



MØTEREFERAT

Vår dato
27.11.2014

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 31.10.2014, 11:00 – 15:00

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Lars Aksnes, SVV
- Tore Sandvik, STFK
- Berit Brendskag Lied, SVV
- Erlend Solem, STFK
- Eva Solvi, SVV
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Olaf Løberg, Klæbu K (sak 44/14)
- Jarle M Gundersen, Klæbu K (sak 44/14)

Referent: Henning Lervåg, TK

Godkjenning av referat fra møte 5.9.2014

Referatet ble godkjent med følgende justeringer:

Sak 39/14: Det blir sannsynligvis ikke utarbeidet et eget mandat for forhandlingene om bymiljøavtaler i de enkelte byene, men et generelt mandat eller opplegg for forhandlingene i alle byene.

Sak 40/14: Statsbudsjettet angir rammen for bruk av bompenger. Hvis staten ikke bruker opp sine bompenger ett år, kan disse benyttes til andre formål mot tilbakeføring året etter.

42/14 Orientering om informasjonsarbeidet

43/14 Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen

44/14 Besøk fra Klæbu kommune vedr finansiering av Fv 704

45/14 Orientering om planleggingen av Brundalsforbindelsen

46/14 Endring av styringsmodellen for Miljøpakken

47/14 Statsbudsjett og økonomiplan 2015

48/14 Status for arbeidet med E6 sør

49/14 Belønningsmidler til biogass

Eventuelt

42/14

Orientering om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte om arbeidet med kommunikasjon i Miljøpakken. Litt færre saker i media nå enn i fjor, 75 saker (9,4 per uke). Mange besøk på nettet og mange går direkte til hjemmesiden. Det jobbes med å forbedre hjemmesiden med mulighet for flere direkte oppslag.

Det har vært omtale av arbeidet med Sentervegen, kampen for å bevare byggene i Elgeseter gate og vedtatt reduksjon i kollektivtilbudet. Mange oppslag om sykling, herunder økt sykling til skole og positive resultater fra undersøkelser i Fremtidens byer og Syklistenes Landsforening. Fortsatt diskusjon om handel i Midtbyen og transport. Og en fin oversikt over alle gang-, sykkel-, kollektiv- og vegprosjektene som er gjennomført de siste årene.

Stilling som reiserådgiver er utlyst og det blir flere aktiviteter om sykling/vintersykling i løpet av høsten.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Administrasjonen samler bilder/illustrasjoner som viser Miljøpakkens situasjon før og etter Miljøpakken.

43/14

Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen

Trafikkutviklingen i de gamle bomstasjonene viser fortsatt en vekst på 1,4 % i 2014. Den daglige kollektivtrafikken har også økt med 1,4 % hittil i år. Det er omtrent som befolkningsveksten.

Inntektene i bomsystemet ser ut til å være litt i overkant av prognosene, men det er vanskelig å si sikkert før vi har hatt en gjennomgang av driftskostnadene. Trøndelag bomveiselskap har nå tatt over innkrevingen og vi vil avklare reelle inntekter og kostnader med dem.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

44/14

Besøk fra Klæbu vedr finansieringen av Fv 704

Jarle Martin Gundersen og Olaf Løberg orienterte om noen problemstillinger. Bomstasjonene er tatt med i Miljøpakkens trinn 2 som har en varighet på 11 år (2014 – 24). Dette begrenser inntektene i forhold til normale bompengerperioder på 15 år. Klæbu ønsker en varighetsperiode på 15 år og trenger en avklaring av hvordan dette håndteres.

Det er videre spørsmål om Miljøpakken kan finansiere tiltak for myke trafikanter langs Fv 704 innenfor Trondheim kommune.

Konklusjon:

Miljøpakken har ingen innvendinger til at innkrevingsperioden for de to bommene på grensen mot Klæbu utvides til 15 år. Klæbu kommune må gjøre en formell henvendelse til departementet slik at Stortinget kan bli orientert i forbindelse med revidert statsbudsjett. Eventuell finansiering av tiltak for myke trafikanter langs Fv 704 i Trondheim kan først vurderes i arbeidet med Miljøpakkens trinn 3. Trondheim kommune sender en forespørsel til departementet som oppfølging av forespørsel om fritak for beboere på Torgård.

45/14

Orientering om planleggingen av Brundalsforbindelsen

Kostnadene for bygging av Brundalsforbindelsen har økt kraftig av flere grunner. Uenighet om grunnverdi medfører fortsatt stor usikkerhet om hva de endelige kostnadene blir. Fylkestinget vedtok nylig å stanse arbeidet med reguleringsplanen for Brundalsforbindelsen. Det samme gjorde Bystyret. Vedtak i Fylkestinget:

"Fylkestinget er kjent med at Brundalsforbindelsen planlegges som en 4-felts vei. Fylkestinget ber om at fylkesrådmannen stanser planleggingsarbeidet inntil det kan fremmes en sak for fylkestinget der vi kan ta stilling til hvilken funksjon og form denne forbindelsen skal ha".

Konklusjon:

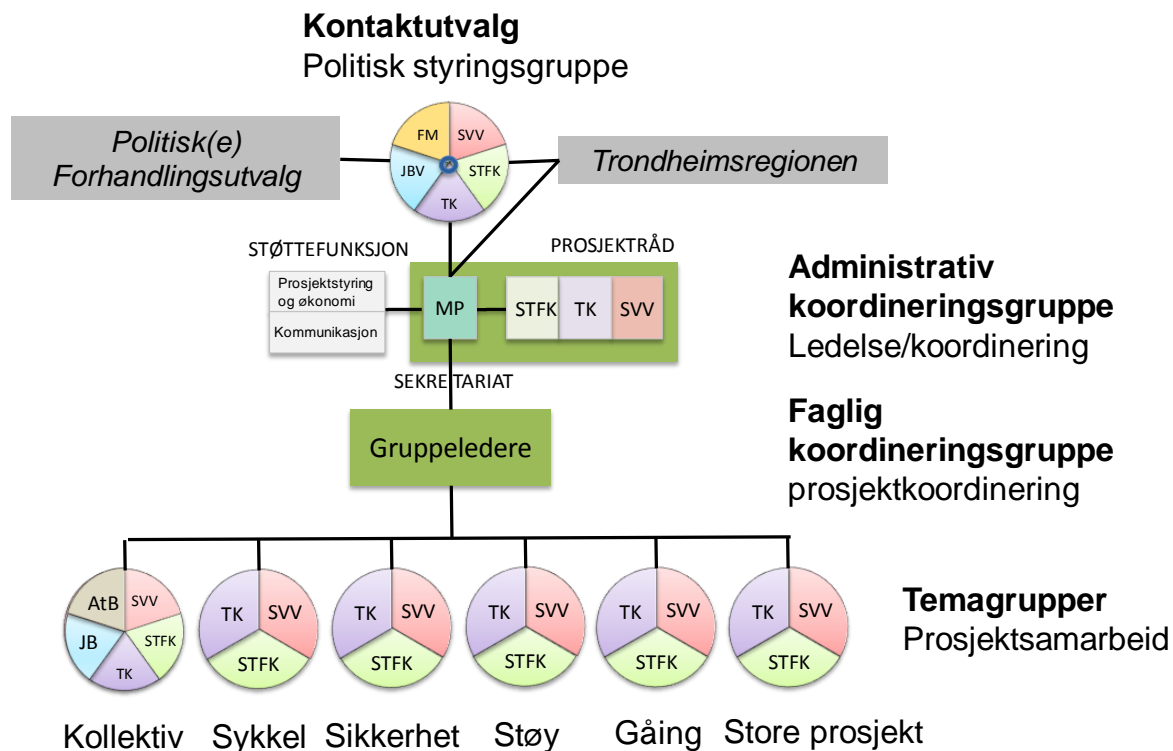
Fylkeskommunen, vegvesenet og kommunen utarbeider et notat som redegjør for formålet med vegen, behovet for fire felt og forslag til videre arbeid.

46/14 Endring av styringsmodellen for Miljøpakken

Henning Lervåg orienterte. Samferdselsdepartementet har stilt krav om å endre styringsmodellen for arbeidet med nye bymiljøavtaler. De viktigste endringene består i at assisterende vegdirektør overtar ledelsen av styringsgruppa og at det opprettes et uavhengig sekretariat som betjener partene på en likeverdig måte. Ut over dette forandres organiseringen minst mulig for å ivareta styrken i dagens tette samarbeid mellom partene. Formannskapet og fylkesutvalget har behandlet disse sakene politisk og gjort nødvendige vedtak.

Konklusjon:

Staten, fylkeskommunen og kommunen er fortsatt tre likeverdige parter etter at Kontaktutvalget (styringsgruppa) utvides med deltagelse fra Jernbaneverket og fylkesmannen. Vegvesenet er statens representant. Vegdirektøren overtar som leder av Kontaktutvalget. Ledelsen videreføres i et uavhengig sekretariat som utvides med en representant fra vegvesenet og en fra fylkeskommunen i tillegg til kommunens to representanter. Prosjektstyring, økonomi og kommunikasjon etableres som støttefunksjoner til sekretariatet og opprettholdes som før. Det opprettes en administrativ koordineringsgruppe bestående av representanter fra sekretariatet, vegvesenet, fylkeskommunen og kommunen og en faglig koordineringsgruppe bestående representanter fra sekretariatet og gruppelederne i de ulike temagruppene. Endringene gjøres gjeldende fra 1. januar, eller på et senere tidspunkt som vegvesenet bestemmer.



47/14: Statsbudsjett og økonomiplan 2015

Eva Solvi orienterte. Det foreligger nå forslag til statsbudsjett som langt på veg følger opp de føringene som lå i NTP. Forslag til kommunalt og fylkeskommunalt budsjett er i tråd med finansieringsplanen. Driftstilskudd til kollektivtrafikk vil bli drøftet i egen sak og avklares først neste år. Statsbudsjettet inneholder noen trykkfeil i omtalen for Miljøpakken som rettes opp.

Konklusjon:

Tas til etterretning. Statsbudsjettet regulerer midler til tiltak på riksveg, samt totalrammen for uttak av bompenger.

48/14: Status for arbeidet med E6 sør

Lars Aksnes orienterte om framdriften. KS2 forventes ferdig i desember og Stortinget kan ventelig behandle prosjektet i revidert statsbudsjett over nyttår. Prosjektering pågår og vil være ferdig i februar. Arbeidene kan settes ut straks etter stortingsbehandlingen. Forventet ferdigstillelse høsten 2018.

Konklusjon:

Tas til orientering.

49/14: Belønningsmidler til biogass

Erlend Solem orienterte om at Samferdselsdepartementet har innvilget 20 mill kr i ekstra belønningsmidler for 2014. Tilsagnet gir ingen føringer for bruken av midlene, men det foreligger klare lokalpolitiske føringer om at midlene skal benyttes for å teste ut mulighetene for leveranse av biogass til busstrafikken i Trondheim. Dette vil gi både en betydelig effekt for klimaregnskapet i 2015 og en nødvendig avklaring av mulighetene for å kunne kreve leveranse av biogass i nye anbud fra 2018.

Konklusjon:

Fylkeskommunen har ansvaret for oppfølging og melder tilbake til Kontaktutvalget dersom det ikke er marked for kjøp av biogass.

Eventuelt

Superbussprosjekt

Fylkeskommunen tar ansvar for å trekke i gang arbeid med superbussprosjekt. Hensikten er å skaffe grunnlag for utforming av en bymiljøavtale.

Møteplan 2015

Forslag til møteplan for våren 2015 legges fram på neste møte