



MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato
04.10.2012

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 28.09.2012, 08:00 – 11:30

Sted: Ordførerens møterom

Til stede: Rita Ottervik, Trondheim kommune
Arne Braut, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Lars Aksnes, Statens vegvesen
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen
Harald Hegle, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Ingvar Tøndel, Statens vegvesen
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen
Odd Steinar Viseth, Trondheim kommune
Frank Lien, Statens vegvesen (sak 39/12)
Sissel Herstad, Trondheim kommune (sak 41/12)
Per A. Tefre, Trondheim kommune (sak 42/12)
Randi Trøan, Statens vegvesen (sak 42/12)
Tore Langmyhr, Trondheim kommune

Referent: Tore Langmyhr, Trondheim kommune

Referat: Ingen merknader til referatet fra møte 08.06.2012.

35/12 Status informasjonsarbeid

Det har vært en rekke saker siden forrige møte som har gitt god profilering: E6 Tonstad – Sentervegen, åpning av Dalenbrua 05.07.12 (mye positive tilbakemeldinger om infokampanjen), Pstereo-festivalen der man kommuniserte overfor ”uvante” brukergrupper, og åpning av sykkelfelt med statsministerbesøk 10.09.12. Statsministerbesøket ga meget god uttelling og i all hovedsak svært positive oppslag. Noen negative oppslag rundt uklarheter i regelverket og forsinket gjenoppretting av gangfelt. Også mye oppslag i forbindelse med nasjonal sykkelkonferanse 16. – 18. sept og mobilitetsuka. Ca 3500 har besøkt hjemmesiden siste måned, og dette er en betydelig økning. Det har også vært en rekke besøk fra andre byer som vil lære om Miljøpakken.

Trampe-gjenåpningen er utsatt, og det blir bare testbruk i høst. Det planlegges en aksjon for å bidra til lysbruk blant syklistene. Info om regelverk/bruk av sykkelfeltene kommer også. Videre blir det informasjon om åpning av Stavne trinn 1 og deler av E6 Tonstad – Sentervegen.

Info fra reiserådgiveren: Betalingsordning for parkering ved NTNU er under innføring. Her skjer et samarbeid også med Transnova for å tilrettelegge for bilpool. Det jobbes også med opplegg for

rådgivning overfor flere store arbeidsplasser som flytter mer sentrumsnært: TrønderEnergi, DN og NINA.

Konklusjon:

Tas til orientering.

36/12 Orientering om trafikktutviklingen

Fortsatt meget god utvikling for kollektivtrafikken i byen med økning på 14,6 %, 10,3 % og 20,2 % i juni, juli og august. Trafikken har dermed økt med 11,5 % hittil i år. Siden kollektivfeltene åpnet sommeren 2008 begynner økningen å nærme seg 40 %.

I det utvidede takstområdet var økningen 21,4 % (juni), 14,3 % (juli) og 19,5 % (august). Akkumulert i år er økningen 17,3 %.

Biltrafikken i bomstasjonene viser - 0,2 % (juni), - 0,7 % (juli) og + 2,3 % (august). Akkumulert i år er trafikken nærmest uendret fra 2011 (- 0,2 %). Bominntektene viste + 0,3 % (juni), - 0,5 % (juli) og + 0,8 % i august. Akkumulert i år + 0,1 %.

Konklusjon:

Tas til orientering. KU ber om en oversikt over utviklingen når det gjelder ikke registrerte/belastede passeringer til neste møte.

37/12 Oppfølging Miljøpakken trinn 2

Statens vegvesen orienterte om prosessene i forbindelse med sentral godkjenning av Miljøpakkens trinn 2. Ekstern kvalitetssikring (KS2) av trafikknottet er i gang. Det har vært en prinsipiell diskusjon rundt hvordan forutsetninger om statlige bidrag i trinn 2 skal håndteres. Her kan man ikke si noe konkret før St.prp. for NTP fremmes i mars 2013. Proposisjonen om trinn 2 må fremmes like etterpå, og antas behandlet i juni. Normal prosedyre vil da være at kontrakt om levering av bomstasjonsutstyr inngås like etterpå, og at anbudsutlysningene har foregått før den tid, med forbehold om Stortingets godkjenning.

Konklusjon:

KU ber om en konkret framdriftsplan for etablering av bomstasjonene.

38/12 Oppfølging Elgeseter gate

Det er viktig å følge opp planprosessen raskt etter seminaret 16. august. (Utsendt prosjektbestillingsskjema legger opp til en stram framdrift.) Trondheim kommune ser dette som et svært viktig byutviklingsprosjekt. Samlokalisering av NTNU og av Hist gir en rekke utfordringer også ut over gatearealet. Det ønskes en opprusting av bydelen, der også grunneierne involveres. Dette er bakgrunnen for at Trondheim kommune ønsker ansvar for prinsipløsninger og for regulering. I og med at Elgeseter gate er riksveg, krever dette en PGB-avtale der Statens vegvesen gir fra seg ansvaret.

Konklusjon:

Trondheim kommune tar over planleggingsansvaret for Elgeseter gate. Det forutsettes nært samarbeid med Statens vegvesen og Sør-Trøndelag fylkeskommune i det videre arbeidet. KU ber om at "superbussprosjektet" framlegges på neste møte.

39/12

Prosess for utarbeidelse av handlingsprogrammet for NTP 2014-23

Vegvesenet orienterte om de ulike fasene i utarbeidelsen av handlingsprogrammet. Arbeidet er i gang og fortsetter parallelt med politisk behandling av nasjonal transportplan og fram til handlingsprogrammet fastsettes i januar 2014. Handlingsprogrammet omfatter riksvegmidler (inkludert programområder) og bompenger. Oppsettet tar foreløpig utgangspunkt i + 45-rammen i NTP-forslaget for strekningsvise tiltak og + 20 % for programområder. Det er jobbet regionalt med innspill til bypakkeprioriteringer. De fire fasene er lagt opp slik:

✦ Fase 1

- 7. mai–1. oktober 2012
- Hovedoppgaver i denne fasen:
 - kvalitetssikre det som er spilt inn i transportetatenes forslag til NTP
 - gjøre en fordeling av alle tiltak på første fireårs- og siste seksårsperiode
 - Spesifisering bypakkebidrag

✦ Fase 2

- 1. oktober 2012–2. april 2013
- Perioden fra innspill til stortingsmeldingen er sendt til Samferdselsdepartementet og til meldingen er forventet fremlagt
- Kvalitetssikring av Fase 1 pr år første 4.årsperiode

✦ Fase 3

- 2. april – 15. september 2013
- Kvalitetssikring etter innhold i stortingsmelding er kjent og fram til høringsfrist for fylkeskommuner

✦ Fase 4

- 15. september 2013–31. januar 2014
- Budsjett 2014
- Perioden fra stortingsvalget og frem til fremleggelsen av HP.

Konklusjon:

Saken tas til orientering. KU understreker behovet for dialog i det videre arbeidet og politisk involvering. Viktig å få fram fireårige handlingsprogram for Miljøpakken.

40/12

Belønningssøknad 2013 og handlingsprogram 2013 - 16

Ut fra tidligere bestilling fra KU, jf sak 32/12, legges det opp til en ambisiøs søknad for 2013. Det er laget utkast til et handlingsprogram for fireårsperioden 2013-16, og dette er tenkt som vedlegg til formell søknad. Her er synliggjort betydelige behov også for 2014-16. Handlingsprogrammet fokuserer på tiltak for å redusere bilbruk, tiltak for bedre kollektiv, sykkel- og gangtrafikk og tiltak for mer bærekraftig areal- og transportplanlegging. Det er avholdt et administrativt møte med Samferdselsdepartementet der man blant annet har drøftet søknadsprosessen. SD har allerede fått flere søknader for 2013, men disse behandles ikke før etter at budsjettforutsetningene er klare. Fortsatt usikkert hva slags form belønningssøknadsordningene vil få fra 2014.

Konklusjon:

Utkastet til handlingsprogram bearbejdes i tråd med kommentarer. Fokus bør ligge på måloppnåelse, og i mindre grad på detaljert framdrift av infrastrukturprosjekter. Bearbejdet forslag tas opp igjen på neste møte. Status innfartsparkering tas opp som egen sak i KU.

41/12

Prinsenkrysset: Status og framdriftsplan

Trondheim kommune orienterte. Det er kommet politiske bestillinger om at nytt knutepunkt skal ferdigstilles seinest før høstrutene starter i 2013. I tillegg ble det i juni 2012 lagt en del nye føringer vedrørende trikkens integrering, samt at det bare skal etableres holdeplasser vest og nord for Prinsenkrysset. Vegholder (Statens vegvesen) har forutsatt frostfri fundamentering. Prosjektplanleggingen har sett på flere varianter når det gjelder gjennomføring. Det er forutsatt ett åpent kjørefelt i anleggsperioden, samt skiftarbeid og full aktivitet sommeren 2013. Planleggingen

viser en byggeperiode fram til november 2013, med noe usikkerhet om full gjennomføring før vinteren 2013/-14. Muligheten for å ta ut kabelarbeider i egen entreprise vurderes fortsatt. Man har også sett på en gjennomføringsplan som ferdigstiller Kongens gate i 2013 og utsetter siste byggetrinn til 2014. Dette vil gjøre det mulig å legge om rutene 8 og 5 fra høsten 2013, noe som er en svært viktig nytteeffekt av tiltaket.

Konklusjon:

KU ber om at alternativ framdriftsplan med avstengt anleggsområde sommeren 2013 (og busstrafikk over Torvet) vurderes. Saken framlegges igjen på neste møte, eventuelt på e-post tidligere. Saken tas også opp politisk.

42/12

Innherredsvegen

Saksframlegg til formannskapet 02.10.12 var utsendt på forhånd. Saken drøfter de valgmuligheter man står overfor i utformingen av gata etter at ny tunnel er åpnet. Det pågår også et eget planleggingsprosjekt for Innherredsvegen der vegvesenet har prosjektledelsen. Saken ble tatt opp i KU for å sjekke ut om noen av samarbeidspartene har kommentarer til saksframlegget.

Konklusjon:

Saken tas til orientering.

Eventuelt

Informasjon om piggfrie vinterdekk

Statens vegvesen tok opp om Miljøpakken bør bidra til å påvirke piggdekkbruken i vintersesongen. Lokale luftkvalitetsmål er fortsatt ikke ivaretatt.

Konklusjon:

Trondheim kommune/infograppa sjekker ut hva som er planlagt innenfor det "ordinære" piggdekkprosjektet.