

MØTEREFERAT

Vår dato
22.11.2013

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 1.11.2013, 10:00 – 18:00

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Karin Bjørkhaug, STFK
- Lars Aksnes, SVV
- Harald Hegle, STFK
- Kjetil Strand, SVV
- Eva Solvi, SVV
- Einar Aasveed Hansen, TK
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Tore Langmyhr, TK

Referent: Henning Lervåg, TK

Godkjenning av referat fra møte 4.10.2013

Referatet ble godkjent med følgende merknader:

Sak 33/13:

Det utarbeides bare reguleringsplan for det alternativet som formannskapet har vedtatt. Planen kan likevel omfatte alternative løsninger for de enkelte planutfordringene på strekningen.

Sak 37/13:

Statens vegvesen vil ta initiativ til et eget møte med Trondheim kommune i forbindelse med behandlingen av takstvedtaket for utvidet bomsystem.

38/13 Orientering om informasjonsarbeidet

39/13 Kommunikasjonsstrategi ved innføring av nytt bomsystem

40/13 Orientering om trafikkutviklingen

36/13 Miljøpakkens utbyggingsprogram/handlingsprogram

41/13 Framdrift Elgeseter gate

42/13 Samling av Miljøpakkemedarbeidere

Eventuelt

38/13 Orientering om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte om arbeidet med kommunikasjon i Miljøpakken. Fortsatt mange saker i media (62 saker, 38 saker i samme periode i fjor) og fortsatt bra besøk på hjemmesiden vår (ca 4600). Omtale av statsbudsjettet, bomstasjoner, åpningen av E6, gang- og sykkel i Heimdalsvegen, sykkelekspressveg, sykkelatferd i Kjøpmannsgata, buss og spesielt busspriser.

Utviklingen av nye nettsider pågår. Vintersykelaksjon med gratis pigging av 50 sykler på Dragvoll. Åpning av Prinsenkrysset 1. desember. Muligens julekalender – Hjul til jul.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Prinsenkrysset åpnes i forkant av tenningen av julegrana.

39/13 Kommunikasjonsstrategi ved innføring av nytt bomsystem

Kristin Gjærevoll orienterte om planene. Vi må informere om plasseringen av de nye innkrevingspunktene, om takstene og hvordan disse varierer i ulike innkrevingspunkt. Fordelene med AutoPASS-brikken må komme tydelig fram. Likeså rabattsystemet med passeringstak og timesregel. Målet er å nå fram til 90 % av den voksne befolkningen. To brosjyrer. En til Trondheimsbeboere og en til regionens beboere.

Vegvesenet svarer på spørsmål om takster, regelverk og tekniske spørsmål om bomstasjonene. Kommunen svarer på spørsmål av overordnet karakter, om bakgrunnen, om plasseringen og hva inntektene går til.

Konklusjon:

Kontaktutvalget gir sin tilslutning til opplegget

40/13 Orientering om trafikkutviklingen

Ingen nye tall for kollektivtrafikken. Litt mindre vekst i biltrafikken slik at samlet vekst i 2013 nå ligger på 1,3 %. Det tas sikte på å få tall om trafikkutviklingen som skiller tunge og lette kjøretøy, samt biler med fri passering ved utgangen av året.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

36/13 Miljøpakkens utbyggingsprogram/handlingsprogram

Henning Lervåg og Tore Langmyhr presenterte utbyggingsplan og foreslått handlingsprogram for planperioden 2014 – 17. Handlingsprogrammet ble diskutert på forrige møte i Kontaktutvalget. KU ba da om å få se satsingen i handlingsplanperioden i sammenheng med mulige tiltak i et lengre perspektiv slik at vi er kjent med hvilke konsekvenser forpliktelsene i første 4-årsperiode har for de prosjektene som kommer i slutten av Miljøpakkens planperiode.

Bymiljøavtalene, eller tilsvarende statlige investeringstilskudd, får stor betydning for det totale omfanget av tiltak i Miljøpakken. Forslaget til handlingsprogram legger imidlertid ikke større bindinger på aktiviteten enn at en beholder tilstrekkelig handlefrihet til å håndtere denne usikkerheten inntil slike statlige investeringer avklares.

Det legges opp til at handlingsprogrammet for perioden 2014 – 2017 behandles av bystyre- og fylkesting 26- 27. februar 2014. Forslaget til handlingsprogram inneholder ikke ekstra tilskuddsmidler til kjøp av biogass. Det trengs videre en avklaring av om vi kan benytte bompenger til drift av kollektivtrafikk, slik intensjonen har vært.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Vegvesenet avklarer kostnadene til E6 sør og bestiller KS2. Kommunen behandler reguleringsplanen for E6 i løpet av året. Handlingsprogrammet avklares gjennom den politiske behandlingen i februar. Fylkeskommunen dokumenterer utviklingen i tilbud og bruk av tilskudd til kollektivtrafikk.

41/13 **Framdrift Elgeseter gate**

Henning Lervåg orienterte om arbeidet med Elgeseter gate. Annulleringen av tilbudet om kjøp av konsulenttjenester har ført til forsinkelse. Reguleringsplanen ventes behandlet våren 2015. Riksantikvaren besøker Elgeseter gate 30 B og vil ta stilling om denne bygården skal fredes.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Rådmannen sikrer raskest mulig framdrift for arbeidet med reguleringsplanen.

42/13 **Samling av Miljøpakkemedarbeidere**

Om lag 80 personer deltok på samlingen på Prinsen hotell 1. november. Programmet var tredelt:

- Prinsenkrysset som eksempel - derfor er vi i rute.
- Gruppearbeid: Hvordan sikre god framdrift i prosjektene?
- Om Miljøpakken: Ordfører Rita Ottervik, fylkespolitiker Karin Bjørkhaug og direktør Lars Aksnes i Vegdirektoratet.

Eventuelt

Vegvesenet venter på fakturering. Raskest mulig før 5. desember.

Neste møte

Neste møte blir 6. desember.

