



MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato
10.12.2012

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 16.11.2012, 12:00 – 14:30

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Tore Sandvik, STFK
- Lars Aksnes, SVV
- Ingvar Tøndel (del 1)
- Torbjørn Finstad, STFK (del 2)
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Odd Steinar Viseth, TK
- Tore Langmyhr, TK (del 2)
- Lars Erik Bartnes, SD (del 1)

Referent:
Henning Lervåg, TK

Saksliste

Del 1:

Godkjenning av referat fra møte 25.10.2012

55/12 Orientering om informasjonsarbeidet

56/12 Orientering om trafikkutviklingen

57/12 Evaluering av Miljøpakken

58/12 Oppfølging av Miljøpakkens trinn 2

Del 2:

59/12 Prosjekt og økonomistatus

60/12 Utvikling av tilskudd til kollektivtrafikk

61/12 Orientering om belønningsordningen – høring og dialog

Eventuelt

Referat: Ingen merknader til referatet fra møte 16.11.2012.

55/12 Orientering om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte om arbeidet med kommunikasjon i Miljøpakken (vedlegg 1). Kommunikasjon og merkevarebygging har vært prioritert i Miljøpakken helt fra starten. Miljøpakken fikk tidlig egen logo og grafisk profil, egen nettside, er på Twitter og har Facebookside for sykkel. Kommunikasjon er også et virkemiddel for å påvirke holdninger og reiseatferd i miljøvennlig retning. Det har vært 22 registrerte saker i media siden sist, og 2360 personer har besøkt nettstedet. Det blir informasjonsaktivitet i desember i forbindelse med omlegging av E6 og åpning av gang- og sykkelbro ved XXL.

Konklusjon:

Tas til orientering.

56/12 Orientering om trafikkutviklingen

15 % vekst i kollektivtrafikken i oktober, og i gjennomsnitt 11 % hittil i år. Biltrafikkveksten er 3,2 % i oktober. Samlet trafikkutvikling i bomstasjonen er +0,9 % hittil i år. Inntektsutviklingen er +1,0 % ut september.

Konklusjon:

Tas til orientering.

57/12 Evaluering av Miljøpakken

Saken utsettes til neste møte.

58/12 Oppfølging av Miljøpakkens trinn 2

Henning Lervåg presenterte miljøpakkens finansieringsplan (vedlegg 2). Statens bidrag til finansiering av tiltak i NTP 2014 – 23 blir avgjørende. Vi har finansielle utfordringer neste år før bomsystemet kan utvides. Belønningsmidlene blir spesielt viktige fram til at Miljøpakkens trinn 2 er på plass.

Det er lagt til grunn økende låneopptak i perioden 2015 – 18 for å forskuttere forsert framdrift for E6 sør. Kapitalkostnadene antas å utgjøre ca 370 mill kr. Det er avgjørende at Staten stiller tilstrekkelige investeringsmidler til disposisjon, og at disse blir tilgjengelige til rett tid. I tillegg blir det viktig å få på plass et revidert bomsystemet tidlig. For å greie det, må departementet behandle stortingsproposisjonen om Miljøpakkens trinn 2 i løpet av våren 2013.

Konklusjon:

Tas til orientering

59/12 Prosjekt og økonomistatus

Saken utsettes til neste møte.

60/12 Utvikling av tilskudd til kollektivtrafikk

Torbjørn Finstad orienterte om utviklingen av tilskudd til kollektivtrafikk i perioden 2008 – 2012 (vedlegg 3). Bruken av belønningstilskudd til drift av kollektivtrafikken i Trondheimsområdet har økt fra 26 mill kr i 2009 til 56 mill kr i 2012. I tillegg har fylkeskommunen økt de ordinære tilskuddene til kollektivtrafikken betydelig.

Konklusjon:

Tas til orientering. Det lages en oversikt som er lettere å forstå som supplerer søknaden om belønningsmidler.

61/12 **Orientering om belønningsordningen – høring og dialog**

Tore Langmyhr orienterte om evalueringen av belønningsordningen som Urbanet Analyse og Nivi Analyse har gjennomført (vedlegg 4). Kommunen og fylkeskommunen er høringspart. Fire byer har fått fireårige avtaler og omfattes av ordningen. Bare Trondheim har nådd målet om redusert biltrafikk så langt. Alle byene har benyttet mer midler til driftstiltak enn forutsatt, bl.a. for å gjøre restriktive tiltak mer spiselige. Noen steder har det vært uenighet og uklarhet om premissene i avtalene.

Belønningsordningen anbefales videreført på følgende vis:

- Med økt ramme, men samme antall byer.
- Med lengre avtaleperioder , men med mulighet for justering underveis.
- Med kombinasjon av målstyring og virkemiddelstyring, dvs. premiering både av oppnådde resultat og av de virkemidlene som tas i bruk.
- At en tar hensyn til at byene vil ha ulike utgangspunkt
- At ordningen sees i sammenheng med bypakker, men uten å integreres fordi bypakkene er mindre forutsigbare mht måloppnåelse og mer omstendige mht KVU/KS1-krav .
- Med regional forankring i det funksjonelle byområdet

Konklusjon:

Kommunen og fylkeskommunen vil behandle sine høringsuttalelser politisk.