



REFERAT

Vår referanse
Henning Lervåg

Vår dato
15.05.2012

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 11.05.2012, 10:00 – 12:00

Sted: Ordførerens møterom

Til stede: Rita Ottervik, Trondheim kommune
Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Lars Aksnes, Statens vegvesen
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen
Harald Hegle, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Kjetil Strand, Statens vegvesen
Ingvar Tøndel, Statens vegvesen
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen
Torbjørn Finstad, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Odd Steinar Viseth, Trondheim kommune
Tore Langmyhr, Trondheim kommune
Referent: Henning Lervåg, Trondheim kommune

Referat: Ingen kommentarer til referat fra møte 01.03.2012.

19/12 **Orientering om informasjonsarbeidet**

Fortsatt mye omtale av Miljøpakken i media, 126 saker siden sist, dvs. mer enn 10 omtaler i uka i snitt. Adresseavisa har klart flest innslag, men det har i tillegg vært mange omtaler i nabokommunene. Det har vært omtale av politiske utspill både i Trondheim og fra nabokommunene, en del omtaler av prosjekter og flere leserinnlegg om bompenger og konkrete tiltak, spesielt sykkel.

I forbindelse med MP trinn 2 ble det arrangert møter med nabokommunene Melhus, Orkdalsregionen og Malvik, og arrangert møte i brukerforum. Vegforum Trøndelag (næringsforeningen) arrangerte også et godt besøkt seminar om Miljøpakken i samarbeid med Syklistenes landsforening.

Det foreligger nå et utkast til presentasjon av Miljøpakken på engelsk med flere mulige oversettelser av navnet. Hjemmesiden har fått en oversikt over svar på ofte stilte spørsmål. Følg pengestrømmen er så godt som klar, og en testversjon av reisekalkulatoren er på plass i mai.

Sykkelsatsingen er i fokus og gir resultater gjennom oppslag i media. Vårpussaksjon med tilbud om hjelp for å fikse småting på sykkelen var svært vellykket. Åpningen av Dalenbrua, Trampe og røde sykkelfelt følges opp med arrangement.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Kontaktutvalget er godt fornøyd med informasjonsarbeidet.

20/12 Orientering om trafikkutviklingen

Kollektivtrafikken vokser fortsatt, men veksten ser ut til å avta noe ut over året. I gjennomsnitt har veksten vært 10 % i Trondheim og 19 % i regionen hittil i år. Inntektene har økt med ca 5 %.

Biltrafikken gjennom bomsnittene har hittil i år vokst med 0,9 %. Det er lavere enn befolkningstilveksten som antas å ligge på ca 1,5 %. Inntektsveksten er 3,3 % og større enn trafikkveksten.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

21/12 Kollektivknutepunkt i Prinsenkrysset

De alternative løsningene er nå utredet og forskjellene er dokumentert. Fylkesutvalget og formannskapet har blitt enige om å velge det nye forslaget til holdeplassplassering som vegvesenet foreslo sist sommer. Det betyr at det ikke blir noe anleggsarbeid i sommer, men oppstart våren 2013 med sikte på ferdigstilling samme sommer. Løsningen er konsentrert og stiller krav til effektive driftsopplegg for å sikre tilfredsstillende avvikling i rushtidene.

Konklusjon:

Holdeplassområdet i Prinsenkrysset ferdigstilles før vinterrutene tas i bruk høsten 2013. De viktigste regionbussene innen lokaltakstområdet skal ha samme stoppested som bybussene. Det etableres gode teknologiske løsninger for å redusere trafikantenes utfordring på holdeplassene. Det igangsettes et forskningsprosjekt for å utvikle et avansert trafikkstyringssystem for busstrafikken.

22/12 Handlingsprogram 2013

Handlingsprogrammet for 2013 er basert på forutsetningen om tilgang til belønningsmidler også i 2013. Staten har bare foreslått vel 4 mill kr til tiltak i 2013, og ikke vel 72 mill kr som var nødvendig for å oppfylle rammene i NTP 2010 – 19. Trondheim ber i sitt forslag til høringsuttalelse om at rammen heves og om at resterende midler benyttes til gang- og sykkelveg langs Heimdalsvegen og prosjekteringsarbeid på E6. Kommunen er også kritisk til budsjetteringsprosessen som er gjennomført uten dialog med Miljøpakken.

Det er usikkert hvor stort tilskudd kollektivtrafikken har behov for i 2012 og 2013. AtB foreslår en opptrapping av tilbudet, og har signalisert vesentlig større behov for utvidede driftsmidler enn de 75 mill kr som er foreslått i handlingsprogrammet. Det finnes ubrukte belønningsmidler som kan dekke behovet i år, men det kan bli behov for mer midler i 2013. Usikkerheten knyttet til økonomien i 2013 gjør det nødvendig å be om mulighet for å ta opp lån.

Konklusjon:

Handlingsprogrammet baseres på forutsetningen om at Staten bidrar med vel 72 mill kr i NTP-midler i 2013. Det legges også til grunn at nivået på Belønningsmidlene opprettholdes. Det settes av ekstra midler til et forskningsprosjekt for trafikkstyring av busstrafikken i Prinsenkrysset/sentrum. Det foreslås verken kutt i forslaget til utvidelse av kollektivtilbudet i 2012/13 eller økning av driftstilskuddet til kollektivtrafikken i 2013. Det understrekes at tilbudsutviklingen må skje innenfor hva som er økonomisk bærekraftig i et langsiktig perspektiv. Søknad om belønningsmidler tas på neste møte i KU.

23/12 Miljøpakkens trinn 2 – vedtak og oppfølging

Konklusjon:

Saken utsettes til nytt møte 16.mai

24/12 KU-seminar 8. juni

Det foreslås at et seminar med prosjektledere og andre nøkkelmedarbeidere kombineres med møtet i Kontaktutvalget 8. juni. Seminaret begynner med en innledende med informasjon om Miljøpakken. Deretter følger en felles del hvor KU deltar. Her er det først innlegg fra medlemmene i Kontaktutvalget. Deretter følger innlegg fra ledere for ulike oppgaver som planlegging, prosjektering, prosjektledelse og gjennomføring. Fellesseksjonen avsluttes med spørsmål og diskusjon. Etter lunsj fortsetter møtet i KU og seminaret med gruppearbeid hver for seg.

Konklusjon:

Kontaktutvalget gir sin tilslutning til planene for seminaret.

Eventuelt

Avklaring av forutsetninger for prosjektering av Sandmokrysset

Bystyret har bedt om at det reguleres inn et nytt kryss rett nord for Sandmokrysset av hensyn til næringsutviklingen og planene for ny Fv 704. Kontaktutvalget har tidligere behandlet spørsmålet ved flere anledninger. Vegvesenet har signalisert at det ut fra gjeldende retningslinjer ikke er aktuelt med et nytt kryss så nært opp til det andre krysset, men at det kan være aktuelt med en passasje i kulvert under vegen. Kontaktutvalget har tidligere kommentert at det ikke er rom for å finansiere dette nå, men at kulverten kan legges inn dersom næringslivet bistår med finansiering. Behovene i forbindelse med Fv 704 forutsettes finansiere av dette vegprosjektet. Prosjektledelsen for E6 sør ønsker nå en avklaring som grunnlag for prosjektering.

Konklusjon:

Det prosjekteres kulvert under E6. Kommunen får ansvaret for å gjennomføre en trafikkanalyse og for å avklare mulige finansieringsløsninger med næringslivet.

Neste møte

Holdes 16. mai kl. 10:30 – 13:30 på ordførerens møterom

Agenda:

- Oppfølging av Miljøpakkens trinn 2 (kommunen orienterer)
- Søknad om belønningsmidler for 2013
- Miljøpakkens styringssystem