



MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato
18.11.2016

Møtet gjelder: Kontaktutvalget for Miljøpakken
Dato og tid: Fredag 11.11.2016, kl. 10:00 – 13:55
Sted: Åpent møte i formannskapsalen, Rådhuset

Til:

Lars Aksnes, Vegdirektoratet
Rita Ottervik, Trondheim kommune
Rakel Tronsdal, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Kjetil Strand, Statens vegvesen
Anne Skolmli, Jernbaneverket
Oddveig Kipperberg, Sør-Trøndelag fylkeskommune

Kopi:

Eva Solvi, Statens vegvesen
Heidi Fosslund, Trondheim kommune
Harald Høydal, Fylkesmannen
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen
Oddgeir Myklebust, Sekretariatet (sak 57/16)
Tore Langmyhr, Sekretariatet (sak 58/16)
Christiane Solheim, Sekretariatet (sak 61/16)

<http://miljopakken.no/>

Fra:

Henning Lervåg, Sekretariatet

Saksliste:**Orienteringer**

- 54/16 Trondheim Sentralstasjon; prosjektstatus og kobling til Miljøpakken (TK)**
- 55/16 Mandat for Superbussens prosjektstyre (Sbus)**
- 56/16 Oppfølging fra Prosjektstyre for Superbuss (Sbus)**
- 57/16 Evaluering Miljøpakken 2016 (Sek)**
- 58/16 Hoveddrammene for handlingsprogram 2017 – 20 (Sek)**
- 59/16 Kartlegging av erfaringer med samarbeidet i Miljøpakken (Sek)**
- 60/16 Mandat for byutredningen (SVV)**
- 61/16 Utkast til strategi for reiserådgivning (TK)**
- 62/16 Forslag til opplegg for prioritering av busser under anleggsarbeid på E6 sør (SVV)**
- 63 /16 Om informasjonsarbeidet (SVV)**
- 64/16 Om trafikkutvikling (STFK/Sek)**

Eventuelt:

Orientering

Beslutninger i Programrådet

- Tiltak i Klæbu kommune kan utredes og spilles inn som innspill til Miljøpakkens handlingsprogram som ”Trondheimstiltak” og behandles på ordinær måte.
- Programrådet utvides ikke med deltagelse fra fylkesmannen

Konklusjon:

Tas til etterretning

Sak 54/16: Trondheim Sentralstasjon; prosjektstatus og kobling til Miljøpakken

Trondheim sentralstasjon er under planlegging. Sentralstasjonen er et trafikkmessig knutepunkt som blir ennå viktigere med utbyggingen av superbuss for å gi en trygg, enkel og komfortabel forbindelse til jernbane og båt. Trondheim stasjonscenter AS står bak prosjektet. Partene i stasjonscenteret er Trondheim bussterminal AS (40 %), ROM eiendom (40 %) og Trondheim kommune (20 %).

Forslag til reguleringsplan er snart klar for innsending. Prosjektet medfører en ombygging av terminalområdet og får betydning for gang- sykkel og kollektivtrafikk. Det er potensial for å bygge flere parkeringsplasser enn Sentralstasjonens behov.

Konklusjon:

Det er viktig å få gode løsninger for gående, syklende og busspassasjerer. Det er ikke jobbet nok med trafiksikkerhet.

Sak 55/16: Mandat for Superbussens prosjektstyre

Kontaktutvalget har tidligere behandlet sak om organisering og gjennomføring av Superbussprosjektene (Jf. sak 34/16). Prosjektstyret for superbuss anbefaler at prosjektstyret får delegert tilsvarende mandat som Programrådet.

Programrådet foreslår at planlegging og bygging av de store gateprosjektene, som for eksempel Elgeseter gate og Innherredsvegen, ikke legges til superbussprosjektet siden de ikke forventes regulert og ferdigstilt innen august 2019. Midlertidige tiltak i disse gatene for å kjøre Superbuss i august 2019 foreslås tatt inn i Superbussprosjektet.

Konklusjon:

Miljøpakken har valgt å organisere planleggingen og utbyggingen av Superbuss i Trondheim som et felles prosjekt for partene i Miljøpakken. Prosjektet eies av Miljøpakkens Kontaktutvalg, men styres av et prosjektstyre som er et rådgivende organ for beslutninger i Kontaktutvalget. Superbussprosjektstyret er ansvarlig for planlegging og utbygging i leveransefase 1 av superbussatsingen (prosjekt som må avsluttes innen august 2019) innenfor politisk vedtatte planer og rammer. Prosjektstyret har i visse saker delegert beslutningsmyndighet på vegne av Kontaktutvalget. Det gjelder:

- *I faglige spørsmål uten spesiell politisk eller prinsipiell karakter.*
- *I økonomiske spørsmål der partene i prosjektstyret er enige og det er behov for å foreta økonomiske omdisponeringer innenfor de enkelte innsatsområdene for superbuss i gjeldende fireårige handlingsprogram. Dette for å justere for endringer i*

kostnadsoverslag, planframdrift eller liknende. Omdisponering av statlige riksvegmidler kan bare foretas innenfor føringene som statsbudsjettet legger.

- *Fordeling av rammer for planlegging og administrasjon mellom oppgaver/prosjekt og etater.*

(Kommentar: Forslag til mandat er justert ut fra innspillene i møtet. Ny innledning erstatter tidligere innledning og strekpunkt 4. Strekpunkt 2 er formulert tydeligere og mer likt formuleringene i Programrådets mandat)

Sak 56/16: Oppfølging fra Prosjektstyre for Superbuss

Det er behov for flere politiske avklaringer som vil bli fremmet til behandling så snart nødvendig grunnlag foreligger. Sak om ny holdeplasstruktur er snart klar for politisk behandling. Hensikten er å avklare hvilke tiltak som nå kan planlegges og gjennomføres uten ytterligere politisk behandling. Saken er under utarbeidelse og det gjenstår fremdeles noen økonomiske vurderinger før den kan legges frem for endelig politisk behandling.

Superbussprosjektet har utarbeidet en faglig begrunnet liste over tiltak som må være på plass for at Superbuss skal kunne kjøre i august 2019. Det etterspørres en bestilling på en utredning som avklarer ambisjonene (kostnad og kvalitet) for de første tiltakene i en trinnvis utbygging av holdeplasser i Kollektivbuen.

Superbuss rapporterer status politisk hvert halvår sammen med øvrige tiltak i Miljøpakken.

Konklusjon:

Tas til etterretning. Kontaktutvalget ber om en gjennomgang av økonomien og forslag til fordeling av midlene på neste møte.

Sak 57/16 Evaluering Miljøpakken 2016

Evalueringen er et viktig utgangspunkt for diskusjonen om å revidere målene og fordele ressursene i en utvidet Miljøpakke som starter neste år. Den viser at vi har god måloppnåelse for noen av målene, mens for andre går utviklingen feil vei. Måloppnåelsen er samlet sett dårligere i 2016 enn i 2015. Det er bare 2 år igjen til målhorisonten i 2018 og vanskelig å se for seg hvordan vi kan komme i mål på enkelte områder.

Konklusjon:

Rapporten legges fram for behandling i bystyret og fylkestinget. Supplerende vurderinger med forslag til tiltak for bedre måloppnåelse tas inn i saken.

Sak 58/16: Hoveddrammene for handlingsprogram 2017 – 20

Handlingsprogrammet behandles i to runder. Først drøftes hovedgrepene og i neste møte detaljert innhold og kostnadsrammer for enkeltprosjekt. Følgende føringer foreslås:

- Realistisk mulighet for gjennomføring bør være en forutsetning for prioritering.
- Det tas ikke stilling til fordeling av midler etter fireårsperioden og diskusjonen om totalfordeling henvises til revisjonen av Miljøpakken neste år.
- Avsatte midler gjøres sporbare ved at finansieringskilder synliggjøres.
- Statlige riksvegforpliktelser synliggjøres

- Porteføljestyring legges opp med vekt på årlige justeringer i handlingsprogram og større endringer i fireårige Miljøpakker revisjoner
- Anslag forutsettes for prosjekt som skal foreslås igangsatt 2017. Mindre prosjekt og samleposter tas inn dersom det foreligger erfaringstall/enklere kostnadsvurderinger
- Vesentlige endringer i framdrift og kostnader fra foregående år kommenteres

Konklusjon:

Kontaktutvalget slutter seg til hoveddrammene for handlingsprogrammet. Partene avklarer i fellesskap mulighetene for å forsere sykkelsatsingen til neste møte. Fylkeskommunen avklarer prioriterte prosjekter for innfartsparkering. Sekretariatet bes komme tilbake med en egen sak om planleggingsbehov som ikke dekkes av investeringstilskuddet.

Sak 59/16: Kartlegging av erfaringer med samarbeidet og organisering av Miljøpakken

Hensikten med å gjennomgå erfaringene med samarbeidet er å få fram synspunkter på mandat, roller, etablerte rutiner og praksis, samt forslag til forbedringer. Dette gjelder for styring/bestilling, for prosjektsamarbeid og for beslutningsstrukturene.

Kartlegging foreslås ved bruk av ekstern konsulent gjennom en noe bredt anlagt spørreundersøkelse først, og deretter gjennom samtaler med nøkkelaktører. Resultatene samles i en rapport som framlegges for drøfting i Programråd og Kontaktutvalg

Konklusjon:

Sekretariatet kartlegger først erfaringene med samarbeidet i Miljøpakken gjennom en questback-undersøkelse. Hovedfokus rettes mot hvordan vi kan avdekke flaskehals og få bedre prosjekter og framdrift. Forslag til spørsmål legges fram til neste møte.

Sak 60/16: Mandat for byutredningen

Konklusjon:

Saken ble utsatt til 12. desember for å gi mulighet for lokalpolitisk behandling. Behandlingen koordineres i Programrådet.

Sak 61/16: Utkast til strategi for reiserådgivning

Forslag til reiserådgiverstrategi for Miljøpakken inneholder mål, strategier og virkemidler. Visjonen er å gjøre miljøvennlige reisemåter til en selvfølge i Trondheim. Målene er:

- Flere skal reise miljøvennlig til og fra jobb
- Flere skal reise miljøvennlig til og fra fritidsaktiviteter, arrangement og innkjøp
- Flere barn skal gå eller sykle til skolen

Strategien består i å søke samarbeid med bedrifter, skoler, ”grønne” rådgivere og andre viktige samfunnsaktører med sikte på å etablere endringsagenter som lokale pådrivere.

Konklusjon:

Reiserådgiverstrategien legges fram for politisk behandling.

Sak 62/16: Forslag til opplegg for prioritering av busser under anleggsarbeid på E6 sør

Det er vurdert ulike forslag til tiltak for å sikre bussenes framkommelighet under perioden med anleggsarbeid. Det er ikke plass til nye kollektivfelt innenfor dagens reguleringsplan og det er ikke tid til å starte ny regulering. Det anbefales ikke å forbeholde dagens krabbefelt i Storlersbakken til kollektivtrafikk pga tungtrafikken. Påkjøringsrampen sørover fra Sentervegen kan forbeholdes kollektivtrafikk i rushtid eller hele døgnet. Det kan legges til rette for park & ride på Klett, Melhus og Buvika slik at flere benytter buss inn mot byen.

Konklusjon:

Viktig å tilrettelegge for park & ride på Klett, Melhus og Buvika. Det bør ses mer på muligheten for å reservere sørvendt påkjøringsrampe fra Sentervegen for kollektivtrafikk og på alternative omkjøringsruter for kollektivtrafikken. Krav til tiltak for å sikre framkommelighet for kollektivtrafikken tas inn i alle Miljøpakkeprosjekt hvor det er aktuelt.

Sak 63/16: Om informasjonsarbeidet

Det har vært færre saker i media enn i fjor. Mange av sakene har dreid seg om Superbuss. Ellers har det vært omtale av åpenhet i Miljøpakken, av at bomtakstene økes, trafikkomlegging i forbindelse med anleggsarbeidet på E6 sør, om at Dybdahls veg snart åpner og av at biltrafikken er i ferd med å vokse igjen. Det er utarbeidet en egen kommunikasjonsplan for Superbuss.

Konklusjon:

Tas til orientering

Sak 64/16: Orientering om trafikkutvikling

Kollektivtrafikken i Trondheim/Klæbu økte med 4 % i september og 3 % i oktober. Hittil i år er veksten 4 %. Det har vært om lag 1 % nedgang mellom Malvik og Melhus og 18 % vekst på Trønderbanen.

Biltrafikken vokste med 0,6 % i oktober. Hittil i år er veksten 1,6 % (samme som befolkningsveksten) og fordeler seg med 0,1 prosentpoeng vekst for fossile kjøretøy og 1,5 prosentpoeng vekst for elbil. Elbil-andelen er 6,2 % i oktober.

Konklusjon:

Tas til orientering

Eventuelt:

Invitasjon til møte med Samferdselsdepartementet.

Departementet har invitert til møte med Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket. Aktuelt tidspunkt kan være etter neste møte i KU 12. desember.

Møtet blir 12. desember kl 11 – 12 i møterom Hitra i 5.etg. i Statens hus. Møtet i Kontaktutvalget starter samme sted kl 10 og fortsetter etter møtet (kl. 12:30).