



MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato
21.9.2016

Møtet gjelder: Kontaktutvalget for Miljøpakken
Dato og tid: Torsdag 15.9.2016, kl. 10:00 – 14:30
Sted: Møterom Skape, Statens vegvesen

Til:

Lars Aksnes, Vegdirektoratet	Heidi Fosslund, Trondheim kommune
Rita Ottervik, Trondheim kommune	Harald Høydal, Fylkesmannen
Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune	Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen
Odd Inge Mjøen, Sør-Trøndelag fylkeskommune	Endre Rudolfson, Sekretariatet
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune	Synnøve Andreassen, Trondheim kommune (sak 33/16)
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen	Terje Fiksdal, Statens vegvesen (sak 34/16)
Kjetil Strand, Statens vegvesen	

Referent: Henning Lervåg, Sekretariatet

Saksliste:

Godkjenning av referat fra møte 3.6.2016
Til orientering: Oppfølgingssaker og saker behandlet i Programrådet

- 31/16 Videre arbeid med byutredning (SVV)**
- 32/16 Videre arbeid med MP trinn 3 (Sek)**
- 33/16 Status mht økonomi og framdrift (Sek)**
- 34/16 Gjennomføring av superbussprosjektene (TK)**
- 35/16 Arbeid med revisjon av handlingsprogram (Sek/SVV)**
- 36/16 Rammer for videre arbeid i Christian Fredriks gate (Sek)**
- 37/16 Prøveprosjekt i Innherredsvegen (Sek)**
- 38/16 Erfaringer med organisering av samarbeidet i Miljøpakken (Sek)**
- 39/16 Om informasjonsarbeidet (SVV)**
- 40/16 Om trafikkutvikling (STFK/Sek)**
- 41/16 Indikatorer for oppfølging av bymiljøavtale (SVV)**

Eventuelt:

Møtereferat Referat fra møte 3.6.2016 opprettholdes

Til orientering Beslutningene i Programrådet tas til orientering

Sak 31/16: Videre arbeid med byutredning

Lars Aksnes orienterte. Samferdselsdepartementet har bestemt at det skal gjennomføres en byutredning som synliggjør alternative konsept for utviklingen av arealbruk og transporttilbud. Staten tar ansvar for utredningen som skal belyse virkemidler og kostnader for å oppfylle målet om nullvekst. Arbeidet gjennomføres i nært samarbeid med partene i Miljøpakken og vil svare ut utredningsbehovet knyttet til reforhandling av bymiljøavtalen i 2018. Nullvekstmålet er det prosjektutløsende tiltaket, men det åpnes for flere/mer ambisiøse mål som kan analyseres i tillegg.

Byutredningen skal også beskrive hvordan næringslivstrafikkens behov ivaretas uten samtidig å tilrettelegge for økt personbiltrafikk. Samlet sett må utredningen vise hvordan totalmobiliteten for varer og tjenester i byområdet kan opprettholdes i lys av målsetningene om endrede transportbærere og teknologi. Frist for ferdigstilling av utredningen er 15. desember 2017. Opplegget behandles også av styringsgruppen for NTP og forelegges departementet før Vegdirektoratet vedtar mandat.

Konklusjon:

Sekretariatet bes foreslå et opplegg for å involvere omegnskommunene i en prosess som avklarer hvilke kommuner som vil inngå i en forpliktende bymiljøavtale. Saken tas opp på nytt i KU-møtet 7. oktober. Brev fra departementet legges ved referatet.

Ad sak 32/16: Videre arbeid med MP trinn 3

Henning Lervåg orienterte. Vedtakene fra bystyrets behandling er mer omfattende enn vedtakene fra fylkestingets behandling. Det er derfor ikke oversendt brev med forespørsel om videreføring av Miljøpakken ennå.

Miljøpakkens målhorisont er 2018. Det er behov for å avklare hvilke mål som skal gjelde etter den tid. Partene er enige om å rette diskusjonen inn mot neste hovedrevisjon av Miljøpakken i (trinn 4). Følgende forslag foreligger:

- Det arrangeres et **folkemøte**/fremtidsseminar i samarbeid med Adressa i februar 2017 for å få synspunkter og innspill.
- **Administrativt** følges innspillene opp gjennom å synliggjøre hvilke virkemidler som er nødvendige for å nå ulike mål, slik at mål kan formuleres gjennom en avveing mellom ambisjonsnivå og bruk av realistiske virkemiddel.
- Det legges til rette for en felles **politisk dialog**/verksted mellom kommunale og fylkeskommunale politikere.
- Det utformes et **felles dokument** basert på politiske diskusjoner og konklusjoner som grunnlag for politisk behandling i fylkeskommunen og kommunen.

Konklusjon:

Fylkeskommunen foretar en snarlig behandling i fylkesutvalget av de spørsmålene i bystyrets vedtak som ikke framgår av NTP-vedtaket. Omforent søknad om

videreføring av Miljøpakken oversendes raskt til vegvesenet. Vegvesenet tilrettelegger saken slik at den kan behandles av Stortinget i vårsesjonen 2017.

Sekretariatet bes sette i gang prosessen med å avklare nye mål for Miljøpakken fra 2018 som skissert foran. Arbeidet koordineres med pågående byutredning og fremmes for politisk behandling i mai 2017.

Sak 33/16: Statusrapport økonomi og framdrift

Henning Lervåg orienterte. Status for økonomi og framdrift i Miljøpakken rapporteres til Kontaktutvalget hvert halvår. Samlet økonomisk ramme for tiltak i Miljøpakken i 2016 er 1357 mill. kr. Da er ekstra belønningsmidler, ekstra midler til sykkel og statlig investeringstilskudd medregnet. Finansiering framgår av tabell.

Avklart finansiering 2016						
Bevilgning						
Totalt behov	Stat	Bompenger	Belønningsmidler*	Fylke	Kommune	Sum
Store prosjekt	150,0	601,6	0,0	0,0	0,0	751,6
E6 Sentervegen - Tonstad						0,0
E6 Jaktøyen - Sentervegen	150,0	600,0				750,0
Rv 706 Dortealyst - Stavne						0,0
Planlegging		1,6				1,6
Programområder	17,2	254,2	247,5	68,8	18,0	605,7
-Lokal veg	0,0	19,0	15,5			34,5
-Sykkeltiltak	17,2	82,5	15,0	0,0	6,3	121,0
-TS-tiltak		25,5		15,0	9,5	50,0
-Miljø- og servicetiltak	0,0	28,2	0,0	6,0	0,0	34,2
Gatebrukstiltak		15,0				15,0
Støytiltak		13,2		6,0		19,2
-Kollektivtiltak	0,0	95,5	131,5	43,8	2,2	273,0
Drift			110,0			110,0
Infrastruktur		87,5	21,5	8,3	2,2	119,5
-Ubenyttet			77,5			77,5
Planlegging og grunnerverv	0,0	3,4	8,0	4,0	0,0	15,4
Planlegging		3,4		4,0		7,4
Grunnerverv	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Info og mobilitet	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0
TOTALT	167,2	855,7	247,5	68,8	18,0	1357,2
Etablering bomstasjoner		0,0				0,0
TOTALT INKL. BOM	167,2	855,7	247,5	68,8	18,0	1357,2

Første halvår 2016 var det påløpt 314 mill. kr. Forventet årsprognose for 2016 er på 1048 mill. kr hvilket indikerer et underforbruk på vel 300 mill kr i år. Etterslepet fra tidligere år er vel 800 mill kr og ser ut til å bli 1,1 mrd kr innen utgangen av 2016.

Etterslepet består i stor grad av ubenyttede bompenger 747 mill kr, belønningsmidler 90 mill kr, statlige riksvegmidler 204 mill kr og fylkesvegmidler 75 mill kr. Det eksisterer ikke etterslep på kommunale midler da disse inndras på slutten av året og må bevilges på nytt neste år i tråd med forpliktelsene.

Prosjekt	Akkum. etterslep 2015	Bevilget 2016	Forbruk 30.6.16	Prognose for hele 2016	Forventet underforbruk i 2016	Forv akk etterslep 2016
Store vegprosjekt	243	752	214	491	260	503
Lokale veger	38	35	4	19	15	54
Kollektiv drift	10	110		120	0	0
Kollektiv investering	48	47	30	100	-53	-5
Superbuss	0	116		106	10	10
Gatebrukstiltak	37	0	0	0	0	37
Hovedveg sykkel	103	121	37	44	77	180
Gangveger	0 ¹	15	3	13	2	2
Trafikksikkerhet	41	50	12	102	-52	-11
Støytiltak	15	19	4	30	-11	4
Annet	66	15	9	22	-6	60
Ubenyttet	204	78 ²	0	0	78	281
Totalt	806	1357	314	1048	319	1115

Konklusjon:

Kontaktutvalget godkjenner finansieringstabellen for prosjektaktiviteten i 2016.

Det må ses på tiltak for å få bedre framdrift i planlegging og utbygging. Kommunen vurderer bruk av "forhåndstiltredelse" for å redusere tidsbruk ved grunnerverv.

Sak 34/16: Gjennomføring av superbussprosjektene

Heidi Fosslund orienterte. Det er fremmet en politisk sak som synliggjør hvilke avklaringer som må gjøres i superbussprosjektet for behandling i fylkesutvalg og formannskap. Saken peker samtidig på noen byggeklare- og prosjekteringsklare prosjekter som kan påbegynnes inntil en ordinær behandling av investeringsprosjekter vil komme i HP 2017 -2020.

Det er så langt få planavklarte og byggeklare prosjekter i år og neste år. Det pågår arbeid i Dybdahls veg i år, og det er klart for bygging av kollektivfelt Jonsvannsvegen inn mot krysset med Dybdahls veg i 2017. Det arbeides med byggeplaner for fire holdeplasstiltak og ytterligere 7 er klare for byggeplanlegging. Byggeplanlegging pågår også for Høgskoleringen med sikte på byggestart høsten 2017.

Det er bare byggeklare prosjekter som kommer i betraktning ved tildeling av investeringstilskudd fra staten. Byggeplan, grunnerverv og anbudsgrunnlag må senest være på plass i løpet av året dersom det skal være realistisk med oppstart i 2017.

¹ Etterslep i bevilgning til gangveger er plassert under sykkeltiltak

² Etter møtet er ekstra belønningsmidler vedtatt fordelt med 18 mill kr til biogass, 10,2 mill kr til innfartsparkering, 4,2 mill kr til tiltak for gåing, 15,6 mill kr til sykkeltiltak og 12 mill kr til økt frekvens på hovedruter for kollektivtrafikk. I tillegg kommer en ekstra statlig bevilgning på 17,5 mill kr til sykkeltiltak.

Et interimsstyre har ledet planleggingen av superbuss fram til i dag og erstattes nå av en prosjektleder og et prosjektstyre. Det arbeides med rutiner for prosjektstyring for å ansvarliggjøre prosjektlederne og sikre oppfølging av framdrift, kvalitet og økonomi.

Kommunikasjonsstrategien skal sikre god kommunikasjon i alle ledd. Avgjørende er god oversikt over milepeler og over hvem kan svare på ulike spørsmål.

Konklusjon:

Sekretariatet utformer bestillinger til prosjektlederen for superbuss for planlegging av tiltak i gjeldende bymiljøavtale. Det er viktig å ha størst trykk på det som haster mest slik som planlegging av nødvendige tiltak for utbygging av holdeplasser, traseutbedringer og omstigningspunkt. Samtidig er det viktig å arbeide med nødvendige avklaringer knyttet til mer langsiktig arbeid.

Det etableres et prosjektstyre for tett oppfølging av superbussprosjektet. Prosjektstyret rapporterer direkte til Kontaktutvalget, men forholder seg også til Programrådet i saker som berører andre oppgaver og tiltak i Miljøpakken. Arbeidet med å avklare prioriteringer og holdeplasstruktur må prioriteres.

Sak 35/16: Arbeid med revisjon av handlingsprogram

Partene i Miljøpakken og omegnskommunene ble i år invitert til å komme med innspill i forkant av arbeidet med handlingsprogrammet. Temagruppene vil også komme med forslag innenfor eget fagområde som før. Nytt av året er også en oppsplitting av kostnadene på finansieringskilder. Det er også ønske om å informere politikerne og legge grunnlaget for en politisk dialog om handlingsprogrammet på et tidligere tidspunkt.

Det er lagt opp til en diskusjon om hoveddrammene for handlingsprogrammet i Kontaktutvalget 11. november. Forslag til handlingsprogram behandles i desember og sendes på høring med sikte på politisk behandling i slutten av februar/mars neste år. Reguleringsplan for tiltak som skal med i statsbudsjettet i 2017 må senest være vedtatt i 2015.

Konklusjon:

Kontaktutvalget slutter seg til foreslått prosess for utarbeidelse av handlingsprogram

Sak 36/16: Rammer for videre arbeid i Christian Fredriks gate

Utvidelsen av prosjektet ble diskutert i Programrådet i juni og vedtatt sendt til politisk behandling med anbefaling om å godkjenne prosjektet. Fylkesutvalget godkjente prosjektet mens kommunen har utsatt behandlingen til 20. september i påvente av en mer helhetlig drøfting av superbussprosjektene.

Konklusjon:

Avventer politisk behandling i formannskapet

Sak 37/16: Prøveprosjekt i Innherredsvegen?

Det er gjort ulike vedtak om forsøksprosjektet i Innherredsvegen i fylkesutvalget og i bystyret. Spørsmålet er om det er grunnlag for å videreføre arbeidet eller om arbeidet med forsøksprosjektet avsluttes?

Konklusjon:

Det er ikke enighet mellom partene om et opplegg for et prøveprosjekt i Innherredsvegen. Arbeidet med reguleringsplanen kan fortsette.

Ad sak 38/16: Erfaringer med organiseringen av Miljøpakkesamarbeidet

Det har nå gått ett år siden arbeidet i Miljøpakken ble omorganisert. Det er mange forhold i det daglige samarbeidet som er endret og aktuelt å sette i gang en prosess med å drøfte erfaringer og forbedringspotensial. Følges Miljøpakkens mandater og er disse hensiktsmessige? Hvordan fungerer samarbeidet, rutinene og styringsorganene? Hva kan gjøres bedre og eventuelt hvordan?

Det er mest hensiktsmessig å drøfte dette internt mellom partene/sekretariatet – først gjennom en dialog med sentrale aktører og medarbeidere, dernest i Programrådet og Kontaktutvalget.

Konklusjon:

Kontaktutvalget slutter seg til foreslått prosess for å drøfte erfaringene med dagens samarbeid og ny organisering. Sekretariatet bes også utforme et forslag til opplegg for å involvere politikere og gi bedre innsyn i miljøpakkearbeidet.

Ad sak 39/16: Orientering om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte. Det har vært 134 saker i media, litt færre enn i juni – september i fjor. Mange reportasjer om kollektivtrafikk: Superbuss, ny innfartsparkering i Melhus og behov for kollektivfelt ved utbygging på Overvik. Problemstillinger knyttet til byggingen av 4 felt på E6 øst og nullvekstmålet, trafikkvekst og vekst i antallet trafikkulykker er også tatt opp. At Miljøpakken er nyttig for flere enn trondhjemmerne er tatt opp i leder i Adressa. Behovet for atferdsendring for å nå nullvekstmålet er belyst i kronikk. Miljøpakken har deltatt i flere aktiviteter i sommer og har program for tiltak i mobilitetsuka.

Konklusjon:

Tas til orientering

Ad sak 40/16: Orientering om trafikkutvikling

Tore Sandvik orienterte om utviklingen av kollektivtrafikk. Det har vært en svak nedgang i busstrafikken i Trondheim/Klæbu i sommer, men det er fortsatt en samlet vekst på 3,6 % t.o.m. juli. Trikken har hatt en akkumulert vekst på 8 % i samme periode.

Det har vært en akkumulert nedgang i busstrafikken i Melhus, Malvik og øvrige deler av regionen på om lag 3 % t.o.m. juli. Reiser med T-kort på Trønderbanen (Melhus – Hommelvik) har økt med 13 %.

Biltrafikken gjennom bomsnittene har vokst marginalt i sommer og den akkumulerte økningen er 1,9 % ut august. Elbiltrafikken har økt med 1,5 prosentpoeng, fra 4,3 % i august 2015 til 5,8 % i august 2016.

Konklusjon:

Tas til orientering. Tall for elbiltrafikken på E6 øst hentes inn til neste møte.

Ad sak 41/16: Indikatorer for oppfølging av bymiljøavtale

Kjetil Strand orienterte om hvilke indikatorer som skal benyttes for oppfølging av bymiljøavtalen. Trafikkutviklingen er avgjørende og dokumenteres gjennom tellinger/trafikkindeks og kjørelengde i reisevaneundersøkelsene. Registrering av kollektivtrafikk og reisemiddelfordeling er supplerende indikatorer. I tillegg skal utviklingen av bolig- og næringsarealenes sentralitet kartlegges.

Staten rapporterer på trafikkutviklingen og finansierer arbeidet med trafikkindeks, herunder halvparten av kostnadene med den årlige reisevaneundersøkelsen. Arbeidet med de øvrige indikatorene rapporteres og finansieres lokalt.

Konklusjon:

Sekretariatet bes bestille rapportering for de indikatorene som skal rapporteres lokalt. Opplegg for rapportering presenteres på neste møte. Arbeidet med lokale indikatorer finansieres med belønningmidler.

Eventuelt:

Bymiljøavtale og utbygging av E6 øst

Prognosene for E6 øst viser en forventning om kraftig vekst i trafikken – ca 80 % fram til 2030. 2/3-deler av trafikken skal til/fra Trondheim. Lokalt ønskes en dialog med samferdselsministeren om hvordan en forholder seg til denne problemstillingen og risikoen for at dette gir reduserte utbetalinger i bymiljøavtalen.

Konklusjon: Tas til orientering

Bussprioritering i byggeperioden på E6 sør

Det vil bli forsinkelser i byggeperioden på E6 øst og det er viktig å unngå at kollektivtrafikantene blir sittende i den samme køen som bilistene. Bomperioden for E39 utløper i 2017 og vil kunne forsterke problematikken. Det etterlyses tiltak som kan sikre bussenes framkommelighet.

Konklusjon:

Statens vegvesen ser på forslag til tiltak til neste møte.