



MØTEREFERAT

Vår dato
18.12.2015

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 3.12.2015, 10 – 13

Sted: Miljøpakkens prosjektrom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Lars Aksnes, SVV
- Tore Sandvik, STFK
- Erlend Solem, STFK
- Berit Brendskag Lied, SVV
- Anne Skolmli, JBV
- Åse Nossum, SVV
- Harald Høydal, FM
- Eva Solvi, SVV
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Joar Nortug, SVV (sak 45/15)
- Oddgeir Myklebust, Sek (sak 46-47/15)
- Tore Langmyhr, Sek (sak 47)
- Endre Rudolfsen, Sek (sak 49-51/15)
- Almar Aronsen, SVV (sak 49/15)
- Terje Simonsen, SVV (sak 50/15)

Referent: Henning Lervåg, Sek

Saksliste

Referatet fra møte 2.10.2015

Referatet ble godkjent.

- 42/15 **Orientering om informasjonsarbeidet**
- 43/15 **Orientering om reiserådgivning** (utsatt til neste møte)
- 44/15 **Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen**
- 45/15 **Opplegg for arbeid med Areal- og transportutredning for Trondheim**
- 46/15 **Oppfølging av forvaltningsrevisjonens anbefalinger**
- 47/15 **Evaluerings- og statusrapport for Miljøpakken**
- 48/15 **Miljøpakkens handlingsprogram 2016 -2019**
- 49/15 **Rammer for utbygging av E6 sør og videre arbeid med Rv 706 Sluppen**
- 50/15 **Orientering om arbeidet med Byåstunnelen**
- 51/15 **Omtale av bymiljøavtalen i NTP 2018 - 2029**

Eventuelt

- Møtetidspunkt våren 2016
- Koordinering av arbeidet med superbuss

Til orientering:

Studietur til Lund planlegges tidligst mulig, ellers ingen kommentarer til saker besluttet i Programrådet.

Oppfølging:

- Sekretariatet planlegger studietur tidlig på året.

42/15 **Orientering om informasjonsarbeidet**

Kristin Gjærevoll orienterte. Fortsatt mange saker i media – om statsbudsjettet, sykkelkultur, prosjekter og bilfritt sentrum. Miljøpakken er presentert som ett av 15 gode nordiske eksempler på håndtering av klimautfordringer ved klimaforhandlingene i Paris. Det har vært aktiviteter i forbindelse med åpning av snarveg ved Festningen, gang- og sykkelveg langs Heimdalsvegen og utdeling av sykkellys. Det er utviklet en ”snap chat” som ble distribuert under Uka 2015 som reklamerte for å bruke lys på sykkelen.

Konklusjon:

Tas til orientering.

43/15 **Orientering om reiserådgivning**

Saken utsatt pga sykdom.

Konklusjon:

Saken tas opp på neste møte.

44/15 **Orientering om trafikk- og inntektsutvikling**

Erlend Solem orienterte om utviklingen av kollektivtrafikk. Det tegner til en vekst i trafikken på ca 4 % på årsbasis.

Henning Lervåg orienterte om trafikkutviklingen. Biltrafikken ser ut til å vokse med vel 2 % i løpet av 2015. Det er betydelig høyere enn tidligere hvor det kun har vært marginal vekst i årene uten endringer i bomsystemet. Veksten har vært størst på E6 og Håkon den 7. gate ved Rotvoll samt E6 ved Klett. Det har vært mest nedgang i trafikken på Tungasletta, langs Gamle Osloveg og langs Bratsbergvegen. Nettoinntektene ser ut til å bli om lag 480 mill kr (som forventet).

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Trøndelag bomveiselskap inviteres til å orientere om driftsutgiftene for bomsystemet når regnskapstall for 2015 foreligger. Det bes samtidig om en sak om takstregulering og en oversikt over tungbiltrafikken i de ulike bomstasjonene. Vegvesenet undersøker om vi er pålagt å ha skilt som viser takstene i bomsystemet.

45/15 **Opplegg for arbeid med Areal- og transportutredning for Trondheim**

Joar Nortug orienterte om opplegget for å belyse konsekvensene av alternative modeller for framtidig arealbruk og transportsystem. Det er ikke avklart om det blir krav til en formell KVVU, men det tas foreløpig utgangspunkt i at dette ikke er tilfelle. Arbeidet har en langsiktig horisont og baseres på forutsetningen om nullvekst. Det skal gi faglig grunnlag

for NTP 2022 – 2033 og langsiktige tilpasninger innenfor Miljøpakken, men er i liten grad innrettet mot å gi innspill til samtidige prosesser.

Arbeidet med å etablere et basisalternativ blir viktig som grunnlag for analyse av alternative areal- og transportstrategier. Det etableres tematiske arbeidsgrupper og Miljøpakkens programråd foreslås som styringsgruppe. Hovedarbeidet starter i januar med sikte på ferdigstillelse ett år senere.

Konklusjon:

Det legges opp til tett samarbeid med god involvering av partene. KU informeres jevnlig. Det legges innlednings vekt på å frambringe informasjon som er relevant for politiske diskusjoner og nødvendig for Miljøpakkens trinn 3. Vegvesenet finansierer arbeidet med transportmodellering, men kan komme tilbake til KU hvis det er andre oppgaver som det er aktuelt å gjennomføre for Miljøpakken.

46/15 Oppfølging av forvaltningsrevisjonens anbefalinger

Oddgeir Myklebust orienterte om forslag til å følge opp kommunerevisjonen anbefalinger om å styrke økonomifunksjonen i Miljøpakken. Hensikten er å sikre bedre oversikt over visse prosjektområder, samt å ha bedre sikkerhet mot at uvedkommende kostnader blir belastet Miljøpakken. Anbefalingen er å utforme bedre rutiner framfor å øke bemanningen. Rutinene utformes med sikte på å sikre:

- bedre rapportering om økonomien i store vegprosjekt,
- bedre oversikt og rapportering om driftstilskudd til kollektivtransport
- bedre sikkerhet mot at uvedkommende kostnader belastes Miljøpakkens prosjekt.

Konklusjon:

Kontaktutvalget godkjenner forslaget. Kommunen rapporterer tilbake til formannskapet.

47/15 Evaluering og statusrapport for Miljøpakken

Oddgeir Myklebust og Tore Langmyhr presenterte utkast til status- og evalueringsrapport. Rapporten oppsummerer virksomheten i 2015, de viktigste endringene i framdrift og kostnadsrammer, samt evalueringen av måloppnåelse for Miljøpakkens 10 mål. Hovedinntrykket er at vi er på god veg mot de fleste målene, men at utslippene fra egen virksomhet i Trondheim kommune ikke er redusert.

Det har vært rom for stor aktivitet i 2015, men det er betydelig mindreforbruk som innebærer at oppgaver og midler overføres til neste år. Hovedårsaken er at planarbeidene har blitt mer kompliserte og langvarige som følge av vansker med grunnerverv, behov for politisk avklaring samt for liten plankapasitet.

Konklusjon:

Tas til orientering. Mindreforbruket øker for mye og etatene må følge opp. Kontaktutvalget orienteres om status for økonomi og framdrift i tertialrapporter.

48/15 **Miljøpakkens handlingsprogram 2016 - 2019**

Henning Lervåg og Tore Langmyhr presenterte utkast til handlingsprogram for Miljøpakkens virksomhet i perioden 2016 – 19. Parallelt med handlingsprogramarbeidet pågår bymiljøforhandlinger som vil ha stor betydning for økonomien og aktiviteten i Miljøpakken de nærmeste årene. Utkast til bymiljøavtale representerer en betydelig utvidelse av finansieringsgrunnlaget og er lagt til grunn for tiltakene i handlingsprogrammet, herunder spesielt utbygging av superbuss.

Konklusjon:

Utkast til handlingsprogram oversendes partene for videre behandling og sendes parallelt på høring til brukerorganisasjoner og nabokommuner. Tallgrunnlaget gjennomgås nærmere i Programrådet. Arbeidet med å utarbeide en god søknad for ekstra belønningsmidler må påbegynnes tidlig. Fylkeskommunen spiller inn behovet for økte driftsmidler til staten i samarbeid med fylkeskommunene i andre større byområder. Fylkeskommunen må utarbeide en sak som dokumenterer fylkeskommunens driftsutgifter til kollektivtrafikk i Trondheim.

49/15 **Rammer for utbygging av E6 sør og videre arbeid med Rv Sluppen**

Almar Aronsen orienterte om status for E6. Det er stilt krav om at det må foreligge en kuttliste for vegarbeidene som kan realiseres dersom ikke prosjektet er fullfinansiert. Dette er hensyntatt gjennom en mulighet for å avslutte anlegget etter Klettkrysset.

Gunstige tilbud for hovedarbeidene på E6 Trondheim – Melhus innebærer at kostnadene høyst sannsynlig holdes innenfor en kostnadsramme på 2,5 mrd kr. Samtidig er Miljøpakkens finansieringsevne betydelig styrket gjennom forslag til bymiljøavtale. Spørsmålet om en skal effektivere kutt må avklares.

Planleggingen av Rv 706 Sluppen bru har stoppet opp i påvente av at finansieringen av økte kostnader avklares. Spørsmålet er om økt finansiering gjennom en bymiljøavtale indirekte også gir rom for å øke kostnadsrammen for Sluppen bru?

Konklusjon:

Orientering om framdrift og kostnadsrammer for E6 Trondheim-Melhus tas til etterretning. Vegvesenet oversender et notat om Sluppen som kan legges fram som orientering for formannskapet.

50/15 **Orientering om arbeidet med Byåstunnelen**

Videre arbeid med Byåstunnelen er påbegynt. Det er sett nærmere på plassering av tunnelåpningene, likeså trasévalg og kostnader. Det er behov for å avklare hvilke alternative løsninger som det skal arbeides videre med.

Konklusjon:

Vegvesenet gjennomfører risikoanalyser for alternative løsninger som fraviksbehandles. Kontaktutvalget holdes orientert underveis.

Omtale av bymiljøavtalen i NTP 2018 - 29

Vegvesenet ønsker å avklare hvordan det pågående arbeidet med bymiljøavtale, nullvekstmål og rapporten fra Trondheim om «Miljøvennlige og tilgjengelige byer» legges til grunn for byomtalen av Trondheim i NTP 2018 - 2029.

Konklusjon:

Kontaktutvalget ber Statens vegvesen utforme tekstforslaget for byomtalen i samarbeid med Trondheim kommune og Sør-Trøndelags fylkeskommune. Detaljering av tiltakene for neste NTP og neste bymiljøavtale (avtale 2) baseres på innholdet i revidert Miljøpakke (trinn 3).

Eventuelt

- **Koordinering av arbeidet med superbuss**

Miljøpakken tar ansvaret for å koordinere arbeidet med utvikling av rutestruktur og infrastruktur for superbuss

- **Møtetidspunkt våren 2016**

13. januar	kl 11:30 – 13:30: Videomøte om bymiljøavtale
4. februar	kl 10 – 14: Kontaktutvalget (MP Prosjektrom)
14. april	kl 10 – 14: Kontaktutvalget (MP Prosjektrom)
3. juni	kl 10 – 14: Kontaktutvalget (MP Prosjektrom)