:**Orienteringer**

- 12/17 **Orientering om arbeid med byutredningen (SVV)**
- 13 /17 **Orientering om planer for Sivert Thonstads veg (TK)**
- 14/17 **Sak om holdeplasstruktur for superbuss (Sbus)**
- 15/17 **Sak om budsjetttrammer for stasjon, trasétiltak og omstigningspunkt (Sekr/Sbus)**
- 16/17 **Oppfølging av handlingsprogramvedtak (Sek)**
- 17/17 **Avklaring av tiltak som kan finansieres med statlig tilskudd til superbuss (Sek)**
- 18/17 **Arbeid med tiltak på statlig vegnett/innspill til handlingsprogram NTP (SVV)**
- 19/17 **Avklaring av omforente merkostnader for superbuss (STFK)**
- 20/17 **Om informasjonsarbeidet (SVV)**
- 21/17 **Om trafikkutvikling (STFK/Sek)**

Eventuelt:

Møteplan høsten 2017

Møtereferat Referat fra møtet 3.2.2017 er godkjent og lagt ut på <http://miljopakken.no/>

Orienteringer

Beslutninger i Programrådet:

- Godkjent økt ramme på 0,6 mill. kr fra Miljøpakken for Sentervegens forlengelse.
- Tilslutning til at fylkeskommunen initierer en prosess for å avklare begrepsbruk og innhold i konseptet superbuss med sikte på behandling i Kontaktutvalget til sommeren.
- Tilslutning til at fylkeskommunen initierer en prosess for å avklare erverv av eiendommer for superbuss.

Bestillinger fra Kontaktutvalg:

- Vurdering av kollektivprioritering gjennom anleggsområdet på E6 pågår.
- Økonomi og statusrapport 2016 (28.4.2017)
- ITS seminar (28.4.2017)
- Organisering av videre arbeid med superbuss, herunder avklaring av innhold i superbuss etappe 1 og etappe 2 (28.4.2017)
- Kartlegging av erfaringer med samarbeid i Miljøpakken (28.4.2017)
- Avklaring av Miljøpakkens bidrag til finansiering av planlegging og eventuelt forvaltning (28.4.2017)
- Miljøpakkens handlingsplanprosess (9.6.2017)
- Prinsipp for midtstilte eller sidestilte kollektivfelt (9.6.2017)

Konklusjon:

Kontaktutvalget tar orienteringene til etterretning. Vegvesenet orienterer om kollektivprioritering i forbindelse med anlegg av E6 på neste møte.

Sak 12/17: Orientering om arbeidet med byutredningen

Byutredningen skal gi et faglig omforent grunnlag for reforhandling av bymiljøavtale i 2018 og være et bidrag til revisjon av Nasjonal transportplan (NTP 2022-2033). Byutredningen er et faglig grunnlag og ingen plan, og det skal ikke konkluderes med én anbefaling i utredningen.

Arbeidet er nå i gang med 6 arbeidsgrupper som skal dokumentere status innenfor respektive innsatsområder, framskaffe forslag til tiltak og kvalitetssikre beregningene. Arbeidsgruppene er supplert med deltagelse fra Trondheimsregionen. Arbeid med kalibrering av transportmodell pågår, men er forsinket. Forslag til mandat er godkjent blant partene i Miljøpakkesamarbeidet og skal fastlegges av Vegdirektoratet etter avklaring med Samferdselsdepartementet.

Konklusjon:

Saken tas til orientering. Vi må vurdere hvordan vi lokalt kan ivareta problemstillingen knyttet til mobilitet.

Sak 13/17: Orientering om planer for Sivert Thonstads veg

Sivert Thonstads veg er både en viktig lenke på superbusstrase S1 og i sykkelvegnettet. Grunnforholdene er vanskelige og dagens gate er smal. Bussenes framkommelighet begrenses av innsnevring og opphøyde fartsdempere. Det er kombinert gang- og sykkelveg/fortau på en side av vegen og et smalt fortau på motsatt side. Kommunen arbeider med en reguleringsplan som tar sikte

på å bedre forholdene for busser, fotgjengere og syklister. Det vil være nødvendig med midlertidig tiltak før høsten 2019, og deretter utbygging av permanent løsning.

De midlertidige tiltakene er kostnadsberegnet til ca 5 mill kr. Det er skissert ulike forslag til permanente løsninger. Kostnadene for kollektivtiltakene er anslått til 21 – 36 mill kr med høy standard på stasjonene. Med enklere standard på stasjonene kan vi spare 5 – 15 mill kr (jfr. sak 15/17). Tiltakene for sykkel er beregnet til 3 – 11 mill kr avhengig av løsning.

Faglig vurderes det som best å ha både sykkel og superbuss i Sivert Tonstads veg. Det vil være mulig å gjøre noe tilpasning ut fra beboernes ønsker.

Konklusjon:

Tas til orientering. Konsekvensene og alternativkostnaden ved å kjøre Bjørndalen må dokumenteres i saken.

Sak 14/17: Sak om holdeplasstruktur for superbuss

Superbussprosjektet har utarbeidet et forslag til trasé, stasjonsstruktur og omstigningspunkt for deler av superbusslinjene. De minst kompliserte stasjonene ønskes klarert med sikte på snarlig prosjektering og bygging. Det arbeides videre med stasjonsplasseringen og omstigningspunkt i noen uavklarte områder. Her vil konsekvensene bli nærmere belyst før forslagene fremmes for politisk behandling.

De stasjonene som skal bygges i år må senest avklares gjennom bystyrets og fylkestingets behandling 26. april.

Konklusjon:

Kontaktutvalget ber om at saken fremmes for politisk behandling. Eventuelle senere endringer i rutestrukturen av vesentlig karakter må forelegges Kontaktutvalget på nytt.

Sak 15/17: Sak om budsjetttrammer for stasjon, trasétiltak og omstigningspunkt

Superbussprosjektet har utarbeidet en beskrivelse av ulike kvalitetsnivå. Kostnader for tiltak innenfor hvert av de tre tiltaksområdene er beregnet for hvert alternativ. Alle alternativene ivaretar nødvendige funksjonskrav for bruk av superbuss, men ikke like godt. Alternativene har bl.a. ulik størrelse på leskur og kvalitet på materialbruken, noe som gjenspeiles visuelt og i anleggenes bestandighet/vedlikeholdsbehov.

Det er vist forslag til prioritering av tiltak innenfor ulike budsjettammer. Dette for å gi et mulig handlingsrom. Det laveste alternativet forholder seg til bymiljøavtalens samlede ramme på 420 mill kr for alle de tre innsatsområdene. De øvrige alternativene har rammer på 525-, 660- og 750 mill kr. Tiltak på riksveg kan finansieres over programområdetiltakene. Alle de tre siste alternativene vil i mindre eller større grad kreve omdisponering av midler avsatt til superbuss i gateprosjektene eller andre Miljøpakkeprosjekt, eventuelt nye midler gjennom en utvidelse av totalrammen i senere revisjon av Miljøpakken.

Budsjetttrammene avklares gjennom bystyrets og fylkestingets behandling 26. april. Trasé, stasjonsstruktur og omstigningspunkt må samsvare med vedtak i saken om holdeplasstruktur (Jfr sak 14/17).

Kontaktutvalget anbefaler at saken fremmes for politisk behandling med anbefaling om å finne en løsning innenfor en ramme på inntil 660 mill kr. Eventuelle senere endringer i kostnader og innhold av vesentlig karakter må forelegges Kontaktutvalget på nytt. Sekretariatet ber AtB avklare om det er nødvendig med billettautomater, eventuelt om antallet kan begrenses.

Sak 16/17 Oppfølging av handlingsprogramvedtak

Fylkestinget behandlet handlingsprogrammet 1. mars og bystyret 14. mars. Både fylkestinget og bystyret har vedtatt bruken av ekstra belønningsmidler, men bare bystyret har vedtatt handlingsprogrammet. Begge er enige om kostnadsreducerende tiltak ved opparbeidelse av superbuss og om at kostnadskontroll må prioriteres høyt.

Fylkestinget har videre en del generelle og prinsipielle vedtak knyttet til arbeid og innhold i handlingsprogrammet. Det er foreløpig litt uklart hvilke føringer som ligger i disse vedtakene, hva som kan håndteres i årets handlingsprogram og hva som må håndteres i andre saker eller senere handlingsprogram.

Bystyret har vedtatt at byggingen av Nydalsbrua gjennomføres tidligere og ber staten vurdere oppstart i 2018. Bystyret ber også om at planlegging av fortau langs Gammellina/Magasinveien forseres slik at utbygging gjennomføres i 2018. For øvrig har bystyret et par vedtak som ikke direkte berører gjeldende handlingsprogram, men framtidig planlegging av tiltak.

Fylkestinget har gitt Fylkesutvalget fullmakt til, gjennom drøftinger med Trondheim kommune, å framforhandle et enhetlig forslag til Handlingsplan.

Konklusjon:

Kontaktutvalget ber sekretariatet lage et forslag til samordning av de to vedtakene som sendes Kontaktutvalget for godkjenning. Behandling i formannskap og fylkesutvalg snarest. Innspill til tiltak på statlig vegnett i 2018 ønskes før sommeren.

Sak 17/17: Avklaring av tiltak som kan finansieres med statlig tilskudd til superbuss

Det er gått ett år siden vi signerte bymiljøavtalen for Trondheim. Beskrivelsen av superbussprosjektets innhold med en total kostnad på om lag 3 mrd kr for 3 busslinjer følger som vedlegg til avtalen. De konkrete prosjektene må detaljeres nærmere. Tiltakene og kostnadene må oppdateres med utgangspunkt i de avklaringer som nå har skjedd. Samferdselsdepartementet må godkjenne utbygging og finansieringsplan.

Samferdselsdepartementet har lagt følgende føringer til grunn for kvalitetssikring av innholdet: ”Det gjennomføres ekstern kvalitetssikring (KS2) for Superbussprosjekter med en forventet projektkostnad over 750 mill kr. I øvrige Superbussprosjekter legges byggeplanen til grunn for beregning av statlig andel. I tillegg gjennomføres KS2 for andre større deler av Superbussløsningen der KS2 ikke bidrar til vesentlig senere framdrift.” Avtalen viser til at byggeplanen som legges til grunn for beregning av statens bidrag må foreligge senest 15. juni året før igangsettelse. Staten dekker ikke kostnadsoverskridelser etter at kostnadsrammene er avtalt.

En del prosjekt er allerede igangsatt, og flere ventes i hovedsak ferdigstilt innen utgangen av 2019. Det gjelder enkeltprosjekt som ombygging av Dybdahls veg, Jonsvannsvegen, Høgskoleringen, samt brorparten av trasé og holdeplasztiltakene utenfor Kollektivbuen. Endelig

ferdigstillelse av omstigningspunktene og ombyggingen av gatene innenfor Kollektivbuen for Superbuss vil ta noe lengre tid.

Vi antar at enkeltprosjektene og trasé-, holdeplasstiltak og omstigningspunkt utenfor Kollektivbuen ikke omfattes kravet om KS2. Prosjektene ligger under kostnads grensen og vil få vesentlig forsinket framdrift av KS2. Krav om KS2 er mer sannsynlig for gateprosjektene. De har større kostnader og er kommet kortere i planlegging.

Konklusjon:

Det utarbeides en helhetlig plan som viser innholdet knyttet til Superbuss med kostnader, etappeløsninger, framdrift og årlig behov for statlige midler. Planen må vise fordeling mellom investeringer på RV, FV og KV. Framstillingen deles i to:

- *En plan for tiltak i Kollektivbuen som gir grunnlag for KS2*
- *En plan for tiltak utenfor Kollektivbuen der byggeplanen skal legges til grunn for beregning av statens bidrag*

Planen utarbeides i samarbeid mellom kommunen, fylkeskommunen og staten. Sekretariatet koordinerer arbeidet og fremmer et samlet dokument for Kontaktutvalget i møte 9. juni.

Sak 18/17: Arbeid med tiltak på statlig vegnett/innspill til handlingsprogram NTP (SVV)

Det foreligger nå en tilbakemelding fra Vegdirektoratet hvor det framgår at programområdemidlene i utgangspunktet må benyttes langs riksveg. Hvis det ikke er behov langs Omkjøringsvegen, kan det vurderes å bruke midlene en annen plass, men staten tar ikke ansvar for mer enn to traséer. Vegvesenet vil nå vurdere nytten av å bygge en sykkelveg langs Omkjøringsveien opp mot de to andre aktuelle strekningene (RV706 og Elgeseter gate).

Konklusjon:

Tas til etterretning.

Sak 19/17: Avklaring av omforente merkostnader for superbuss (STFK)

Bymiljøavtalen regulerer ansvaret for kostnader til drift av kollektivtrafikk for å nå nullvekstmålet. Avtalen inneholder følgende formulering:

”Inntil det er avklart hvordan merkostnader til driften av tiltak for å nå nullvekstmålet skal finansieres, vil Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og staten via Miljøpakkesamarbeidet, ta ansvar for eventuelle økte omforente driftskostnader som ikke finansieres gjennom belønningsordningen eller over fylkeskommunens rammetilskudd.”

Det betyr at konsekvensene av forhold som kan medføre økte driftskostnader må dokumenteres og framlegges Kontaktutvalget for vurdering og avklaring av behov for eventuell videre oppfølging.

Konklusjon:

Kontaktutvalget ber om at AtB løpende melder om endringer som kan føre til økte kostnader slik at partene får mulighet til å ta stilling til disse.

Sak 20/17: Om informasjonsarbeidet

79 saker i media, halvparten i Adresseavisen (70 saker i samme periode i 2016). Spesielt mange saker om superbuss, bl.a. nettmøte og folkemøte. Kostnader har vært tema og vi her etter hvert blitt flinkere til å få fram fakta om superbussen. Også flere reportasjer om utbyggingen av E6. Adresseavisen har en interessant kommentar "Utenkelig før, vedtatt nå" som henspeler på de store holdningsendringene mht biltrafikk.

Det er stor aktivitet i arbeidet med reiserådgivning. Scootertrafikk på Strinda, kåring av sykkelvennlig arbeidsplass (Multiconsult og Fylkesmannen), 7 el-sykler innkjøpt for utlån til bedrifter i 14 dager. For øvrig fokus på Sluppen, Elgeseter, skolereiser, kjøpesentre og fritidsreiser.

Konklusjon:

Tas til orientering. Kontaktutvalget ber om at vi utreder hvordan vi best kan utvikle og vedlikeholde samferdselsdata.

Sak 21/17: Om trafikkutvikling

Akkumulert vekst i kollektivtrafikken ut februar er 4,4 %. Biltrafikken har vokst med 0,7 % i samme periode. Andelen el-biler var 7,4 % i januar og det er 1,6 prosentpoeng høyere enn året før.

Eventuelt:

- Vedlegg til møteinnkalling må merkes tydelig og pagineres.
- Vi tar sikte på tre møter i høst - i august/september, rundt 20. oktober og i november/desember