



MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato
25.04.2013

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 20.03.2013, 10:00 – 14:00

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Tore Sandvik, STFK
- Lars Aksnes, SVV
- Harald Hegle, STFK
- Einar Aassved Hansen, TK
- Ingvar Tøndel
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Kjetil Strand, SVV
- Tore Langmyhr, TK
- Harald Storrønning, AtB
- Torbjørn Finstad
- Øystein Hagen

Referent: Henning Lervåg, TK

Saksliste

Godkjenning av referat fra møte 14.12.2012

- 01/13 Orientering om informasjonsarbeidet
 - 02/13 Orientering om trafikkutviklingen
 - 03/13 Status for arbeidet med Prinsenkrysset
 - 04/13 Orientering om Miljøpakkens reiserådgivning
 - 05/13 Miljøpakketilskudd til drift av kollektivtrafikk
 - 06/13 Forslag til endringer i togtilbudet fra sør
 - 07/13 Status for arbeidet med Miljøpakkens trinn 2m.m.
 - 08/13 Status for arbeidet med Innherredsvegen
- Eventuelt

Referat: Ingen merknader til referatet fra møte 14.12.2012.

01/13 Orientering om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte om arbeidet med kommunikasjon i Miljøpakken (vedlegg 1). Det var ventet at interessen for Miljøpakken ville dabbe litt av etter all omtalen i sommer og høst, men det er fortsatt mye aktivitet – omtrent ett innslag hver dag i gjennomsnitt. Adresseavisen står for ca halvparten, og mye omtale kom i forbindelse med ”Oppdraget” der søkelyset ble rettet mot Miljøpakken. Oppdraget ga mye informasjon om hvordan publikum opplever satsingen i Miljøpakken og konklusjonene var i hovedsak positive. Spørreundersøkelser viser også at folk nå i større grad forbinder Miljøpakken med kollektivfelt, gang-/sykkelveger og vegutbygging. Hele 76 % av de spurte mener at forholdene for gående og syklende har utviklet seg positivt de senere åra.

Konklusjon:

Tas til orientering.

02/13 Orientering om trafikkutviklingen

11 % vekst i kollektivtrafikken i januar/februar når vi tar hensyn til at det var skuddår. Inntektsveksten er på hele 15 %. Biltrafikkveksten er i gjennomsnitt ca 1 % i samme periode, mens inntektene i bomstasjonene økte med 2,5 %.

Konklusjon:

Tas til orientering.

03/13 Status for arbeidet med Prinsenkrysset

Øystein Hagen orienterte om planene (vedlegg 2). Det kom inn flere anbud med betydelig prisforskjell. Det har vært en tett oppfølging av næringsdrivende som blir berørt av anleggsarbeidet. De sterke reaksjonene som kom innledningsvis, har nå roet seg. Prinsens gate stenges 2. april for biltrafikk og Torvet holdes åpent for busstrafikk i sommer. Gata bygges om til ”superbusstandard” med støpte fundamenter under kollektivfeltene. Anleggsvirksomheten foregår mandag – fredag fra 07:00 – 20:00 og 09:00 – 18:00 på lørdager. Ombyggingen av trikkesporene samordnes og Kongens gate åpnes for busstrafikk 12. august.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Kommunen tar ansvar for å gjennomføre trafikkteellinger i anleggsperioden slik at en kan se hvordan trafikkmønsteret endrer seg.

04/13 Orientering om Miljøpakkens reiserådgivning

Turid Innstrand orienterte (vedlegg 3). Reiserådgiveren skal bidra til at målene i Miljøpakken nås gjennom å gi råd til bedrifter og andre om hvilke tiltak de bør gjennomføre for å begrense transport og fremme miljøvennlige transportformer. Budsjetten er 3 mill kr per år. Det benyttes 1,4 årsverk og samarbeides tett med informasjonsgruppa.

Reiserådgivningen profileres på eksisterende arrangement:

- Barnas Sykkeldag 28.april
- Sykkelens dag 4.mai
- Miljøverndagen 5. juni
- Martna`n 25. – 27.juni
- Olavsfestdagene 28.juli – 3.august
- Psterofestivalen 16. – 17. august
- Mobilitetsuka 16. – 22.september
- Refleksdagen 18.oktober

- Aktiv skoleveg (vår/høst)

Og gjennom oppsøkende kontakt med tilbud til bedrifter:

Offentlige bedrifter	Private bedrifter
• Posten 725 ansatte	• Det Norske
• ST.Olavs Hospital 6000 ansatte	• ASKO Trondheim
• NTNU 5000 ansatte	• Siemens Trondheim
• NINA 130 ansatte	• Norsk Lastebileierforening
• DN 300 ansatte	• KLP
• TrønderEnergi 330 ansatte	• Entra
• Analysesenteret 27 ansatte	

Forslag til indikatorer for å evaluere reiserådgiverens resultater:

- Antall virksomheter /antall ansatte i virksomheter som innfører parkeringsrestriksjoner i form av parkeringsavgift eller redusert antall parkeringsplasser
- Antall bedrifter i Trondheim som er Miljøfyrtårn-sertifisert

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

05/12

Miljøpakketilskudd til drift av kollektivtrafikk

Torbjørn Finstad presenterte inntekter og kostnader ved drift av kollektivtrafikk (vedlegg 4, samt tidligere utsendt notat). Siste oversikt viser at behovet for tilskudd er høyere de budsjetterte 74 mill kr. Dette foreslås dekket gjennom bruk av ubrukte Belønningsmidler.

Belønningstilskudd er inntil videre den eneste mulige finansieringskilden for drift av kollektivtrafikk. Søknaden om belønningstilskudd for 2013 ventes ikke behandlet før over påske. I budsjettet for inneværende år har vi lagt til grunn en forventning om 110 mill kr i belønningstilskudd, hvorav 75 mill kr kan benyttes som tilskudd til drift av kollektivtrafikk.

Fylkeskommunen har beregnet at en opprettholdelse av dagens tilbud vil koste 81 mill kr i 2013 inkl. driftskostnad for Mobilletten (6 mill kr). AtB har planlagt styrking av rutetilbudet fra 12. august og 7. oktober. Styrkingen består av forslag til tiltak som gjennomføres i forbindelse med etableringen av kollektivknutepunktet i Prinsenkrysset, utvidelse av tilbudet i ruter med høy belastning og etableringen av noen nye ruter.

Tiltak	Kostnad 2013	Helårseffekt
Tiltak nytt kollektivknutepunkt	1,52 mill kr	4,6 mill kr
Styrking av rutetilbudet	2,26 mill kr	6,8 mill kr
Nye ruter	1,40 mill kr	5,6 mill kr
Sum	5,18 mill kr	17,0 mill kr

Miljøpakken dekket tidligere kostnadene ved bestemte tilbud og satsingsområder. I 2013 ble praksis endret slik at Miljøpakken heretter avsatte en ramme (75 mill kr i 2013) og overlot til fylkeskommunen å prioritere innsatsen på bakgrunn av innspill fra Kontaktutvalget.

Konklusjon:

Statens vegvesen følger opp regnskapet for 2012 og avklarer kostnadstall i henhold til tilgjengelig finansiering. Rammen for driftstilskudd fra Miljøpakken i 2013 settes i utgangspunktet til 75 mill kr, men fylkeskommunen får fullmakt til å øke denne til 80 mill kr

om nødvendig. Fylkeskommunen tar stilling til ruteutvidelse fra høsten 2013 for egen risiko. Saken behandles på nytt når de økonomiske rammebetingelsene er nærmere avklart.

06/13 Forslag til endringer i togtilbudet fra sør

Torbjørn Finstad orienterte om et initiativ fylkeskommunen har tatt for å forlenge tilbudet på Trønderbanen sørover til Melhus. En forlengelse sørover gir størst bidrag mht å avlaste busstilbudet i Elgeseter gate. NSB ser nærmere på forslaget som i beste fall kan være på plass til høsten. I forslaget opprettholdes noen avganger til Lerkendal og betjeningen av holdeplassene på østsiden av byen.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

07/13 Status for arbeidet med Miljøpakkens trinn 2m.m.

Ordføreren har fått bekreftet fra Samferdselsdepartementets politiske ledelse at Miljøpakkens trinn 2 vil bli behandlet i Stortinget før sommeren i år. Dette er helt avgjørende for at det skal være mulig å få på plass bomstasjonene i løpet av året.

Arbeidet med bomstasjonene pågår. Det har vist seg vanskelig å plassere bomstasjonen i Røllikvegen etter at det er godkjent planer for bygging av nye boliger på dette stedet. Dette avklares spesielt, men har ingen betydning for framdriften. Arbeidet er i rute og vegvesenet følger opp slik at bomstasjonene kan etableres i henhold til planen.

Det er vanskelig å avklare budsjettet for 2014 med så uklar finansiering mht Belønningsmidler, NTP og bomsystem. Budsjettet for 2014 og handlingsprogrammet for 2014 – 17 foreslås derfor først behandlet i bystyre og fylkesting i oktober.

Konklusjon:

Vegvesenet følger opp arbeidet med stortingsproposisjonen slik at den kan behandles før sommeren, og slik at bomstasjonene kan ferdigstilles i henhold til plan. Det utarbeides et forslag til budsjett for 2014 med en prioriteringsliste som kan behandles lokalpolitisk før sommeren. Handlingsplanen 2014 – 17 behandles lokalpolitisk i løpet av året.

08/13 Status for arbeidet med Innherredsvegen

Det er arbeidet videre med to likeverdige alternativ i et forprosjekt etter politisk behandling i formannskapet. I tillegg til anbefalt løsning med delvis bruk av kollektivfelt, har en sett på en løsning med midtstilte kollektivfelt i fire felts gate. Midtstilte kollektivfelt gir noe raskere kollektivtransport (0,5 – 1 min), men også betydelige inngrep i eiendommer (inkl. riving av hus). Kostnadene for kombinasjonsløsningen er om lag 200 mill kr, og mer enn dobbelt så høye for midtstilte kollektivfelt. Det er optimaliseringsmuligheter gjennom ulike kombinasjoner av disse – enten en forenklet variant basert på midtstilte kollektivfelt eller en løsning med tilfartskontroll som sikrer bussene full framkommelighet i førstnevnte.

Det er tett dialog med berørte. Planalternativene sendes på en begrenset høring før de kommer til behandling i formannskapet. Deretter utarbeides en reguleringsplan og det tas sikte på mulig oppstart neste høst.

Konklusjon:

Forprosjektet sendes på begrenset høring til berørte før behandling i formannskap og fylkesutvalg. Vegvesenet ser nærmere på trafikkberegningene for trafikken i tunnelen og utarbeider en konkret tidsplan for gjennomføring.

Eventuelt

Gatestøy

Vegvesenet har initiert et samarbeid med kommunen om tiltak mot støvproblemene i byen. Må se om vi kan gjøre mer for å redusere problemene.

Neste møte

3. mai kl. 10 – 14

14. juni kl. 10 - 14