



MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato
05.11.2012

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 25.10.2012, 11:00 – 14:30

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Arne Braut, STFK
- Lars Aksnes, SVV
- Berit Brendskag Lied, SVV
- Ingvar Tøndel, SVV
- Torbjørn Finstad, STFK
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Odd Steinar Viseth, TK
- Tore Langmyhr, TK
- Eivind Myhr, STFK
- Kristin Kråkenes SVV (sak 47/12)
- Frank Lien, SVV (sak 49-50/12)
- Steinar Simonsen, SVV (sak 51/12)

Henning Lervåg, TK

Referent:

Saksliste

- 43/12 Status informasjonsarbeid
 - 44/12 Orientering om trafikkutviklingen
 - 45/12 Innfartsparkering
 - 46/12 Framdriftsplan Prinsenkrysset
 - 47/12 Nye bompunkt - planlegging og framdrift
 - 48/12 Belønningssøknad 2013
 - 49/12 Statsbudsjett 2013 – betydning for Miljøpakken
 - 50/12 Innspill til dialog om NTP 2014- 23
 - 51/12 Superbuss
 - 52/12 Evaluering av Miljøpakken
 - 53/12 Statusrapportering MP – økonomi og framdrift
- Eventuelt

Referat: Ingen merknader til referatet fra møte 28.9.2012.

43/12

Status informasjonsarbeid

41 saker i media er lavere enn sist, men over gjennomsnittet (vedlegg 1). Omtale av statsbudsjettet, enkeltprosjekter, svar på leserinnlegg, litt skryt av resultatene (Aftenposten) og klage på framdriften for sykkelfeltene i Midtbyen. Normalt besøk på nettsiden. Her vokser søktrafikken, dvs. andelen som kjenner, og søker på, navnet Miljøpakken. Kristin Gjærevoll har presentert Miljøpakken i Brussel og melder tilbake om stor interesse. Kan være interessant med samarbeid med Gøteborg.

Informasjon om bruken av sykkelfelt er utsatt til våren siden skiltingen ikke kom på plass i høst. Det blir markering av åpningen av veganlegget på Stavne 5. november kl. 11:00 (nytt tidspunkt). Det arbeides med videreutvikling av net tjenestene i vinter.

Konklusjon:

Tas til orientering.

44/12

Orientering om trafikkutviklingen

”Bare” 5,7 % vekst i kollektivtrafikken i september. Plassering av helgedager gjør at den virkelige veksten i august er noe lavere enn registrert og veksten i september noe høyere. Biltrafikkveksten er 6,6 % i september. Sluppen bru var stengt i september i fjor slik at tallene ikke gir riktig bilde. Samlet trafikkutvikling i bomstasjonen er +0,6 % hittil i år. Inntektsutviklingen er +0,3 % ut august.

Registreringskvaliteten i bomsystemet har blitt noe bedre i løpet av året.

Konklusjon:

Tas til orientering. Vegvesenet avklarer om det er lønnsomt med høyere beredskap for feilretting i bomstasjonene.

45/12

Innfartsparkering

Eivind Myhr STFK redegjorde for status og planene for å øke antallet parkeringsplasser (vedlegg 2).

Konklusjon:

Tas til orientering. KU ber om at prosjekt som kan gjennomføres raskt, prioriteres.

46/12

Framdriftsplan Prinsenkrysset

Tore Langmyhr TK orienterte om framdriftsplanene. Dersom anleggsarbeidet kan pågå også om sommeren i Kongens gate og Prinsens gate, vil opparbeidelsen av kollektivknutepunktet kunne ferdigstilles i løpet av neste år. Bussene må da gå over Torvet i sommermånedene. Verken politiet eller AtB har innvendinger. Det vil skape noen problemer for arrangementene på Torvet, men de lar seg håndtere om de avklares i god tid.

Konklusjon:

Torvet holdes åpent for busstrafikk slik at både Kongens gate og Prinsens gate kan holdes stengt av hensyn til anleggsarbeidet. AtB og City Manager orienteres.

47/12

Nye bompunkt – planlegging og framdrift

Kristin Kråkenes SVV orienterte om planleggingen av de konkrete bompunktene. Det tas sikte på å komme i gang med fysiske arbeider tidlig neste år. Forutsetningen er at kommunen/-fylkeskommunen stiller garanti. Leveranse og montering av teknisk utstyr er tidskritisk mht ferdigstilling. Tilbudsforespørsel kan tidligst sendes ut når stortingsproposisjonen foreligger (april)

og kontrakt kan først tegnes når proposisjonen er behandlet (juni). Det anses mulig å ha bomstasjonene på plass til 1. januar hvis en unngår uforutsette problemer.

Detaljerte forslag til plassering av bomstasjonene ble gjennomgått. De fleste stasjonene langs Omkjøringsvegen lar seg plassere rett på innsiden som vist på prinsippkartet. Unntaksvis er det foreslått løsninger som medfører at avkjørsler til boligområder som ligger innenfor Omkjøringsvegen kommer på utsiden av bomstasjonen. Noen steder er det vist alternative løsninger. Stasjonene på Byåsen er foreslått plassert som på prinsippkartet.

Konklusjon:

Det lages en lettfattelig oversikt over de ulike bompunktene med opplysning av fordeler og ulemper som oversendes KU etter møtet.

48/12 Belønningssøknad 2013

Forslag til søknad om belønningsmidler i 2013 ble presentert på siste møte, jf. sak 40/12. Revidert forslag med utkast til et handlingsprogram for fireårsperioden 2013-16 var utsendt før møtet. Målet er å sende søknaden i løpet av oktober.

Konklusjon:

Søknaden ferdigstilles i tråd med innspill. Formannskap og Fylkesutvalg orienteres før oversendelse til departementet.

49/12 Statsbudsjett 2013 – betydning for Miljøpakken

Det foreliggende forslag til statsbudsjett for 2013 er ikke helt entydig. Slik vi tolker det, er det foreslått 69 mill kr i statsmidler til prosjekter i Miljøpakken. Dette omfatter også en kompensasjon knyttet til en endring i merverdiavgiften som gjennomføres i 2013. Alle veganleggene belastes f.o.m. 2013 med full merverdiavgift. Anleggene antas av den grunn å bli i snitt 15,9 % dyrere. Staten vil kompensere for anlegg på riksveg ved å øke statsbidraget slik at dette også dekker merkostnadene på riksveganlegg som bompengefinansieres.

Kommunale og fylkeskommunale anlegg blir også dyrere, men får automatisk økt kompensasjonen for merverdiavgift gjennom eksisterende momskompensasjonsordninger. Det blir viktig å sikre at denne kompensasjonen kommer tilbake til prosjektene for å unngå finansieringsproblemer.

Det er etter de fire første årene i NTP 2010 – 19 et etterslep på 65 mill kr i statlige bevilgninger (i dagens kroneverdi) for å oppfylle programforpliktelsen.

Konklusjon:

Tas til orientering.

50/12: Innspill til dialog om NTP 2014- 23

NTP 2014 – 23 blir avgjørende for hvorvidt Miljøpakkens trinn 2 lar seg realisere i samsvar med forventningene. Viktig her blir størrelsen og tidspunktet for statens bidrag. Kostnadstallene vokser som følge av endret kroneverdi og merverdikompensasjon. For å oppfylle forventningene, må Staten bidra med 2,1 mrd. kr i NTP 2014 – 2023. Halvparten må komme i første 4-årsperiode. Økningen på 1 mrd kr skyldes merverdikompensasjon 680 mill kr, og justering av kostnadsindeksen til 2014-kr som utgjør 320 mill kr.

Konklusjon:

Tas til orientering. Aksnes får tilsendt regnearket som dokumenterer virkningene av nye regler for merverdiavgift og ny kostnadsindeks.

51/12

Superbuss

Steinar Simonsen redegjorde for arbeidet med superbuss (vedlegg 3). Vi er kommet langt i å illustrere en løsning med midtstilte kollektivfelt i Elgeseter gt/Holtermannsvegen. 3D presentasjon ble vist på møtet. Tilsvarende utarbeides også for alternativet med sidestilte kollektivfelt.

Konsekvensene for kollektivtrafikkens kjøretid og kapasitet, bilkapasiteten i gata, samt miljø- og sikkerhetsmessige konsekvenser, skal også belyses i løpet av høsten.

Formannskapet behandlet planene for Innherredsvegen i møte 16. oktober. De ba om at vi arbeider videre med to alternative løsninger – et alternativ som er et kompromiss mellom ulike interesser ut fra gatebredden i de ulike delene av gata, og et superbussalternativ med midtstilte kollektivfelt på hele strekningen.

Konklusjon:

Tas til orientering. KU ønsker nærmere orientering om sidestilte kollektivfelt, og konsekvensene av de to forskjellige løsningene, når disse foreligger.

52/12

Evalueringspakke

Saken ble utsatt.

53/12

Statusrapportering MP – økonomi og framdrift

Saken ble utsatt.

Eventuelt

Besøk av statssekretær

Det er sannsynlig at vi får besøk av stassekretæren 16. november. Odd Steinar Viset utarbeid program for dagen i samråd med administrasjonen. Det er ønskelig at vegvesenet er representert. Berit Lied er kontakt.