



REFERAT

Vår referanse
Henning Lervåg

Vår dato
25.04.2012

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken
Dato og tid: 01.03.2012, 10:30 – 13:30
Sted: Ordførerens møterom
Til stede: Rita Ottervik, Trondheim kommune
Harald Hegle, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Kjetil Strand, Statens vegvesen
Ingvar Tøndel, Statens vegvesen
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen
Endre Rudolfsen, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Sekretær: Henning Lervåg, Trondheim kommune

09/12 **Orientering om informasjonsarbeidet**

Det har vært mye omtale av Miljøpakken i media, 74 saker siden sist, bl.a. omtale av ulike prosjekter og av Miljøpakkens tilleggsutredninger. Miljøpakken benyttes også som eksempel i andre landsdeler. Besøket på hjemmesiden har gått litt opp i det siste, men ligger i gjennomsnitt omtrent på samme nivå som tidligere (ca 75 besøk/dag). Informasjonsarbeidet i 2012 har spesielt fokus på å få flere til å gå eller sykle.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Kontaktutvalget er godt fornøyd med informasjonsarbeidet. Nabokommunene gis tilbud om orientering om tilleggsutredningene.

10/12 **Orientering om trafikkutviklingen**

Det er lite nytt å berette. Den store veksten i kollektivtrafikken har resultert i at en har bestilt 9 nye leddbusser. Kommer tilbake med oversikt over trafikkutviklingen på neste møte.

Konklusjon:

Det blir viktig å skaffe tilstrekkelig materiell/kapasitet for å avhjelpe trengselsproblemer på bussene. Oversikt over trafikkutviklingen presenteres på neste møte.

11/12 **Høringsutkast NTP 2014 - 23**

Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen la den 29. februar i år fram transportetatens faglige anbefalinger. Planen er på høring og skal behandles av Stortinget i vårsesjonen 2013. Hovedpunktene som berører Miljøpakken:

- E6 sør, Jaktøyen – Klett – Sentervegen:
 - foreslås med **840 mill** i statlige midler i perioden 2018-23, forutsatt økning i planrammen på 20 %.
 - økes planrammen med 45 %, prioriteres prosjektet i perioden 2014 – 2017
- E6 Sluppen – Stavne ligger inne i planteknisk ramme med **300 mill** i statlige midler i perioden 2018-23.
- Programområdene (sykkel, kollektiv, TS) er ikke konkretisert på dette stadiet, men i NTP 2010 – 19 lå de inne med **200 mill** kr til Miljøpakken i perioden 2014 -19. Bruken av midlene synliggjøres i handlingsprogrammet i slutten av 2013

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Høringsutkastet er et godt utgangspunkt for arbeidet med å få finansiert Miljøpakkens trinn 2.

12/12 **Orientering om gang-/sykkelbru over Skansenløpet**

Det foreligger reviderte planer med noe reduserte kostnader (totalt ca 86 mill kr). Forbindelsen til indre kanal vurderes ikke bygget før det skjer byutvikling på nordre side av kanalthavna som gjør denne forbindelsen påkrevd.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Det er viktig å få reguleringsplanen klar til behandling i mai slik at det blir mulig å komme i gang med bygging i 2013

13/12 **Kostnader for sykkelveg i Søndre Ilevolden**

Kostnadene og mulige innsparingsmuligheter ble presentert. En kunne ha redusert kostnadene noe gjennom å ikke foreta masseutskiftning, ikke bygge OPI-kanal som reduserer behovet for å grave i gata i etterkant og ved å beholde eksisterende gatebelysning.

Konklusjon:

Miljøpakkens prosjekter kan utbedre standard på annen infrastruktur når merkostnadene dekkes av de som har ansvaret for disse anleggene. Prosjektleder må avklare nødvendigheten av tiltak som påfører Miljøpakken ekstra kostnad i Arbeidsutvalget. Arbeidsutvalget utarbeider forslag til rutiner for å sikre bedre styring med kostnader og ambisjoner til neste møte.

14/12 **Leieinntekter for rør i gategrunn**

Det foreligger forslag til forskrift som tydeliggjør at ledningseier må ta kostnadene ved flytting av ledningene uavhengig av om det foreligger avtale om dette eller ikke. Vegvesenet har ikke anledning til å ta leie for utleie av trekkør for kabler. Kommunen og fylkeskommunen kan ha mulighet til å ta leie gjennom avtaler, men har ikke praksis for dette.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Vegvesenet ser nærmere hvordan problemstillingen kan håndteres i samarbeid med kommunen og fylkeskommunen.

15/12 **Offentlighet i Miljøpakken**

Miljøpakken er å betrakte som en et internt organ. Det betyr at informasjon som formidles mellom medarbeidere i prosjektet er å betrakte som intern kommunikasjon selv når den går mellom medarbeidere i ulike etater. Arkivverdig materiale skal journalføres og oppbevares i godkjent arkivsystem. Alle beslutninger er offentlige.

Konklusjon:

Informasjonen tas til etterretning. Trondheim kommune fører journal over Miljøpakkens arkivverdige dokumenter i sitt saks- og arkivsystem. Det lages referat som inneholder beslutningene fra møtene i Kontaktutvalget og Arbeidsutvalget.

16/12 Kollektivfelt Moholt

Det er utarbeidet alternative forslag til utbygging av kollektivfelt og sykkelanlegg langs Jonsvannsvegen mellom kryss med Dybdals veg og Omkjøringsvegen. Kostnadene varierer fra 33 – til 88 mill kr.

Konklusjon:

Det utarbeides en reguleringsplan for en fullverdig løsning. Muligheter for forenklinger vurderes innenfor rammen av reguleringsplanen. Saken legges fram for Kontaktutvalget når forslag til reguleringsplan og kostnader for alternative løsninger foreligger. Kontaktutvalget ønsker en prinsippsak som drøfter standard på hovedrutene for sykkel.

16/12 Økonomioversikt – status 2011

Konklusjon:

Saken utsettes til neste møte

17/12 Prosess ved behandling av Miljøpakkens trinn 2

Det tas sikte på behandling i Bystyre/Fylkesting 26. april og behandling i Stortinget i løpet av høsten. Nye bomstasjoner kan tidligst være i drift i fra årskiftet 2013/14.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Vegvesenet avklarer om tilleggsutredningene skal til ekstern kvalitetssikring.

Eventuelt:

Fylkeskommunen arrangerer møte med Samferdselsdepartementet på politisk nivå vedrørende spørsmål om videreføring av belønningstilskudd til kollektivtrafikk.