



Møtereferat Kontaktutvalget

Vår dato
3.6.2016

Gjelder: Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 3.6.2016, 10 – 14

Til stede:

- Rita Ottervik, TK sak 21-28/16
- Lars Aksnes, SVV
- Tore Sandvik, STFK
- Erlend Solem, STFK
- Berit Brendskag Lied, SVV
- Anne Skolmli, JBV, fra sak 24/16
- Einar Aassved Hansen, TK sak 22-25/16
- Harald Høydal, FM
- Frank Lien, SVV
- Heidi Fosslund, TK
- Endre Rudolfsen, Sek
- Oddgeir Myklebust, Sek sak 22-27/16

Referent: Henning Lervåg, Sek

Saksliste

- 21/16 Godkjenning av referat fra møte 14.4.2016 og 10.5.2016
Til orientering: Oppfølgingssaker og Saker behandlet i Programrådet**
- 22/16 Videre arbeid med KVU/byutredning (SVV)**
- 23/16 Ekstern vurdering av rutestrukturprosjektet (TK)**
- 24/16 Videre arbeid med Elgeseter gate (TK)**
- 25/16 Finansieringsmodeller og kostnader i trinn 3 (Sek)**
- 26/16 Framdrift og organisering av arbeid med bygging av superbusstiltak (TK)**
- 27/16 Forslag til bruk av ekstra belønningsmidler (Sek)**
- 28/16 Finansieringstabell 2016 og innspill til statsbudsjett 2017 (SVV)**
- 29/16 Om informasjonsarbeidet (SVV)**
- 30/16 Om trafikkutvikling (STFK/Sek)**

Eventuelt:

Møtetidspunkt høsten 2016

Godkjenning av referat

Ingen merknader til referatene fra møte 14.4.2016 og 10.5.2016. Det er ønskelig at en i hver sak oppsummer hva en har blitt enige om, og at referatene sendes ut på epost for tidligere godkjenning.

22/16 Videre arbeid med KVU/byutredning (SVV)

Lars Aksnes orienterte om arbeidet med å avklare gjennomføring av en "KVU-lignende" byutredning for Trondheimsområdet. Den formelle status på arbeidet og organiseringene er ennå ikke avklart med departementet.

Konklusjon:

Organisering og opplegg tas opp på neste møte. Arbeid med utfordringsnotat kan starte.

23/16 Ekstern vurdering av rutestrukturprosjektet (TK)

Heidi Fosslund orienterte om en ekstern vurdering av Rutestrukturprosjektet og Superbuss. Endelig rapport vil foreligge 7. juni. Rapporten er underlag ved formannskapetets behandling av Rutestrukturprosjektet 14. juni.

Konklusjon:

Tas til orientering

24/16 Videre arbeid med Elgeseter gate (TK)

Heidi Fosslund orienterte om status i arbeidet og anbefalte at det nå settes i gang reguleringsarbeid for Elgeseter gate med følgende føringer:

- utgangspunkt i løsning i dagen, tunnel utredes ikke.
- reguleringsarbeidet skal holde muligheten åpen for både sidestilt og midtstilt buss. Endelig avklaring av dette skal ses i forhold til byliv og gående i gata, løsning for superbuss i det overordnede nettet, samt resultatet av samarbeide med campusplanleggingen.
- forskjellige midlertidige løsninger (living lab/ by lab) testes ut som en del av konsekvensutredningen og kunnskapsgrunnlaget for endelig løsning. De midlertidige løsningene skal utarbeides i samarbeid med NTNU og Campusprosjektet, og ha som overordnet mål å bedre situasjonen for gata som attraktivt byrom og forholdene for gående langsetter og på tvers av gata.

Konklusjon:

Rammene for videre arbeid med reguleringsplan for Elgeseter gate behandles politisk i formannskapet og fylkesutvalget.

25/16 Finansieringsmodeller og kostnader i trinn 3 (Sek)

Henning Lervåg viste ulike inntekspotensial for Miljøpakken innenfor NTPs kommende handlingsprogram 2018 – 29 og kostnader for finansiering av enkelte nye tiltak og utvidede tiltaksrammer (jfr. også Miljøpakkens trinn 3 - Grunnlagsdokument)

Konklusjon:

Forespørsel om utvidelse av Miljøpakken sendes parallelt med høringen av NTP 2018 – 29 basert på vedtak i Bystyre og Fylkesting.

26/16 Framdrift og organisering av arbeid med bygging av superbustiltak (TK)

Arbeidet med å rigge en egnet organisasjon for videre planlegging og utbygging av superbuss er i gang. Dette er en oppfølging av Kontaktutvalgets vedtak i juni 2015 der det ble bedt om å utrede en

mer effektiv og partsnøytral utbyggingsorganisering for superbuss og eventuelt også sykkelanlegg. Programrådet og Kontaktutvalget ble i april orientert om at det tas sikte på å rigge et felles prosjektkontor for tverretattlig samarbeid. Heidi Fosslund redegjorde for forslag til mandat og forslag til opprettelse av et interimstyre bestående av partene i Miljøpakken, med AtB som observatør.

Konklusjon:

Rammene for arbeidet med superbuss tas opp som sak på neste møte. I mellomtiden prioriteres arbeidet med "gryteklare" prosjekt.

27/16 Forslag til bruk av ekstra belønningsmidler (Sek)

Tore Langmyhr orienterte om forslag til bruk av ekstra belønningsmidler. Kommunen og fylkeskommunen søkte om 150 mill kr i ekstra belønningstilskudd for 2016 og fikk innvilget 60 mill kr, dvs. 40 %. Kommunen og fylkeskommunen ønsker politisk behandling og Programrådet anbefalte å utarbeide et felles forslag til saksframlegg hvor hver av tiltakspostene tilgodeses med 40 % av søknadsrammen. Sekretariatet har med dette utgangspunktet utarbeidet et felles grunnlag som er oversendt administrasjonene for videre oppfølging.

Konklusjon:

Bruk av ekstra belønningsmidler i 2016 behandles politisk i fylkesutvalg og formannskap. Programrådet bestiller en evaluering fra AtB etter første halvår for å avklare av tilgangen og kostnadene ved kjøp av biogass i år.

28/16 Finansieringstabell 2016 og innspill til statsbudsjett 2017 (SVV)

Frank Lien viste forslag til finansieringstabell for tiltak i 2016. Tabellen er justert ut fra forslag til revidert nasjonalbudsjett (90 mill kr i investeringstilskudd), økning av driftstilskudd til kollektivtrafikk (+ 10 mill kr, avklart i KU sak 14/16) og fordelingen av ekstra tildeling av belønningsmidler (+ 60 mill kr).

Konklusjon:

Budsjettet for 2016 godkjennes i neste møte etter at fordelingen av belønningsmidler er politisk behandlet og revidert statsbudsjett foreligger. Rapport på forbruk og framdrift av Miljøpakkens prosjekter per 30. juni fremmes for behandling på neste møte i Kontaktutvalget. Programrådet gir innspill til statsbudsjettet for 2017.

29/16 Om informasjonsarbeidet (SVV)

Kristin Gjærevoll orienterte om saker i media: Trondheim som forbilde, økte bomtakster, Innherredsvegen, vekst i biltrafikken, superbussplanene, støyskjermer i Dybdahls veg, åpning av snarveger og bøtlegging av Mesta pga mangelfull brøyting. Planlegger kommunikasjon av superbuss og mange aktiviteter i sommer.

Konklusjon:

Tas til orientering.

30/16 Om trafikkutvikling (STFK/Sek)

Det er registrert 4,7 % vekst i kollektivtrafikken ut mai i år. Likevel har også biltrafikken vokst med ca 2 % i samme periode. Det meste av dette kan knyttes til vekst i elbiltrafikken som har vokst med ca 1,7 % siden 2015. Elbilene utgjør så langt i år 5,4 % av passeringene i bompunktene.

Konklusjon:

Tas til orientering.

Eventuelt:

Møtetidspunkt høsten 2016: 15/9, 7/10, 11/11 og 12/12.

Etter møtet:

Det ønskes avsatt en time på slutten av neste møte der ITS-teknologer inviteres til å orientere om teknologiutvikling.