



MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato
11.1.2013

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 14.12.2012, 10:00 – 14:00

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Tore Sandvik, STFK
- Lars Aksnes, SVV
- Berit Brendskag Lied, SVV
- Harald Hegle, STFK
- Einar Aassved Hansen, TK
- Ingvar Tøndel
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Kjetil Strand, SVV
- Tore Langmyhr, TK
- Steinar Simonsen, SVV
- Harald Storrønning, AtB
- Torfinn Utne, AtB
- Almar Aronsen, SVV

Referent: Henning Lervåg, TK

Saksliste

Godkjenning av referat fra møte 16.11.2012

- 62/12 Orientering om informasjonsarbeidet
 - 63/12 Orientering om trafikkutviklingen
 - 64/12 Status mht signalprioritering og busshastighet i sentrum
 - 65/12 Innfartsparkering – oppfølging av tiltak og forespørsel om bidrag til Vanvikan
 - 66/12 E6 sør: Planer og kostnader for nytt Klettkryss
 - 67/12 Prosjektstatus og økonomi
 - 68/12 Evaluering av Miljøpakken
 - 69/12 Orientering om Miljøpakkens reiserådgivning
 - 70/12 Arbeid med oppfølging av Miljøpakkens trinn 2
- Eventuelt

Referat: Ingen merknader til referatet fra møte 16.11.2012.

62/12 Orientering om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte om arbeidet med kommunikasjon i Miljøpakken (vedlegg 1). Det har vært litt lavere aktivitet siste måned. 22 registrerte saker i media siden sist, og 2360 personer har besøkt nettstedet. Det blir informasjonsaktivitet i desember i forbindelse med omlegging av E6 og åpning av gang- og sykkelbro ved XXL (*sistnevnte er utsatt til nyåret*).

Konklusjon:

Tas til orientering. Kontaktutvalget ønsker en orientering om hva vi gjør for å legge til rette for sykkelparkering generelt, og fra Fosen spesielt.

63/12 Orientering om trafikkutviklingen

18 % vekst i kollektivtrafikken i november, og i gjennomsnitt 11 % hittil i år. Det er merkbar nedgang i kontantsalget, men fortsatt en god del som kjøper billett på bussen. Biltrafikkveksten er 0,2 % i november. Samlet trafikkutvikling i bomstasjonen er +0,8 % hittil i år. Inntektsutviklingen er +1,2 % ut oktober.

Konklusjon:

Tas til orientering.

64/12 Status mht signalprioritering og busshastighet i sentrum

Kristin Kråkenes, SVV, orienterte om hvor langt vi er kommet med innføringen av kollektivprioritering (vedlegg 2). Signalprioritering (SPOT) er bygd ut langs innfartsårene:

- Byåsvegen/Nordre Ilevollen (Havstad – Ila)
- Elgeseter gt/Holtermannsvegen (Sluppen – Studentersamfundet)
- Innherredsvegen (Dalen – Bakke bru)
- Havnegata (Brattøra – Jernbanen)

Det er ventet med innføringen av signalprioritering i sentrum, bl.a. fordi dette er avhengig av gatebruksplanen for Midtbyen. Et annet forhold er at trafikksituasjonen her er mer kompleks slik at det er vanskeligere å finne gode løsninger.

Virkningene av signalprioriteringen er evaluert ved at en har slått av systemet tre dager og så sammenlignet framkommeligheten disse dagene med framkommeligheten tilsvarende dager med anlegget i drift. Dette har avdekket visse problemer i enkelte kryss, bl.a. ved Lerkendal og ved Solsiden. En forsiktig konklusjon: Virkningen vil trolig bli bra, men nok ikke så bra som forventet.

Torfinn Utne, AtB, orienterte om hvilke data som kan hentes fra sanntidsinformasjonssystemet (vedlegg 3). Her er mange muligheter, men foreløpig har en ikke sett nærmere på resultatene. Det har vært visse kommunikasjonsproblemer med Swarco mht å tolke dataene. Dataene stilles til fri disposisjon for studenter og andre som vil arbeide med dem (bl.a. SVV). AtB har ikke ambisjoner om å foreta egne analyser ut over å levere bestilte rapporter.

Tore Langmyhr, TK, orienterte om hvordan vi arbeider med å forbedre kollektivprioriteringen på kort og lang sikt (vedlegg 3). Det tas sikte på å rapportere

framkommeligheten for kollektivtrafikken, et par ganger hvert år. Det blir arbeidet spesielt med å analysere framkommeligheten i Midtbyen. Forarbeidet er allerede i gang i et prosjekt i regi av vegvesenet. Dette vil bli videreført i et forskningsprosjekt rettet mot å finne fram til hvilke former for signalprioritering som gir best kapasitet og framkommelighet for busstrafikken i Midtbyen.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Det arbeides videre med å forbedre kollektivtrafikkens framkommelighet på kort og lang sikt – i og utenfor sentrum. Kontaktutvalget orienteres om arbeidet til våren.

65/12 Innfartsparkering – oppfølging av tiltak og forespørsel om bidrag til Vanvikan

Eivind Myhr orienterte om hvilke tiltak som kan gjennomføres raskt for å utvide innfartsparkeringen. I Buvika er nå 15 nye plasser ved XY-stasjonen på plass. Ytterligere 22 plasser kommer ved Prix på nyåret. I Melhus regner en med å ha etablert en ny plass med 122 plasser på Brubakken litt nord for sentrum i løpet av neste år. På Kvål ser en etter muligheter ved militærleiren.

Miljøpakken har mottatt en forespørsel om å bidra med 0,5 mill. kr i et spleiselag for å finansiere ferdigstillelsen av flere parkeringsplasser ved hurtigbåten.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Kontaktutvalget godkjenner at det gis 0,5 mill. kr i bidrag til ferdigstillelse av flere parkeringsplasser ved hurtigbåten i Vanvikan under forutsetning av at også Nord-Trøndelag fylkeskommune bidrar som forutsatt. Det presiseres at dette ikke skal danne mønster og åpne for finansiering av andre tiltak utenfor Sør-Trøndelag.

66/12 E6 sør: Planer og kostnader for nytt Klettkryss

Almar Aronsen orienterte om planleggingen av nytt kryss på Klett (vedlegg 4). Prosjektgruppa for E6 sør har innledningsvis skissert ulike alternativ, og det ble satt i gang arbeid med omregulering av krysset. Etter en intern gjennomgang i vegvesenet ble konklusjonen at E39 måtte få en bedre kobling til E6. Det er begrunnet i at dagens trafikk på E39 er høy, og at E6 og E39 er likeverdige riksveger.

De tre mest aktuelle forenklingalternativene er studert nærmere og sammenlignet med en justert variant av den foreliggende reguleringsplanen. Her scorer den justerte varianten av gjeldende reguleringsplan best på nesten alle vurderte forhold. Det er også foretatt et revidert kostnadsanslag for dette alternativet. Anslaget viser om lag 60 mill kr lavere kostnad enn i gjeldende reguleringsplan. Det er mindre besparelse enn hva vi har forutsatt i finansieringsplanen for Miljøpakkens trinn 2.

Konklusjon:

Miljøpakkens ramme på 2 mrd kr for E6 sør må holdes. Kontaktutvalget ønsker en tilbakemelding om hvordan vi kan bygge ut innenfor denne kostnadsrammen når de økonomiske forholdene er nærmere avklart.

67/12 Prosjektstatus og økonomi

Henning Lervåg orienterte (vedlegg 5). Det er nå betydelig bedre rapportering fra prosjektlederne. Det er foretatt en gjennomgang og kvalitetssikring av alle prosjektfinansieringsplanene som er vedtatt i perioden 2009 – 2012. Disse er oppsummert i påfølgende tabeller for årene 2010 og 2011. De øvrige årene er uforandret.

Tabell 1: Revidert bevilningsramme for Miljøpakken i 2010

Revidert bevilningsramme for 2010						
Totalt behov	Stat	Bom-penger	Beløn-midler	FV-midler	TK	Sum 2010
Store prosjekt	0	40	0	0	0	40
Sentervegen - Tonstad	0	40	0	0	0	40
Jaktøyen - Sentervegen	0	0	0	0	0	0
Sluppen - Stavne	0	0	0	0	0	0
Programområder	23	85	88	39	10	245
-Lokal veg	0	5	0	15	0	20
-Sykkeltiltak	10	25	0	7	0	42
-TS-tiltak	0	3	0	13	8	24
-Miljø- og servicetiltak	0	18	0	5	0	23
Gatebruksiltak	0	8	0	5	0	13
Støytak	0	10	0	0	0	10
-Kollektivtiltak	13	34	50	0	2	100
Drift	0	0	45	0	0	45
Infrastruktur	13	34	5	0	2	55
-Ubenyttet	0	0	37	0	0	37
Planlegging og grunnerv	5	25	7	1	0	39
Planlegging	5	22	7	1	0	36
Grunnerv	0	0	0	0	0	0
Informasjon	0	3	0	0	0	3
TOTALT	29	150	95	40	10	324
Etablering bomstasjoner	0	33	0	0	0	33
TOTALT INKL. BOM	29	183	95	40	10	357

Statlige planleggingsmidler
Utvidet fra 3,9 til 5,2 mill. kr.

Miljøvennlig bussmaterieil
Er bokført både som investering på 26 mill kr i 2010 og som driftsmidler senere år. Overføres til posten ubenyttet i 2010.

Belønningsmidler 2010
Oppført med 106 mill kr. Reduseres til 95 mill i samsvar med avtalen.

Kommunale kollektivmidler
Reduseres med 8 mill som flyttes over til trafiksikkerhet. Ulike vedtak i bystyret, bedre samsvar med bruk.

↓

Totalt + 37,2 mill.kr

(Nødvendig rokering er vist med henholdsvis gul/oransje og rød/oransje)

Tabell 2: Revidert bevilningsramme for Miljøpakken i 2011

Revidert bevilningsramme for 2011						
Totalt behov	Stat	Bom-penger	Beløn-midler	FV-midler	TK	Sum 2011
Store prosjekt	0	125	0	0	0	125
Sentervegen - Tonstad	0	100	0	0	0	100
Jaktøyen - Sentervegen	0	0	0	0	0	0
Sluppen - Stavne	0	25	0	0	0	25
Programområder	40	110	105	40	10	305
-Lokal veg	0	5	0	0	0	5
-Sykkeltiltak	10	23	0	20	0	53
-TS-tiltak	0	6	0	20	10	36
-Miljø- og servicetiltak	9	9	0	0	0	18
Gatebruksiltak	6	9	0	0	0	15
Støytak	3	0	0	0	0	3
-Kollektivtiltak	21	63	105	0	0	189
Drift	0	0	80	0	0	80
Infrastruktur	21	63	25	0	0	109
-Ubenyttet	0	4	0	0	0	4
Planlegging og grunner	5	25	0	0	0	30
Planlegging	5	22	0	0	0	27
Grunnerv	0	0	0	0	0	0
Info og mobilitet	0	3	0	0	0	3
TOTALT	45	260	105	40	10	460
Etablering bomstasjoner	0	0	0	0	0	0
TOTALT INKL. BOM	45	260	105	40	10	460

Bompenger på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett (49,7 mill)
Ikke beskrevet i statsbudsjett og fordeles i henhold til vedtak i bystyre/fylkesting.

Ubenyttet i 2011 (43,9 mill kr)

- 5 mill til Lokal vei (Forsøkslia)
- 15 mill til redusert periodekortpris
- 5,2 mill tilskudd gass/hybridbusser
- 15 mill til utvidet bytakst

↓

Ubenyttet = 3,7 mill kr

Driftsmidlene må hentes fra belønningsmidler og innebærer rokering mellom belønningsmidler og bompenger.

I tillegg har vi 16,4 mill. kr som er udisponerte i 2009. Samlet har vi derfor ca. 57 mill kr tilgjengelig som ikke er disponert til konkrete tiltak. Det gjenstår en tilsvarende gjennomgang av godkjente rammer for enkeltprosjekt og prognosene for forbruk på disse prosjektene i 2013. Dette vil avdekke hvorvidt det blir nødvendig med låneopptak for å finansiere tiltak i 2013.

Det er også viktig å få på plass vedtak som sikrer at merverdikompensasjonen for kommunale og fylkeskommunale prosjekt tilbakeføres til Miljøpakken etter at reglene for merverdiavgift er endret i 2013.

Konklusjon:

Reviderte bevilningsrammer for årene 2010 og 2011 framgår av tabell 1 og tabell 2. Arbeidsutvalget avklarer finansiering av tiltak i 2013 når de økonomiske forholdene er nærmere avklart. Kommunen og fylkeskommunen må sikre at kompensasjonen for merverdiavgift på kommunale og fylkeskommunale anlegg tilbakeføres til prosjektene i Miljøpakken for å unngå finansieringsproblemer.

68/12 **Evaluering av Miljøpakken**

Steinar Simonsen, SVV, orienterte om arbeidet med evaluering av Miljøpakkens virkninger. Utgangspunktet for evalueringen er Miljøpakkens 10 definerte mål. Foreliggende rapportutkast ble presentert og kommentert. Hovedinntrykket er at vi er på rett veg innenfor de fleste områder, og at vi på flere områder har kommet et stykke nærmere målene.

Konklusjon:

Rapporten ferdigstilles i tråd med innspill. Reiserådgiveren utfordres til å komme med forslag til indikator for å følge opp arbeidet med reiserådgivning

69/12 **Orientering om Miljøpakkens reiserådgivning**

Saken utsettes til neste møte

70/12 **Arbeid med oppfølging av Miljøpakkens trinn 2**

Lars Aksnes, SVV, orienterte om framdriften for behandlingen av Miljøpakkens trinn 2. Det legges opp til at Miljøpakken behandles av Stortinget i vårsesjonen 2013. Trafikknotat oversendes departementet for kvalitetssikring før jul. Øvrig materiale oversendes departementet på nyåret.

Konklusjon:

Tas til etterretning

Eventuelt

Piggdekkbruk

Økende bruk av piggdekk og overskridelser av nasjonale forskrifter for utslipp av PM10 gir grunn til bekymring. Må se om vi kan gjøre mer for å redusere problemene.

E6 øst

Det er en omforent holdning til prioritering av store samferdselsprosjekt i regionen. Nordover prioriteres elektrifisering og raskere togforbindelse. Sørøver prioriteres vegnettet. EU-krav om toløps tunneller ved høye trafikkmengder vil om ikke lenge aktualisere behov for nye tunnelløp på deler av E6 øst.

Neste møte

15. februar kl. 10 - 14