



## MØTEREFERAT

Vår referanse  
Henning Lervåg

Vår dato  
07.08.2012

**Gjelder:** Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

**Dato og tid:** 08.06.2012, 12:30 – 15:00

**Sted:** Ordførerens møterom

**Til stede:** Rita Ottervik, Trondheim kommune  
Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune  
Lars Aksnes, Statens vegvesen  
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen  
Harald Hegle, Sør-Trøndelag fylkeskommune  
Kjetil Strand, Statens vegvesen  
Ingvar Tøndel, Statens vegvesen  
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen  
Odd Steinar Viseth, Trondheim kommune

**Referent:** Henning Lervåg, Trondheim kommune

---

**Referat:** Ingen merknader til referatet fra møte 16.05.2012.

### **28/12 Refleksjoner etter seminar med nøkkelmedarbeidere**

Innlegg, diskusjon og gruppearbeid fra seminaret er oppsummert i eget referat som er sendt deltagerne.

Konklusjon:

*Det utarbeides jevnlig informasjonsbrev og arrangeres en årlig samling med nøkkelmedarbeidere. Arbeidsutvalget følger opp arbeidet med utvikling av gode samarbeidsrutiner.*

### **29/12 Orientering om informasjonsarbeidet**

20 saker i media. Leserinnlegg om bompenger og flere oppslag om besøk fra Buskerud. Også omtale om nye trafikk tall for kollektivtrafikken og sykkeltrafikk. Jevnt godt besøk på hjemmesiden med topper i forbindelse med politisk behandling av Miljøpakkens trinn 2. Økende andel finner vegen via søk på Google.

Konklusjon:

*Tas til orientering.*

### **30/12 Orientering om trafikkutviklingen**

Fortsatt god utvikling for kollektivtrafikken i mai (8,1 %). Trafikken har dermed økt med 9,9 % hittil i år og passasjerinntektene med 9,75 %.

Biltrafikken i bomstasjonene viser så langt (ut mai) en liten reduksjon på 0,6 %. De to siste månedene har hatt en nedgang på ca 5 %, mens det var noe vekst de første månedene. Bominntektene har så langt (ut april) vokst med 1,7 %.

Konklusjon:

*Tas til orientering*

### 31/12 Prosjektstatus og økonomi

Lervåg og Lien presenterte oversikt over økonomi, framdriftsrapporter og regnskap. Forbruket har vært betydelig lavere enn tilgangen til midler de første årene, men nå i 2012 er årsforbruket på høyde med årsbudsjettene og vel så det.

Det foreslås noen endringer i bruken av finansieringskildene i budsjetterammene for 2012. Bruken av de ulike finansieringskildene til finansiering av de ulike innsatsområdene blir da som vist i figur. Justeringene har ingen praktisk betydning for de totale prosjektrammene for innsatsområdene eller for hvor mye midler som benyttes fra de aktuelle finansieringskildene. Justeringene er bare en tilpasning for å ivareta ulike bindinger knyttet til bruken av midlene fra de ulike finansieringskildene. De postene som er endret er vist med røde tall i figuren.

Totalt behov	Stat	Bompenger	Belønningsmidler	FV-midler	TK	Sum ramme 2012
Store prosjekt	-	204,0	-	-	-	204,0
Sentervegen - Tonstad	-	95,0	-	-	-	95,0
Jaktøyen - Sentervegen	-	-	-	-	-	-
Sluppen - Stavne	-	109,0	-	-	-	109,0
<b>Programområder</b>	<b>55,4</b>	<b>32,2</b>	<b>106,0</b>	<b>39,4</b>	<b>10,3</b>	<b>243,3</b>
-Lokal veg	-	-	-	6,0	-	6,0
-Sykkeltiltak	14,8	16,2	-	4,0	-	35,0
-TS-tiltak	10,4	5,3	-	1,2	8,1	25,0
-Miljø- og servicetiltak	3,6	10,7	-	4,5	-	18,8
Gatebrukstiltak	-	9,7	-	0,6	-	10,3
Støytiltak	3,6	1,0	-	3,9	-	8,5
-Kollektivtiltak	26,6	-	106,0	23,7	2,2	158,5
Drift	-	-	74,0	-	-	74,0
Infrastruktur	26,6	-	32,0	23,7	2,2	84,5
-Ubenyttet	-	-	-	-	-	-
Planlegging og grunnnett	3,2	14,8	4,0	1,9	-	23,9
Planlegging	3,2	11,8	1,0	1,9	-	17,9
Grunnnett	-	-	-	-	-	-
Info og mobilitet	-	3,0	3,0	-	-	6,0
<b>TOTALT</b>	<b>58,6</b>	<b>251,0</b>	<b>110,0</b>	<b>41,3</b>	<b>10,3</b>	<b>471,2</b>

Konklusjon:

*Kontaktutvalget godkjenner justeringene i bruken av de ulike finansieringskildene som vist i figur. Kontaktutvalget ber om kvartalsvis rapportering på framdrift og avvik og om tilbakemelding når prosjekter stoppes. Arbeidsutvalget ser på mulighetene for å redusere bindingene på bruken av kommunale og statlige midler.*

32/12

### **Prosjekter for søknad om Belønningstilskudd**

Avtalen som kommunen og fylkeskommunen har med Samferdselsdepartementet om Belønningstilskudd utløper i år. Det blir anledning til å søke midler i 2013, men det er litt usikkert hvordan videreføringen blir på lang sikt.

Aktuelle prosjekter:

- Videreføring og utvidelse av driftstilskudd til rute- og takstiltak
- Kollektivfelt i Jonsvannsvegen
- Holdeplasiltak langs hovedruter og i kollektivknutepunkt
- Kollektivfelt i nordgående retning i Okstadbakken
- Høystandard kjøreveg i hovedruter
- Innløsning av hus langs superbustrase i Elgeseter gate
- Bussveg Reppe – Vikåsen
- Sykkelbru over Bjørndalen
- Rødbrun asfalt på viktige sykkelruter

Flere av prosjektene krever fortsatt arbeid med regulering og prosjektering og kan ikke ferdigstilles neste år. Det er aktuelt å søke om midler for å komme i gang i 2013.

Konklusjon:

*Arbeidsutvalget utformer et forslag til søknad om Belønningstilskudd med en ramme på 300 – 400 mill kr til møtet i Kontaktutvalget i september. Fylkeskommunen lager en oversikt over utviklingen av driftstilskudd til kollektivtrafikken og finansieringen av kostnadsveksten som grunnlag for søknaden.*

33/12

### **Status for arbeidet med oppfølging av Miljøpakkens trinn 2**

Det er avholdt et videomøte med sentrale medarbeidere i Vegdirektoratet der behovet for dokumentasjon i forbindelse med stortingsbehandlingen og kvalitetssikringen av Miljøpakkens trinn 2 er diskutert. Det er nå praksis at søknadsgrunnlaget skal kvalitetssikres av ekstern konsulent (KS2). Det er spesielt viktig å dokumentere inntektsgrunnlaget gjennom et trafikknnotat, samt driftskostnadene ved bruk av så lave bomsatser som her foreslås i enkelte bompunkt. Det ble også etterlyst en del informasjon som er utredet i tilleggsutredningene som ble levert i februar.

Konklusjon:

*Vegvesenet og kommunen leverer før sommeren trafikknnotat og dokumentasjon av driftskostnader slik at arbeidet med kvalitetssikring kan påbegynnes. Vegvesenet avklarer hvilke andre behov for ytterligere dokumentasjon som eventuelt foreligger.*

34/12

### **Forslag til program for seminar om Elgeseter gate og Innherredsvegen**

Fylkestinget og bystyret har vedtatt at planlegging og gjennomføring av tiltak i Elgeseter gate skal ha høy prioritet i årene som kommer. Kontaktutvalget i Miljøpakken ønsker derfor å invitere fylkes- og kommunepolitikere, fylkes- og kommuneadministrasjon, Statens vegvesen og viktige interessenter i Elgeseterområdet til seminar 16. august. Forslaget til

program inneholder en orientering om tidligere planer og bakgrunn, hvilke muligheter og utfordringer viktige interessenter ser og om pågående planarbeid i Innherredsvegen og Elgeseter gate.

Konklusjon:

*Arbeidsutvalget utformer endelig program ut fra kommentarene i møtet.*

## **Eventuelt Møtetidspunkt høsten 2012**

Møter i Kontaktutvalget:

- 28. sept 10 – 14
- 25. okt 11 – 15
- 16. nov 10 – 14
- 14. des 10 – 14

Torsdag 16. august, kl. 9 – 15, Fylkestingssalen, Fylkeshuset