



# MØTEREFERAT

Vår referanse

Vår dato  
13.5.2013

**Gjelder:** Møte i Kontaktutvalget for Miljøpakken

**Dato og tid:** 3.5.2013, 10:00 – 14:15

**Sted:** Ordførerens møterom

**Til stede:**

- Rita Ottervik, TK
- Tore Sandvik, STFK
- Lars Aksnes, SVV
- Harald Hegle, STFK
- Einar Aassved Hansen, TK
- Ingvar Tøndel
- Kristin Gjærevoll, SVV
- Eva Solvi, SVV
- Tore Langmyhr, TK
- Steinar Simonsen, SVV
- Almar Aronsen, SVV
- Øyvind Sørbøl, TK

**Referent:** Henning Lervåg, TK

---

## Godkjenning av referat fra møte 20.03.2013

08/13 Orientering om informasjonsarbeidet

09/13 Orientering om trafikkutviklingen

10/13 Orientering om fylkeskommunens vedtak om styrking av kollektivtilbudet fra august

11/13 Orientering om Superbussutredningen

12/13 Planlegging av Elgeseter gate

13/13 Miljøpakkens handlingsprogram for 2014

14/13 Kollektivfelt i Jonsvannsvegen

15/13 Prosjektstatus E6 sør/Heimdalsvegen

16/13 NTP 2014 – 2023/status Miljøpakkens trinn 2

17/13 Signalprioritering i Midtbyen, kortsiktige tiltak

Eventuelt

**Referat:** Ingen merknader til referatet fra møte 20.03.2013.

**08/13 Orientering om informasjonsarbeidet**

Kristin Gjærevoll orienterte om arbeidet med kommunikasjon i Miljøpakken.

Det har vært 42 saker i media på 6 uker og det er som normalt. Mange av oppslagene har dreid seg om NTP og noen om prosjektene våre. Nettet er godt besøkt (9100) og spesielt har det vært god uttelling på en nettkampanje om sykkel for bilister via Google. Det hentes inn nytt tilbud på nettsidene. Hensikten er å få nettsider som er enklere å oppdatere. Det arbeides med en ny nettside med praktisk informasjon om sykkel i Trondheim. Psteroannonsen vår vant gull i Norges nest største reklamekonkurranse. Det er flere kampanjer for sykkel, blant annet gratis sykkelverksted med vârpuss og forfilm på kino. Link: <http://miljopakken.no/reis-smart/ta-frem-sykkelen>

Det er foretatt registreringer som viser at mange foreldre dessverre kjører barna til skolen med bil.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Nettsiden for sykkel bearbeides videre i tråd med innspill.*

**09/13 Orientering om trafikkutviklingen**

11 % nedgang i både biltrafikken og kollektivtrafikken i mars. Nedgangen har sammenheng med at påska kom i mars i år mot april i fjor. Vi må vente til vi får tall fra april før vi vet noe mer om utviklingen.

Konklusjon:

*Tas til orientering.*

**10/13 Orientering om fylkeskommunens vedtak om styrking av kollektivtilbudet fra august**

Fylkesutvalget har gitt AtB anledning til å utvide rutetilbudet innenfor en ramme på 5 mill kr i 2013, tilsvarende en helårseffekt på 15 mill kr i 2014. Dette benyttes til nødvendig kapasitetsforsterkning og bedre tverrgående rutetilbud.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Kontaktutvalget kommer tilbake til spørsmålet om eventuelt utvidet finansiering fra Miljøpakken når årets ramme er avklart.*

**11/13 Orientering om Superbussutredningen**

Steinar Simonsen orienterte om superbuss-rapporten som nå er ferdig. Det er utarbeidet en 4 minutter lang videoanimasjon som viser de alternative løsningene. Rapporten viser at mye er avklart mht kjøretøy, holdeplass-struktur, stasjonsutforming, billetteringssystem, ITS og drift. Det gjenstår å ta stilling til om en velger midtstilte eller sidestilte kollektivfelt. Dette vil bli avklart i det videre arbeid med Elgeseter gate og Innherredsvegen.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Videoanimasjonen legges tilgjengelig på Miljøpakkens hjemmeside. Arbeidsutvalget bes om å foreslå en prosess for samordning av kommunens og fylkeskommunens behandling av superbuss i Elgeseter gate/Innherredsvegen.*

Merknad til referatet:

Fylkestinget har vedtatt bussløsning med eventuelt bane.

12/13

### **Planlegging av Elgeseter gate**

Øyvind Sørbøl presenterte status for planleggingen i Elgeseter gate. Superbuss videreføres i planene i Elgeseter gate. I tillegg har en mål om å bedre miljøforholdene, minske gatas barrierevirkning og utvikle urbane uteområder/parker. Det vil bli sett både på løsninger i dagen og mulige tunellkonsept. Det har også kommet ønske om å se om en kan unngå å rive hjørnegården Elgeseter gate 30B. Beboere og mange tunge aktører har interesser i området og trekkes med i planleggingen.

Planprogrammet for Elgeseter gate har vært ute til høring og fastsettes politisk i mai/juni. Bygningsrådet har bedt om at framdriftsplanen forseres med et halvt år slik at en kan ha en ferdig reguleringsplan til neste sommer. Det er mange alternative løsningsvalg og mange berørte parter. Valg av hovedprinsipp må avklares i løpet av høsten for å holde denne framdriften.

Kommunen har prosjektledelsen for arbeidet med Elgeseter gate mens vegvesenet er vegeier. Det har vært visse problemer innledningsvis mht opplegg, styring og disponering av personressurser. Bemanningen styrkes nå gjennom innleie av en prosessleder som følger opp framdriften og konsulenter som kan bidra inn i prosjektarbeidet. Fra sommeren vil prosjektgruppen få tilgang til felles prosjektplasser/prosjektrom.

Konklusjon:

*Framdriftsplanen for arbeidet med Elgeseter gate tas til orientering. Riving av bygg avklares politisk gjennom behandling av planprogrammet. Planen skal åpne for tiltak som gir effekt på kort sikt og mer omfattende anlegg som kan finansieres gjennom framtidige bymiljøavtaler.*

13/13

### **Miljøpakkens handlingsprogram for 2014**

Tore Langmyhr orienterte. Forslag til handlingsprogram for Miljøpakkens tiltak i 2014 er pga de stramme tidsfristene allerede ferdigstilt og oversendt med sikte på behandling i bystyret 13.juni og i fylkestinget 20. juni. De totale rammene er foreløpig uavklart, men det legges opp til høy aktivitet. Det er foreslått prosjektfinansiering innenfor en samlet ramme på ca 1 mrd kr i 2014. Det vil bli nødvendig med fornyet behandling av tiltaksplanen i løpet av høsten 2013 når ny belønningsavtale er på plass, iverksettelsesdato for Miljøpakkens trinn 2 er fastlagt og forslag til handlingsprogram for NTP 2014 – 23 foreligger. Dette tas i forbindelse med framlegging av 4-årig handlingsprogram 2014 – 17 som ventes behandlet av bystyret 12. desember og fylkestinget 19. desember i år.

Konklusjon:

*Informasjonen tas til orientering. Behovet for trafiksikkerhetsmidler på Byneset omtales i saken. Fylkeskommunen avklarer hva som bør være framtidig busstrase på Munkvoll. Det orienteres om økonomien i E6 øst-prosjektet på KU-møtet i juni*

14/13

### **Kollektivfelt i Jonsvannsvegen**

Kai Arne Riersen orienterte om planene for ombygging av Jonsvannsvegen. Kontaktutvalget konkluderte tidligere (i sak 16/12) med at det utarbeides en reguleringsplan for en fullverdig kollektivløsning, men at sykkelanlegget forenkles slik at det bare anlegges sykkelveg på en side. Utbyggingen kan forenkles ytterligere gjennom etappevis gjennomføring i samsvar med behov. Reguleringsplanen ivaretar nå disse hensyn og er snart klar til behandling.

Kostnadene varierer avhengig av om anlegget bygges ut i flere etapper eller under ett. Samlet kostnad for full utbygging er anslått til:

- 100 mill kr om hele anlegget bygges under ett.
- 113 mill kr om anlegget bygges i to etapper (nord og sør). Kostnad første trinn (nord) = 67 mill kr

- 138 mill kr om anlegget bygges i fire etapper (nordøst, nordvest, sørøst og sørvest). Kostnad første trinn (ensidig kollektivfelt nordøst) er 28 mill kr

Kostnader til støyskjerm/voll er medregnet, men fasadetiltak må utredes spesielt. Kostnadene for fasadetiltak er grovt anslått til 10 – 20 mill. kr for hele anlegget. Det er ikke vesentlig behov for fasadetiltak i forbindelse med bygging av ensidig kollektivfelt i nordøst.

Konklusjon:

*Reguleringsplanen fremmes for politisk behandling. Utbygging og finansiering avklares gjennom behandlingen av handlingsprogrammet for 2014 og 2014 – 17.*

### 15/13 **Prosjektstatus E6 sør/Heimdalsvegen**

Almar Aronsen orienterte om status for arbeidet med E6 og Heimdalsvegen. Utbyggingen av E6 Sentervegen – Tonstad går stort sett i henhold til plan både mht framdrift og kostnader (åpning i løpet av året). Det gjennomføres betydelige støyskjermingstiltak langs veien. Det bygges støyskjermer og utføres fasadetiltak på 180 leiligheter. Restarbeidene på Rosten gjennomføres i 2014.

Det arbeides med flere mindre endringer av reguleringsplanen på E6 Jaktøien – Sentervegen. Disse forventes behandlet i bystyret i september. Problemene med kvikkleire på Klett er større enn forventet. Kvalitetssikring (KS2) kan påbegynnes i oktober og tidligste byggestart er våren 2015. Kostnadene er anslått til 2,46 mrd. Kr.

Heimdalsvegen er ferdig prosjektert. Også her er det store utfordringer med kvikkleire og kostnadene er nå anslått til 260 mill. kr inkl. ny merverdiavgift. Det er 10 mill. kr mer enn tidligere beregnet. Verken Metrovann eller NVE vil bidra med tilskudd til å dekke sikringstiltak pga kvikkleire.

Konklusjon:

*Heimdalsvegen og restarbeidene på Rosten gjennomføres som planlagt. Det utarbeides et forslag til kuttliste som viser mulige innsparingstiltak på strekningen Jaktøien – Sentervegen til neste møte i KU.*

### 16/13 **NTP 2014 – 2023/status Miljøpakkens trinn 2**

Henning Lervåg orienterte om hvilken betydning forslaget til NTP 2014 – 23 har for Miljøpakken. Gjennom forslaget er det nå stilt 1,2 mrd kr i statlige midler til disposisjon til E6, det meste i første fireårsperiode (2014 – 17). Det er videre pekt på 1,3 mrd kr i annen finansiering. Dette gjelder E6 inklusive gang- og sykkelveg i Heimdalsvegen. Samlet sett gir dette nærmere 2,9 mrd kr til E6, inkl investeringene før 2014.

I tillegg er det i NTP stilt 420 mill kr i statlige midler til disposisjon til Rv 706 Sluppen – Stavne i siste del av planperioden (2018 – 23). Det er videre pekt på 410 mill kr i annen finansiering slik at det samlet sett blir 1050mill kr inkl. investeringene før 2014.

Statens forslag til fordeling av Programmidlene (til miljø, kollektiv, sykkel og trafikksikkerhet) blir ikke kjent før forslag til handlingsprogram kommer til høsten. Disse, sammen med Stortingets behandling av Miljøpakkens trinn 2, blir avgjørende for hvor store rammer vi reelt sett får både til veger og andre tiltak i Miljøpakken.

Stortingsproposisjonen om Miljøpakkens trinn 2 er ventet før sommeren og må i så fall foreligge ganske raskt. Anbud på innkjøp av nye bomstasjoner kan først sendes ut når stortingsproposisjonen foreligger.

Konklusjon:

*Det utformes reguleringsplan og legges til rette for at kvalitetssikring kan gjennomføres for hele parsellen Sentervegen – Tonstad. Kuttliste med mulige innsparingstiltak presenteres for KU på møte i juni.*

17/13

### **Signalprioritering i Midtbyen, kortsiktige tiltak**

Kristin Kråkenes orienterte om arbeidet med å forbedre signalprioriteringen, og om mulige kortsiktige tiltak for å forbedre bussenes framkommelighet i Midtbyen. Det er gjennomført en ny test av signalprioriteringen etter at en har rettet opp en del feil i systemet. Testen viser at prioriteringen nå stort sett fører til noe kortere reisetid i rushtidene, henholdsvis i gjennomsnitt:

- 12 sekunder mellom Siemens og Samfundet
- 13 sekunder mellom Havstad og Nyveibakken
- 10 sekunder mellom Kirkegata og Rønningsbakken

I tillegg vil en se nærmere på hvilke strakstiltak i enkeltkryss som kan gjennomføres til høsten for å bedre framkommeligheten for bussene på strekningen mellom Solsiden og Munkegata.

Konklusjon:

*Tas til orientering. Kontaktutvalget ønsker en orientering om hvordan arbeidet med strakstiltak går over sommeren.*

### **Eventuelt**

Kjeldsberg eiendom har presentert planer i adresseavisen som viser at frigjorte arealer ved en eventuell løskløsning på Sluppen kan ha svært stor verdi. Vi må sørge for at disse vurderingene tas med i arbeidet med planlegging av nytt kollektivknutepunkt, og ny bruforbindelse, på Sluppen.

Møteplan for høsten avtales på neste møte.

Neste møte blir 14. juni, men det kan bli aktuelt å justere klokkeslettet.