



MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato
23.8.2013

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 14.6.2013, 10:00 – 14:15

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Tore Sandvik, STFK
- Lars Aksnes, SVV
- Harald Hegle, STFK
- Einar Aassved Hansen, TK
- Kjetil Strand, SVV
- Eva Solvi, SVV
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Tore Langmyhr, TK
- Odd Steinar Viseth, TK
- Almar Aronsen, SVV
- Harald I Johnsen, SVV
- Kai-Arne Riersen, TK
- Tore Berg, TK
- Grethe Ørsnes, SVV

Referent: Henning Lervåg, TK

Godkjenning av referat fra møte 3.5.2013

- 18/13 Orientering om informasjonsarbeidet
 - 19/13 Orientering om trafikkutviklingen
 - 20/13 E6 Trondheim – Stjørdal: Økonomioversikt og status
 - 21/13 Beslutningsprosessen for Innherredsvegen, Elgeseter gate og superbuss
 - 22/13 Orientering om kostnader for bruk av biogass
 - 23/13 Sykkelerfaringer fra Nederland
 - 24/13 Miljøpakkens trinn 2
 - 25/13 Innsparingsmuligheter og kuttliste for E6 sør
 - 26/13 Forslag til kollektivløsning i Høgskoleringen
 - 27/13 Status for arbeidet med kollektivfelt/ny rundkjøring på Flatåsen
 - 28/13 Handlingsplan for støy
 - 29/13 Støytiltak i Okstadbakken
- Eventuelt

Referat: Merknader til referatet fra møte 3.5.2013, sak 11/13: Fylkestinget har vedtatt bussløsning med eventuelt bane.

18/13 Orientering om informasjonsarbeidet

Kristin Gjærevoll orienterte om arbeidet med kommunikasjon i Miljøpakken. Det har vært mange saker i media (66) og også relativt godt besøk på hjemmesiden vår (4400). Omtale av sykkel (bl.a. åpningen av Trampe), planene i Elgeseter gate og Innherredsvegen, arbeidet med Prinsenkrysset og Stortingets behandling av Miljøpakkens trinn 2.

Forslag til ny sykkelside (Sykkelbyen Trondheim) på nettet med nyttig informasjon om sykling og mulighet for dialog ble presentert. Det er ellers planer for mange aktiviteter og kampanjer knyttet til sykling i sommer, bl.a. i forbindelse med Olavsfestdagene, Pstero m.m.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Nettsiden for sykkel bearbeides videre i tråd med innspill.

19/13 Orientering om trafikktviklingen

0,8 % vekst i biltrafikken hittil i år. 7 % vekst i kollektivtrafikken i byen og 11 % i bytastområdet i samme periode.

AtBs rapport over driftsavvik viser små problemer. Mellom 0,65- og 2,15 % av bussene har hatt forsinket avgang fra holdeplass, bl.a. pga mye vegarbeid.

Konklusjon:

Tas til orientering.

20/13 E6 Trondheim – Stjørdal: Økonomioversikt og status

Harald Inge Johnsen orienterte om arbeidet med E6 øst. Det ligger an til åpning av tunnelen i februar 2014 og ferdigstillelse av Bromstadvegens forlengelse neste sommer. Når tunnelen er stengt dirigeres trafikken via Håkon den 7's gate.

Det er avsatt ca 40 millioner (2013-kr) til gatemiljøtiltak i Innherredsvegen i perioden 2014 – 16. Det ser per i dag ut til at E6-østprosjektet lar seg gjennomføre innenfor styringsrammen.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Det lages en oversikt over prosjektets forventede inntekter og kostnader til neste møte i KU.

21/13 Beslutningsprosessen for Innherredsvegen, Elgeseter gate og superbuss

Planleggingen av Elgeseter gate og Innherredsvegen er basert på en forutsetning om et høyverdig kollektivtilbud i gatene (Superbuss). I begge gatene foreligger det flere mulige løsninger. Samme løsning må ikke nødvendigvis velges i begge gatene, men vi må avklare hvilken løsning som velges før vi kan utarbeide detaljerte reguleringsplaner og starte prosjektering.

Fylkeskommunen har behandlet prinsippforslagene i Innherredsvegen og kommunen behandler dem den 25. juni. Arbeidet med Elgeseter gate er forsinket som følge av at

anbudet på å leie inn konsulentbistand må lyses ut på nytt. Målet er å få avklart prinsippløsningen i løpet av høsten og reguleringsplanene over sommeren neste år.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Planprogrammet for Elgeseter gate formidles til fylkeskommunen og legges ved referatet.

22/13

Orientering om kostnader for bruk av biogass

AtB har fått vurdert kostnadene ved å bruke biogass i stedet for naturgass. Bruk av biogass antas å koste om lag tre ganger mer enn naturgass. Det gir et utvidet tilskudsbehov på i størrelsesorden 40 mill. kr årlig.

Konklusjon:

Fylkeskommunen ser nærmere på kostnadene ved bruk av biogass.

23/13

Sykkelerfaringer fra Nederland

Miljøpakken skal benytte 1,5 mrd kr til bygging av nye sykkelanlegg. En gruppe fra vegvesenet, kommunen, fylkeskommunen og politiet har vært i Nederland for å lære av verdens beste sykkelland. Alle ble svært imponerte.

Det som spesielt kjennetegner sykkelanleggene i Nederland er høy standard og strenge krav til sikkerhet som resulterer i anlegg som er trygge i bruk. Det er derfor også det sikreste landet å sykle i. Alle grupper av befolkningen sykler i Nederland – og i alle sammenhenger. 27 % av alle turene foregår med sykkel. Det er nesten dobbelt så høyt som i Danmark som også regnes som et godt sykkelland. I Norge foregår 4 % av turene med sykkel.

Vi registrerer at vi har en lang veg å gå ennå i Trondheim. Samtidig ser vi at det er mulig å oppnå imponerende resultater gjennom langsiktig planmessig arbeid. Og ikke minst: Det er den klart billigste måten å avvikle bytrafikken på.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Utkast til sykkelstrategi presenteres på neste møte. Temaplanen for sykkel utarbeides i løpet av høsten.

24/13

Miljøpakkens trinn 2

Miljøpakkens trinn 2 er på veg til å bli vedtatt i Stortinget. Forslaget er i all hovedsak slik som bystyret og fylkestinget vedtok det. Største forskjellen er at vi ikke får anledning til å benytte bompenger til ekstra vedlikehold av sykkelveger. Vi får heller ikke heve bomtakstene like mye som vi hadde bedt om, men må følge konsumprisindeksen. Det er gitt tillatelse til inntil 1 mrd kr i låneopptak. Det legges opp til porteføljestyling i samsvar med overordnede mål og tilgjengelig finansiering. Bompengesystemet skal evalueres i forhold til nytten, spesielt for nabokommunene.

Anbudene for bomsystemet er lyst ut. Bomstasjonene forventes på plass i løpet av mars neste år. Programmidlene i NTP (som benyttes til kollektiv, sykkel, trafikksikkerhet og miljø) er ikke avklart ennå og blir viktige for Miljøpakkens totalfinansiering – både for finansiering av KSSM-tiltak og for å frigjøre bompenger til vegbygging.

Konklusjon:

Arbeidet med å etablere bomstasjonene gis høy prioritet. Arbeidsutvalget utarbeider et forslag til en strategi med sikte på å få på plass en bymiljøavtale raskt.

25/13 **Innsparingsmuligheter og kuttliste for E6 sør**

Almar Aronsen orienterte om de ulike kostnadsreduksjonene som er gjennomført så langt, og om ytterligere mulighet til forenkling. Det er planlagt et ekstra 5. krabbefelt i Storlersbakken som ikke er nødvendig å bygge nå. Ellers er det vanskelig å spare større summer, men parsellen mellom Klett-krysset og Jaktøyen kan utsettes dersom vi mangler tilstrekkelig finansiering. Det har kommet innspill om å åpne bekkeløpet gjennom Klett. Det vil bety en fordyrelse og forslag til reguleringsplan legges derfor fram i to varianter – ett med lukket bekkeløp og ett med åpnet bekkeløp.

Konklusjon:

Saken tas opp på nytt i neste møte i. Det sendes ut en oversikt over finansieringsgrunnlag og mulige besparelser på forhånd.

26/13 **Forslag til kollektivløsning i Høgskoleringen**

Kai Arne Riersen orienterte om planleggingen av tiltak for å bedre bussenes framkommelighet over Høgskoleplatået mellom Eidsvolls gate og rundkjøringen ved Torbjørn Bratts veg. Det er betydelig forsinkelser på denne strekningen i rushtidene, spesielt ut fra sentrum, og det er utredet ulike løsninger med kollektivfelt langs Dødens dal og to alternative løsninger videre til rundkjøringen. Det ene alternativet er en ny vegforbindelse fra Høgskoleringen over jernbanen fram til rundkjøringen. Det andre er bygging av kollektivfelt langs Richard Birkelands veg og Strindvegen.

NTNU, SIT, STFK, TK, SVV, JBV og AtB har deltatt i arbeidet. Her anbefales en løsning med kollektivfelt på strekningen langs Richard Birkelands veg og Strindvegen. Kostnadene er foreløpig grovt anslått til noe over 30 mill kr. Det foreslås i denne omgang ikke tiltak langs Dødens dal pga de vanskelige grunnforholdene og de store tiltakene til stabilisering som nye kollektivfelt vil medføre.

Konklusjon:

Tas til orientering. Løsningen avklares politisk i reguleringsplanprosessen.

27/13 **Status for arbeidet med kollektivfelt/ny rundkjøring på Flatåsen**

Terje Fiksdal orienterte om framdriften for arbeidet med en ny kollektivrampe på Flatåsen. Arbeidet kommer i gang igjen i slutten av august og skal være ferdig i løpet av november. Etterarbeid tas neste vår. Det blir en tilpasning til eksisterende veg og kostnadsrammen er 30 mill kr.

Konklusjon:

Tas til orientering.

28/13 **Handlingsplan for støy**

Tore Berg orienterte om foreliggende høringsutkast for handlingsplan mot støy 2013 – 18 (<http://www.trondheim.kommune.no/attachment/52203/Handlingsplan-mot-stoy-Horingsutkast-mai-2013.pdf>). Dette er en oppfølging av støykartleggingen som ble fullført i fjor sommer. 74 000 personer er utsatt for utendørs støy over 55 dB ved egen bolig. 18 000 av disse bor i rød sone med mer enn 65 dB. Intensjonen er å komme fram med lokale tiltaksstrategier for å avbøte støyproblemene i støyutsatte områder.

Vegeierene er ansvarlige for å gjennomføre tiltak på eget vegnett. Det planlegges og bygges flere vegprosjekt som vil redusere støyproblemene i store deler av byen. I kombinasjon med Miljøpakkens mål om redusert trafikkvekst og økt bruk av miljøvennlig transport, vil dette gi positive effekter. Miljøpakken har også en ramme på 200 mill kr til støytiltak. Disse kommer i tillegg til lovpålagte tiltak på statlige vegnett som utløses der innendørs støynivå overskrider 42 dbA. De avsatte midlene antas likevel ikke tilstrekkelig til å innfri vedtatte nasjonale og lokale målsettinger.

Konklusjon:

Tas til orientering.

29/13

Støytiltak i Okstadbakken

Grete Orsnes orienterte om forprosjekt for støytiltak i Okstadbakken og på Kroppanbrua. Det er vurdert løsninger av ulike omfang med støyskjermer både i bakken og på midtdeler og sidene av brua. Den mest omfattende løsningen anslås å koste 93 mill kr og reduserer utvendig støynivå til under 60 dB for ca 170 boliger. Den minst omfattende løsningen anslås å koste 53 mill kr og reduserer støyen for 130 boliger. Sistnevnte tiltak gir størst effekt per investert krone. Det vurderes bruk av transparente skjermer på brua.

Det er satt av 4 mill kr til tiltaket i 2013 og 23 mill kr i 2014. Det foreslås å prioritere skjerming på siden av brua og fram til eksisterende skjermer i Okstadbakken i første omgang (kostnad 53 mill kr).

Konklusjon:

Det utarbeides planer for alle støytiltakene. Tiltak gjennomføres i samsvar med finansiering i handlingsprogram.

Eventuelt

Møteplan for høsten:

- 4. oktober, kl 10 – 14
- 1. November, kl 10 – 14
- 5. Desember, kl 10 – 14

Samling for Miljøpakkemedarbeidere

Arbeidsutvalget får i oppgave å finne et tidspunkt og opplegg for en samling av sentrale medarbeidere i høst, bl.a. for å markere at Miljøpakkens trinn 2 nå er på plass.