



MØTEREFERAT

Vår dato
18.10.2013

Gjelder: Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

Dato og tid: 4.10.2013, 9:30 – 12:30

Sted: Ordførerens møterom

Til stede:

- Rita Ottervik, TK
- Tore Sandvik, STFK
- Lars Aksnes, SVV
- Harald Hegle, STFK
- Kjetil Strand, SVV
- Eva Solvi, SVV
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Tore Langmyhr, TK

Referent: Henning Lervåg, TK

Godkjenning av referat fra møte 14.6.2013

- 30/13 Orientering om informasjonsarbeidet
- 31/13 Orientering om trafikkutviklingen
- 32/13 Prosjektstatus og økonomi
- 33/13 Videre arbeid med Innherredsvegen
- 34/13 Sykkelstrategi og temaplan for sykkel
- 35/13 Handlingsprogram 2014 – 17
- 36/13 Miljøpakkens utbyggingsplan
- 37/13 Etablering av bomsystem
- 38/13 Samling av Miljøpakkemedarbeidere

Referat: Referat fra møte 14.06.13 ble godkjent.

30/13 **Orientering om informasjonsarbeidet**

Kristin Gjærevoll orienterte om arbeidet med kommunikasjon i Miljøpakken. Det har vært uvanlig stort trykk i media (137 saker) og også bra besøk på hjemmesiden vår (ca 5000/mnd). Omtale av en rekke ulike saker som NTP/Belønningsmidler, nye bompunkter, E6 sør, sykkel og nå også gåing. NAFs undersøkelse viser at vi er desidert best på kollektivtrafikk blant norske storbyer. Kritiske oppslag om bruk av rød asfalt på Bakklandet og kantsteinstopp. I sistnevnte tilfelle var det begått en feil som nå blir rettet opp uten ekstra kostnad for Miljøpakken.

Store forventninger til ny hjemmeside som firmaet BEKK har overtatt driften av. Miljøpakken har utarbeidet en egen sykkelside: Sykkelbyen Trondheim. I sommer har Miljøpakken arrangert sykkelparkering under Martnaen, Pstereo og Rosenborgkamp. Det har i tillegg vært ulike aktiviteter og kampanjer under Olavsfestdagene og Mobilitetsuka.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Logo på sykkelsiden er OK, viktig med tydelig profilering av Miljøpakken.

31/13 **Orientering om trafikkutviklingen**

Kollektivtrafikken har vokst med 7,5 % så langt i år i Trondheim (t.o.m. september) og med 9,6 % i det utvidede takstområdet. Det rapporteres om økte avviklingsproblemer i år. Biltrafikken gjennom bomstasjonene har vokst med 1,4 % fram t.o.m. august. Inntektene i bomstasjonene har steget med 1,5 %.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Det er ønskelig å få en oversikt over hvordan trafikkutviklingen har vært for lette kjøretøy.

32/13 **Prosjektstatus og økonomi**

Henning Lervåg orienterte om prosjektstatus og økonomi. De fleste prosjektlederne leverer nå rapporter i samsvar med rutineene (81 %). Fylkeskommunen har størst forbedringspotensial. Ved utgangen av 2012 har Miljøpakken 326 mill kr som er ubrukt. Bare 67 mill kr er udisponert. Det meste av de ubrukte midlene er bundet til prosjektarbeid som ennå ikke er utført. Produksjonen i 2013 er høy og det ventes at de ubrukte midlene er redusert ved utgangen av året.

Vel halvparten av prosjektene i årets arbeidsprogram ventes avsluttet i løpet av året. De viktigste framgår av tabell 1.

Tabell 1: Prosjekter som ventes ferdigstilt i 2013

Veg	Kollektiv	Sykkel	Trafikksikkerhet
<ul style="list-style-type: none">○ E6 sør Tonstad – Sentervegen○ Kystadlia○ Nedre Forsøkslia	<ul style="list-style-type: none">○ Prinsenkrysset○ Park & ride Melhus○ Kollektivrampe Flatåsen○ Kollektivfelt Skovgård	<ul style="list-style-type: none">○ Sykkelveg Heimdal sentrum○ Søndre Ilevolden v/Ila kirke○ Sykkelfelt i deler av Klæbuvegen og E. Skakkes gt○ Utbedring i	<ul style="list-style-type: none">○ Fortau i Lillebergvegen

Oppfølgingen av framdriften er nå tettere både i kommunen og vegvesenet. De fleste av de øvrige prosjektene ventes gjennomført i løpet av 2014, en stor del i siste halvdel.

Framdriften for flere av prosjektene avhenger av hvor raskt en kan få på plass avtaler med grunneiere om avståelse av grunn.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

33/13

Videre arbeid med Innherredsvegen

Eva Solvi gjennomgikk overordnede føringer for arbeidet med Innherredsvegen.

Formannskapet vedtok i juni i år et alternativ med midtstilte kollektivfelt mellom Bakke bru og Mellomvegen, stort sett uendret firefelts gatetverrsnitt mellom Mellomvegen og Rosendal og dagens to- til trefeltsløsning mellom Rosendal og Sirkus.

Det er flere utfordringer med den valgte løsningen. Det blir lite plass til fortau på enkelte strekninger (1,2 – 1,6 m), bl.a. fordi midtstilte kollektivfelt og holdeplasser tar mer plass enn sidestilte. Det er mindre kapasitet for avvikling av busser, større utfordringer mht trafikksikkerhet og mindre mulighet til å ivareta gang- og sykkeltrafikken og bylivet langs Innherredsvegen.

Det er lite forskjell i kjøretid for bil og buss enten en velger midtstilte eller sidestilte alternativ. Kostnadene er høyere med midtstilte kollektivfelt. De avhenger både av løsning og av standarden på gatefundamentet. Det kom ikke fram at en del av kostnadsforskjellene mellom alternativene skyldtes ulikt gatefundament da saken ble behandlet i formannskapet. Superbussalternativet hadde et betongfundament, mens det var lagt inn en enklere løsning med mindre forsterkning i det andre alternativet. Forskjellen i fundamentet forklarer knapt en tredjedel av kostnadene i det vedtatte alternativet.

Reguleringsplanen vil kunne fremmes til behandling ved årskiftet 2014/15 og tidligste byggestart er høsten 2015. Det trengs en avklaring på om reguleringsplanen skal ta for seg bare alternativ 3, eller både alternativ 1 og 3. Likeså må en avklare om en skal ha betongfundament i kollektivfeltene for banestandard, eller bare vanlig gategrunn.

Det er ikke anledning til å benytte mer midler fra E6 øst til tiltak i Innherredsvegen enn de ca 40 mill kr som alt er forutsatt.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Vegvesenet ser nærmere på avbøtende tiltak som kan redusere de påpekte problemene med vedtatte alternativ. Det utarbeides en reguleringsplan som omfatter hele planområdet.

34/13

Sykelstrategi og temaplan for sykkel

Henning Lervåg orienterte om arbeidet med å følge opp sykkelsatsingen. Det arbeides både med en sykkelstrategi og en temaplan med forslag til hovednett, prioriteringer og planprinsipp. Denne sykkelsatsingen planlegges fremmet samlet fra Rådmannen i løpet av året for politisk behandling i januar 2014. Arbeidet er grunnlag for Miljøpakkens handlingsprogram 2014 – 17.

Trondheim har en visjon om å bli landets beste sykkelby. Målet er at det skal bli flere syklistar, tryggere å sykle og enklere å sykle. For å nå målene skal vi bygge gode fysiske anlegg, utføre god drift og vedlikehold, skape en sykkelkultur gjennom kommunikasjon og opplæring og legge til rette en sykkelvennlig arealbruk. Miljøpakken gir et godt utgangspunkt. Vi vil lære av de landene som lykkes best, og bygge anlegg som oppfattes som trygge, og brukes av folk flest.

Utbyggingsstrategien er å ferdigstille og åpne sammenhengende ruter med en viss lengde. Vi tar sikte på å utbedre om lag en fjerdedel av hovednettet de neste fire årene slik at vi da har et sykkeltilbud på omtrent halvparten av det planlagte hovednettet for sykkel.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering. Sykkelsatsingen behandles lokalpolitisk både i kommunen og i fylket.

35/13 **Handlingsprogram 2014 – 17**

Tore Langmyhr presenterte forslag til handlingsprogram for de neste fire årene. De økonomiske rammene er på mange områder avklart, men vi forventer i tillegg å få en bymiljøavtale med staten. Denne vil ha stor betydning for Miljøpakkens utbyggingstempo og innhold. Handlingsprogrammet er basert på bystyrets og fylkestingets vedtatte utbyggingsplan for Miljøpakkens trinn 2, justert for statlige forslag for veginvesteringer.

Vi har i gjennomsnitt avklart vel 930 mill kr per år i 2014-17. Da er Belønningsmidlene medregnet, men ingen bymiljøavtale. Belønningsmidlene åpner for utvidet bruk av midler til spesielt kollektivtiltak, men også til sykkel. Forslaget til handlingsprogram i Nasjonal transportplan åpner for videre utbygging av E6 sør.

Konklusjon:

Handlingsprogrammet bearbejdes slik at en ser investeringene i fireårsperioden i sammenheng med Miljøpakkens utbyggingsplan for hele perioden. Kostnadene for utbygging av E6 sør avklares snarest slik at disse kan benyttes som grunnlag. Handlingsprogrammet behandles politisk i Bystyret og Fylkestinget i februar 2014.

36/13 **Miljøpakkens utbyggingsplan**

Konklusjon:

Utsatt til neste møte

37/13 **Etablering av bomsystem**

Arbeidet går etter planen. Det er gjort en god jobb, og de fleste bompunktene er tilstrekkelig avklart mht. ferdigstillelse i løpet av mars 2014. Vegvesenets forslag til taksvedtak ivaretar i hovedsak de ønskene som ligger i lokalpolitiske vedtak.

Konklusjon:

Informasjonen tas til orientering.

38/13 **Samling av Miljøpakkemedarbeidere**

Det planlegges en samling av medarbeidere i forbindelse med neste møte i KU 1. november.

- **Kl 12: Innledning ved team Prinsenkrysset:**

Derfor er vi i rute

- **Kl 12.15-13.15: Gruppearbeid:**

Hvordan få alle prosjekter i rute

Dele opp grupper etter fag/kompetanse

Jobbe med optimale planprosesser, innhold kontrakter, oppfølging konsulenter/entreprenører, innhold prosjektbestillinger etc

- **13.30: KU ankommer**

Presentasjon av gruppearbeidet

- **Kl 14.30-15.30: presentasjoner KU**

Sandvik: resultater Miljøpakken

Ottervik: handlingsprogram, hva skjer i Miljøpakken

Aksnes: Miljøpakken sett fra hovedstaden, nasjonalt perspektiv

- **Kl 15.30-16: videre diskusjon**

- **Kl 16: Middag** (frivillig, men hyggelig hvis så mange som mulig kommer!)

Konklusjon:

Tas til etterretning

Eventuelt

Ingen saker

